



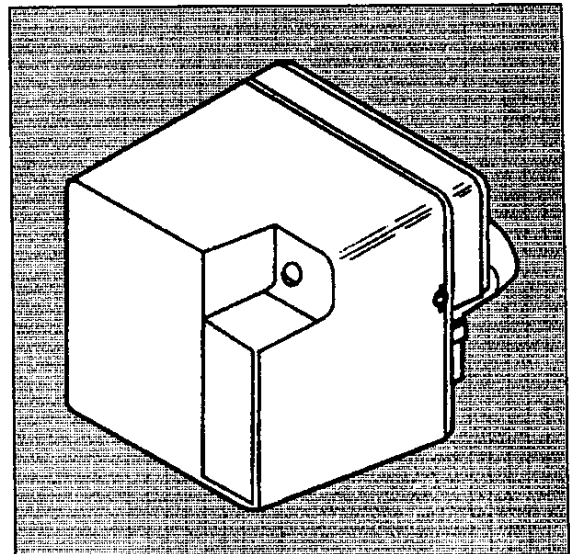
CHAPPÉE

MONTAGE - REGLAGE

Le montage, le réglage et l'entretien du brûleur doivent être effectués que par des spécialistes du chauffage.

L'obtention d'une combustion écologique nécessite un réglage conforme au tableau page 5. Les différents paramètres de combustion, CO² - CO - Smoke test, doivent être contrôlés.

chappée CF E 9 MA 55 H



Imprimé à PESSAC - FRANCE

COMPAGNIE
INTERNATIONALE
DU CHAUFFAGE

157, avenue Charles Floquet, 93158 Le Blanc Mesnil Cedex - Téléphone : (1) 45 91 56 00
Télécopie : (1) 45 91 59 90 - Télex : 231074F

COMPAGNIE INTERNATIONALE DU CHAUFFAGE / S.A. au capital de 288 097 600F - R.C.S. Bobigny B 602 041 675

CH - 10139 - B - 6 - 96 / 06

type E 9

Conforme à la directive 89 / 336 / CEE 5 (Perturbations électromagnétiques)

TABLE DES MATIERES	Pages
Dimensions	2
Montage et réglage	3,4
Réglage du brûleur	5
Remarques concernant l'installation	6,7
Entretien	8
Coffret de sécurité	9
Schéma de câblage	10
Recommandations générales	11

Tab. 1 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Réf. modèle	
Désignation	chappée CF E 9
Débit de fioul	3,3 - 9,20 kg / h
Pression de la pompe	7 à 20 bar
Pression de la pompe à la livraison	13 bar
Gicleur	Delavan B 60° ou 45°
Tension / Fréquence	220 V / 50 Hz
Fusible action retardée	6 A
Puissance électrique absorbée	max. 150 W

GENERALITES

Pour le montage du brûleur, se conformer aux instructions et directives administratives, ainsi qu'aux techniques et normes en vigueur.

Les valeurs de réglage sont données à titre indicatif pour l'installateur.

L'installation, le réglage et les travaux d'entretien doivent être effectués par un spécialiste.

Il appartient à celui-ci d'informer l'utilisateur sur le fonctionnement de l'installation et particulièrement sur le maniement du bouton de réarmement du coffret de sécurité et du dispositif de coupure d'arrivée de fioul.

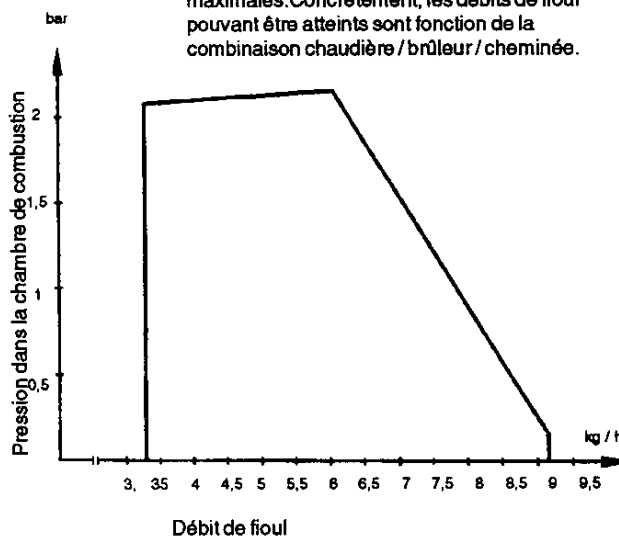
Mettre le brûleur hors tension avant de retirer le capot de protection !

Toute intervention sur un brûleur qui n'a pas été mis hors tension doit s'effectuer en présence d'un électrotechnicien. Pour éviter tout risque de contact, le capot doit toujours être remis correctement en place après une intervention sur le brûleur.

Les câbles électriques et les conduites de fioul doivent être placés de telle sorte qu'ils ne soient jamais en contact avec les parties brûlantes de la chaudière ou du brûleur.

Aucune réparation ne doit être effectuée sur un appareil ayant une fonction de sécurité. Les appareils défectueux doivent être entièrement remplacés.

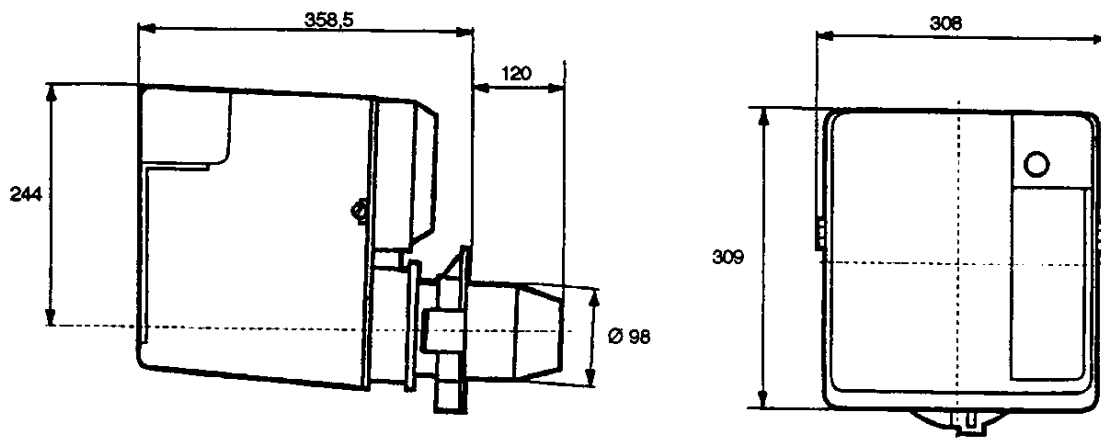
Les pressions dans la chambre de combustion indiquées sur le schéma sont des valeurs maximales. Concrètement, les débits de fioul pouvant être atteints sont fonction de la combinaison chaudière / brûleur / cheminée.



brûleur fioul

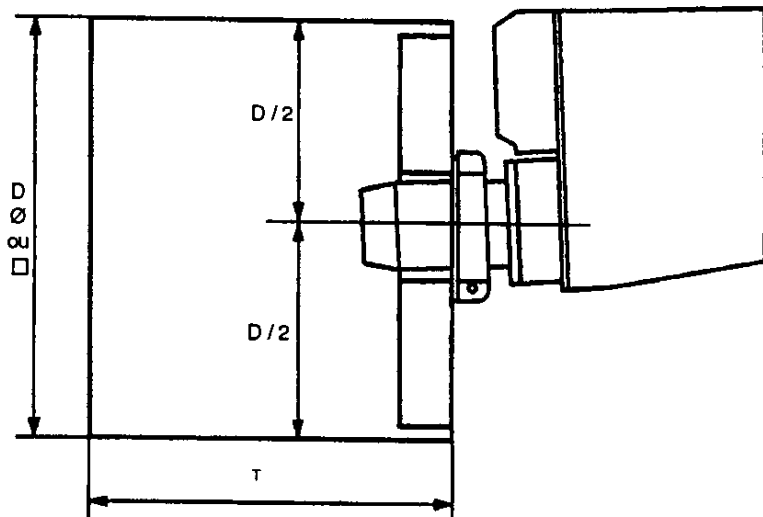
Dimensions

Dimensions du brûleur



Dimensions minimales de la chambre de combustion

Les dimensions intérieures de la chambre de combustion ne doivent pas être inférieures aux dimensions minimales indiquées ci-dessous :



Débit de fioul en kg / h	D mm	T mm
3,3 - 9,20	200	270

Un écart trop important par rapport aux valeurs indiquées ci-dessus pour les dimensions de la chambre de combustion peut conduire à des valeurs de chauffe non satisfaisantes.

Montage et réglage

Montage

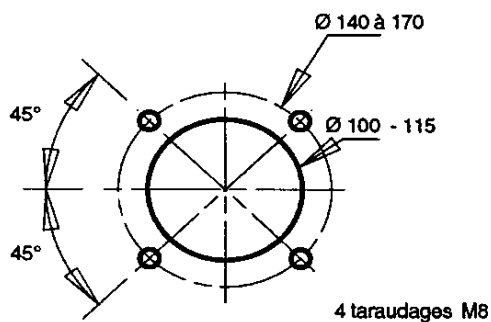
Nettoyer soigneusement la chaudière si celle-ci a déjà été utilisée.

Contrôler et parfaire si nécessaire l'étanchéité de la porte de la chaudière, de la chambre de combustion et des conduits d'évacuation des gaz d'échappement.

Le perçage de la chambre de combustion de la chaudière doit être tel que :

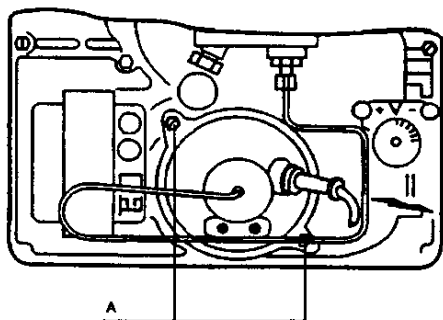
- la flamme puisse se développer sans problème,
- qu'il n'y ait pas de charge thermique trop importante sur la tête du brûleur,

Le diamètre du perçage dans le plan de pose de la bride doit être compris entre 100 et 115 mm.



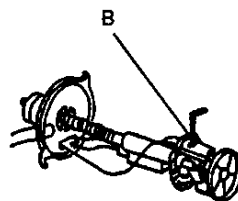
Montage du gicleur

- Dépose de la ligne de gicleur.

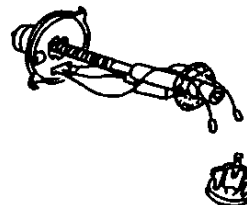


- Desserrer la vis "A" à l'aide d'un tournevis.
- Déposer la ligne de gicleur.

- Dépose du stabilisateur d'air.

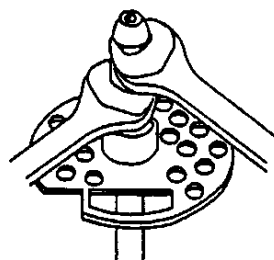


- Desserrer la vis de fixation "B" (clé allen de 2).



- Débrancher les câbles des électrodes.
- Déposer le stabilisateur d'air.

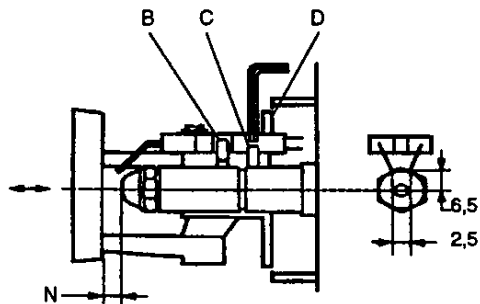
- Montage du gicleur à fioul.



- A l'aide de deux clés plates (16 et 17).

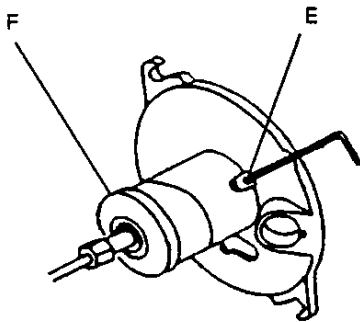
brûleur fioul

Réglage du stabilisateur d'air, du tranquillisateur et des électrodes d'allumage

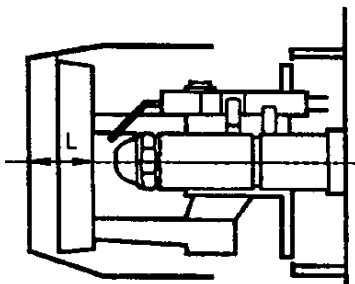


- Desserrer les vis "B" et "C" (clé allen de 2).
- Aligner le stabilisateur d'air sur la cote "N". Pour cela intercaler entre la partie plane de l'arrière du stabilisateur et le nez du gicleur une jauge d'épaisseur : par exemple une clé allen de 4 sur plats.
- Après réglage serrer la vis "B".
- Amener le tranquillisateur "D" en butée contre le support du stabilisateur d'air et serrer la vis "C".
- Contrôler et modifier si nécessaire le réglage des électrodes.

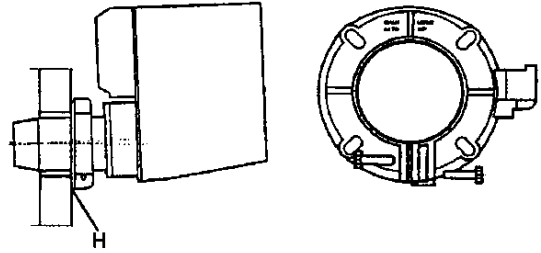
Réglage de la ligne fioul



- Déposer le capot du brûleur.
- Desserrer la vis de fixation "E" (clé allen de 2).
- Tourner le bouton de réglage "F" pour amener le stabilisateur à la cote "L" indiquée dans le tableau 2 (cette mesure se fait à l'aide de la jauge de profondeur d'un pied à coulisse).
- Serrer la vis "E".
- Noter le repère correspondant sur le bouton de réglage.



Pose du brûleur sur la chaudière



- Visser les goujons (fournis) dans la plaque de la chaudière.
- Poser le brûleur en utilisant le joint et la bride de fixation brûleur (fournis).

type E 9

REGLAGE DU BRULEUR

Tab. 2 Valeurs de réglage (valeurs indicatives)								
Puissance chaudière kW	Puissance brûleur kW	Type de gicleur DELAVAN angle - gall / h	Débit fioul (1) kg / h	Pression pompe bar	Réglages types pour CO ² 12,5 % (2)			
					Cote "N" mm	Cote "L" mm	Position volet d'air	
35	38,9	45° B 0,85	3,3	11,5	4	17	2	
40	44,4	45° B 1,00	3,7	11,0	4	18	2,5	
45	50,0	45° B 1,00	4,2	13,5	4	18,5	2,5	
50	55,6	45° B 1,10	4,7	13,5	4	19	3	
55 (3)	61,1	45° B 1,25	5,2	13,0	4	20	3	
60	66,7	45° B 1,35	5,6	13,0	4	21	3,5	
65	72,2	45° B 1,50	6,1	12,5	4	21,5	4	
70	77,8	45° B 1,65	6,6	12,0	4	22	4,5	
75	83,3	45° B 1,65	7,0	13,5	4	23	4,5	
80	88,9	45° B 1,75	7,5	14,0	4	24	4,5	
85	94,4	45° B 2,00	8,0	12,0	4	24,5	5	
90	100,0	45° B 2,00	8,4	13,5	4	25	5,5	
95	105,6	45° B 2,25	8,9	12,0	4	26	6	

(1) Avec rendement de la chaudière à 90 %.

Réglage de l'arrivée d'air

(2) Réglage indicatif pour une première mise en service dans les conditions suivantes :

- Température des fumées : entre 160°C et 210°C.
- Tirage cheminée 1 à 1,5 mm CE.
- Température moyenne de leau : 60°C à 70°C.

- Réglages " CHÊNE VERT " obtenus en laboratoire officiel EUROPEEN

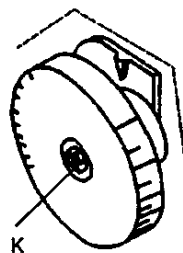
CO₂ : 14%
 CO ≤ 80 mg / kWh
 Nox ≤ 140 mg / kWh

Compte tenu des paramètres variables - qualité du fioul, température ambiante, pression atmosphérique, etc... - il est prudent d'adopter un réglage de CO₂ compris entre 12,5 et 13 %.

- Le capot du brûleur doit être installé lors de l'évaluation des valeurs de chauffe.

- Le réglage du brûleur est fonction de la combinaison chaudière / cheminée.

(3) Le brûleur est livré avec un gicleur DELAVAN B 45° 1,25 gall / h placé dans la pochette accessoires. Valeurs de réglage usine sauf pour le volet d'air qui est bloqué à 0. (voir ci dessous l'encadré du bouton de réglage).



Attention !

Pour les besoins du transport, le volet d'air est bloqué en position 0. Avant la mise en marche, régler celui-ci à la puissance désirée.

- Desserrer la vis "K".
- Tourner le bouton dans la direction souhaitée ("Plus" pour augmenter l'arrivée d'air, "Moins" pour réduire l'arrivée d'air).
- Serrer la vis "K".

■ Valeurs indicatives pour les réglages (voir Tableau 2).

brûleur fioul

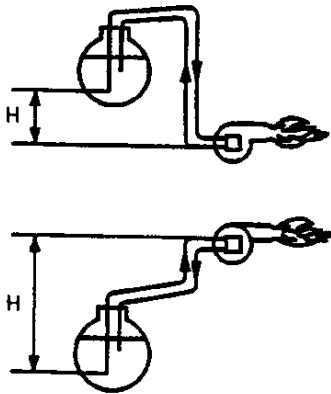
Remarques concernant l'installation

Alimentation en fioul

Se conformer aux normes en vigueur pour l'installation de l'alimentation en fioul. Une installation avec système bitube est recommandée. Les longueurs de tuyauterie admises sont indiquées dans le tableau 3 ou 4.

Avertissement : L'utilisation d'un filtre spécial visant à éviter l'installation d'une tuyauterie de retour peut entraîner des problèmes de refoulement de fioul.

Système bitube

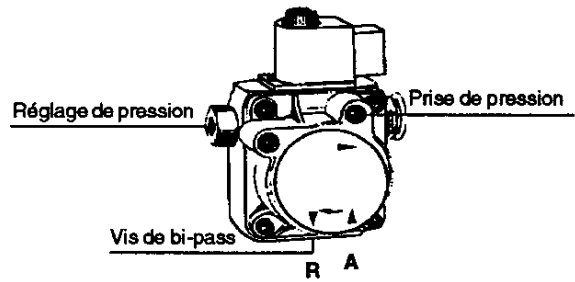


La pompe à fioul est montée en usine avec le système bitube, cela signifie que le bouchon de dérivation est intégré.

Tab. 3 Longueur tuyauterie
(en m)

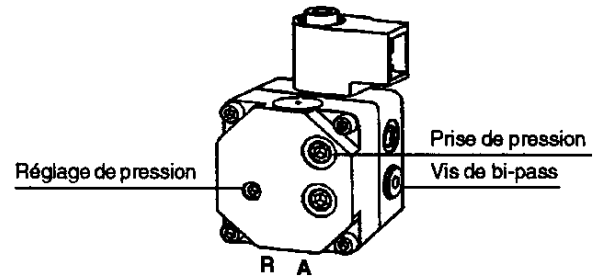
Hauteur (en m)	Ø (en m)		
	6 mm	8 mm	10 mm
0	11	50	100
1	14	60	100
2	17	71	100
3	21	81	100
4	24	91	100
5	21	91	100
6	17	81	100
7	14	71	100
8	11	60	100
9		50	100
10		40	100
11		30	86
12		20	61
0	8	40	100
-0,5	6	35	98
-1	5	30	86
-1,5	3	25	73
-2		20	61
-2,5		15	49
-3		9	36
-3,5		4	24
-4			11

SUNTEC AS 47 C



Pour un système monotube, déposer la vis de bi-pass et obturer la conduite de refoulement.

DANFOSS BFP 21



Pour un système monotube, déposer la vis de bi-pass et obturer la conduite de refoulement.

Installation électrique

Les interventions doivent être effectuées par un électrotechnicien.

- Se conformer aux directives locales.
- Raccordement au réseau : 50 Hz / 220 Volts.
Protection par fusible : 6A, action retardée.
- Toutes les tuyauteries pouvant être retirées du brûleur doivent être fixées à l'aide de colliers adaptés.
- Pour une installation de chauffage offrant des performances nominales supérieures à 50 kW, un interrupteur principal (interrupteur d'urgence) doit être installé à l'extérieur de la salle de chauffage.
- Raccordement du brûleur. Les câbles des connecteurs du circuit de régulation de la chaudière sur le brûleur sont installés en usine selon le schéma de câblage de la page 11. Les connecteurs peuvent être branchés sur les prises du brûleur.
- En cas de raccordement à une chaudière de type différent, le connecteur du brûleur doit être correctement positionné et être connecté en accord avec le schéma de câblage de la page 11.

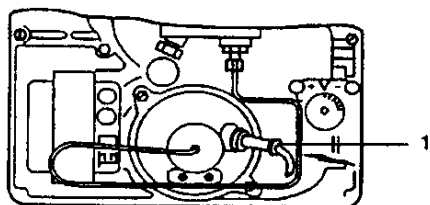
Entretien

L'entretien du brûleur doit être effectué à intervalles réguliers par un technicien spécialisé.

Entretien du filtre pompe

- Il est recommandé de remplacer la garniture du filtre pompe une fois par an.

Nettoyage de la cellule photo-résistante Brûleur monté sur chaudière

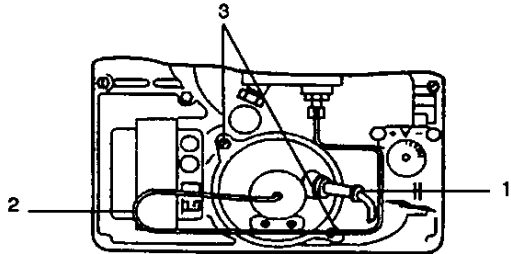


Retirer la cellule photo-résistante (1) de son support et la nettoyer avec un chiffon doux .

brûleur fioul

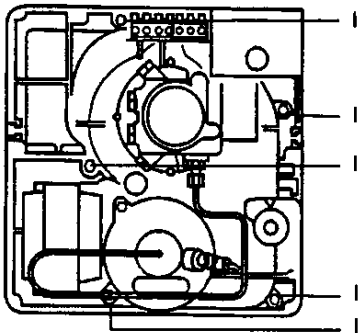
Entretien de la tête de combustion, brûleur monté sur chaudière

Nettoyage des électrodes



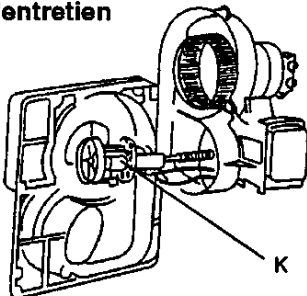
- Démontez la tubulure de fioul (2).
- Desserrer les vis de fixation (3).
- Démontez la tête de combustion.
- Nettoyer les électrodes.
- Nettoyer le stabilisateur.
- Remonter toutes les pièces déposées.

Préparation à la position d'entretien



- Déconnecter la liaison électrique.
- Desserrer les cinq vis de fixation (I).

Position d'entretien



- Accrocher l'ensemble ventilateur sur le support intégré.

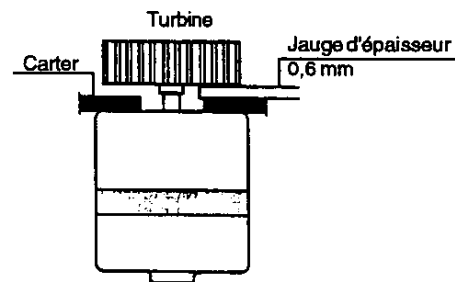
Nettoyage des électrodes, voir position d'entretien

- Desserrer la vis "K".
- Démontez et nettoyez le stabilisateur.
- Nettoyer les électrodes.
- Remonter le stabilisateur.

Nettoyage de la turbine, voir position d'entretien

- Nettoyer la turbine à l'aide d'un pinceau.

Contrôle du réglage de la turbine



- Contrôler l'écartement entre turbine et carter à l'aide d'une jauge d'épaisseur de 0,6 mm.

Déroulement du programme

Coffret de sécurité MA 55 H	
■	Conditions de démarrage - Appareil sous tension - Chaudière fermée - Dispositif en demande de chauffage (régulateurs de chauffage et éventuellement d'eau chaude enclenchés)
■	Réchauffeur de fioul EN FONCTION Lorsque la température de fioul désirée est atteinte, le thermostat du réchauffeur entre en fonction.
■	Début de la séquence de préventilation Moteur du brûleur EN FONCTION Allumage EN FONCTION (pré-allumage) Durée totale de la séquence de préventilation : environ 6 secondes
■	Début de la séquence de sécurité Ouverture de l'électrovalve de la pompe Apparition de la flamme Signal de la flamme Durée totale de la séquence de sécurité : 10 secondes
■	Fin de la séquence de sécurité Signal de la flamme transmis par cellule photo-résistante Post allumage pendant 3 secondes
■	Brûleur en fonctionnement

Arrêt automatique en cas d'anomalie

Le coffret de sécurité arrête et verrouille le brûleur.

- Lorsque la cellule photo-résistante transmet un signal de flamme pendant la séquence de préventilation.
- Lorsque la cellule photo-résistante ne transmet aucun signal de flamme à la fin de la séquence de sécurité.
- Après un temps d'attente d'environ 60 secondes, la procédure d'allumage du brûleur peut être relancée par action sur le bouton de réarmement.

Contrôle des fonctions

Un contrôle de sécurité du système de surveillance de la flamme doit être effectué lors de la première utilisation et après toute intervention de maintenance.

- Brûleur en fonctionnement, sortir la cellule photo-résistante et obscurcir la fenêtre de celle-ci. Le brûleur doit se mettre hors service.

Pendant la séquence de préventilation du brûleur, sortir la cellule photo-résistante et l'éclairer avec un briquet ou une ampoule (la lumière naturelle ne suffit pas) le brûleur doit se mettre hors service après cette séquence.

Causes de pannes possibles

Le brûleur ne fonctionne pas

- Anomalie dans le raccordement électrique ou dans les fusibles.
- Régulateur-thermostat non fermé.
- Défaut d'enclenchement du réchauffeur de fioul.

Le coffret de sécurité se met hors service pendant un essai de démarrage sans apparition de flamme.

- Source de lumière parasite près de la cellule photo-résistante.
- Pas d'allumage.
- Pas d'arrivée de fioul.

Le brûleur se met en marche, la flamme apparaît, mais après la séquence de sécurité, le coffret de sécurité se met hors service.

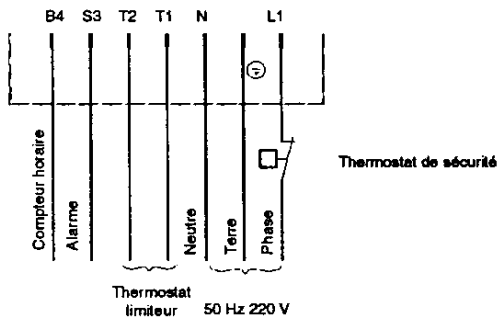
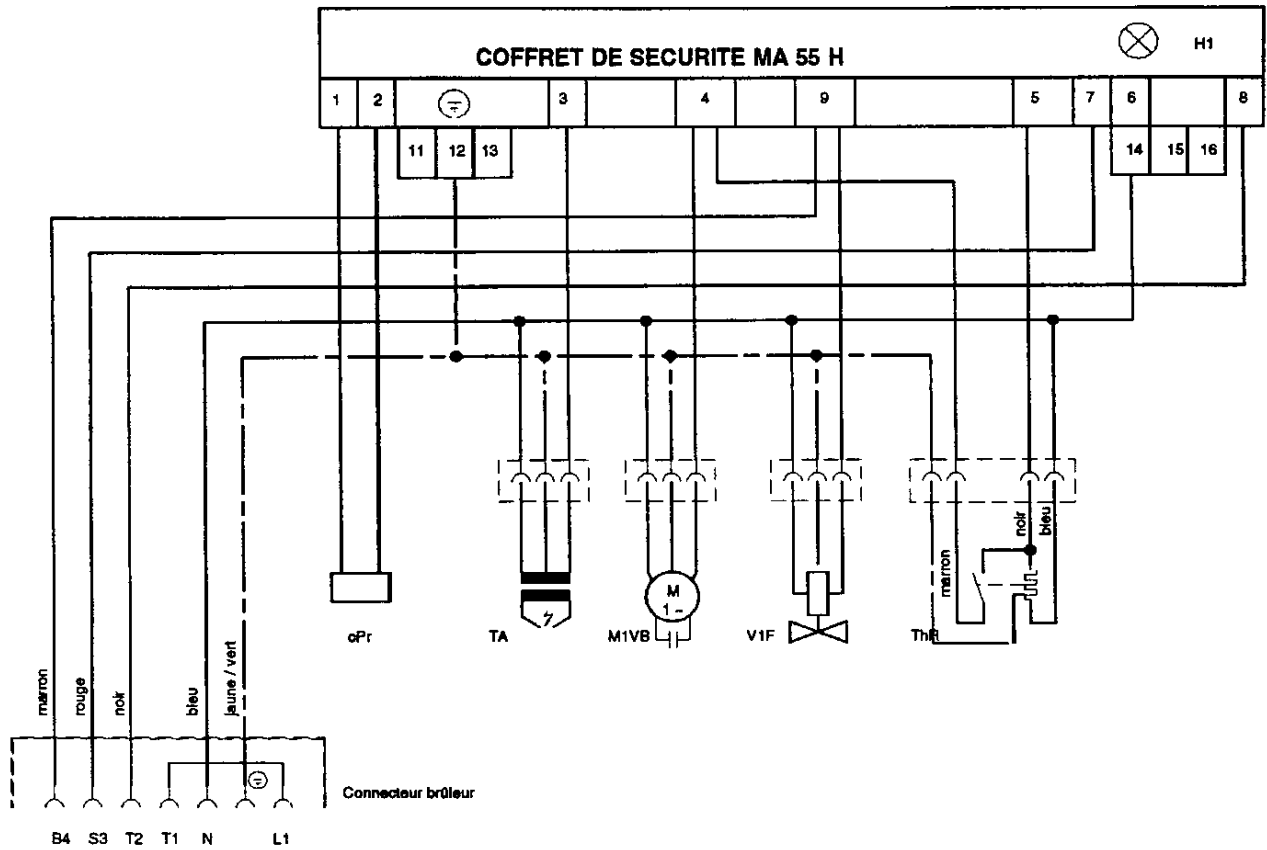
- Défaut de la cellule photo-résistante ou de l'alimentation.
- Cellule photo-résistante encrassée.

Maintien en fonctionnement de sécurité

En cas d'arrêt automatique du brûleur suite à une anomalie, le réchauffeur de fioul sera mis hors fonction pour éviter toute surchauffe du fioul.

brûleur fioul

SCHEMA DE CABLAGE



- cPr Cellule photo-résistante
- H1 Bouton de réarmement
- MVB Moteur ventilateur
- R1 Réchauffeur de fioul
- TA Transfo d'allumage
- V1F Vanne fioul

Attention !

Ne brancher ou débrancher le coffret de sécurité qu'après coupure de l'alimentation brûleur.

Aucune réparation ne doit être effectuée sur un appareil ayant une fonction de sécurité. Les appareils défectueux doivent être entièrement remplacés.

Recommandations générales

Conseils pour réduire la consommation de fioul :

- Régler le rendement du brûleur en se référant au tableau 2. Le rendement de la chaudière est indiqué sur sa plaquette d'identification.
- Nettoyer la chaudière au moins deux fois pendant la période de chauffage.
- Contrôler le réglage du brûleur au moins deux fois pendant la période de chauffage.
- Ajuster le régulateur de température de la chaudière en fonction de la température extérieure de façon à éviter une surchauffe. L'installation d'une régulation centrale est vivement recommandée afin de réduire la consommation de fioul.
- Une chaudière encrassée entraîne une consommation élevée de fioul. Il est recommandé d'installer un thermomètre de gaz d'échappement permettant de déterminer le niveau d'encrassement de la chaudière en fonction de la température des gaz d'échappement.
- Une installation de chauffage insuffisamment entretenue, et par conséquent peu fiable, peut, en plus d'une production trop importante de déchets toxiques et d'une augmentation de la consommation de fioul, entraîner des coûts de fonctionnement élevés.
Il est donc recommandé de conclure un contrat d'entretien auprès de l'installateur spécialisé.

Brûleur CF E 9

Liste des pièces de rechange

Pour commander vos pièces de rechange, veuillez relever les références exactes de votre matériel.

- Type du brûleur sur la plaque signalétique.
- N° de série du brûleur sur la plaque signalétique.
- Repère (s) de la (des) pièce (s) sur la vue éclatée.
- Code (s) de la (des) pièce (s) sur la liste de pièces.

type E 9

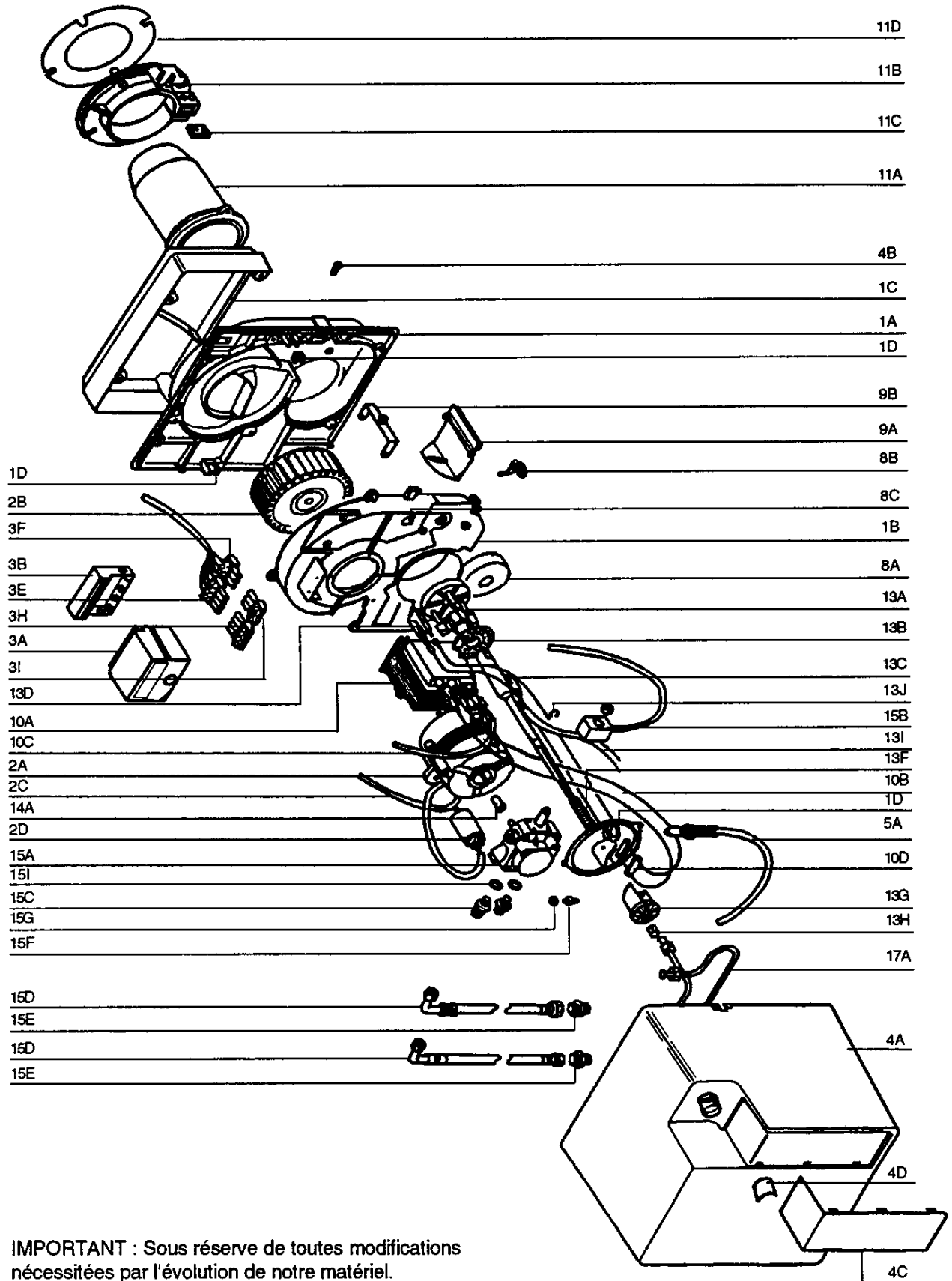
LISTE DES PIECES DE RECHANGE

REP PLAN	CODE	DESIGNATION	NB PIECES
1		CARTER	
1A	58119243	1/2 volute avant usinée	1
1B	58253283	1/2 volute arrière usinée	1
1C	58119245	Boîte à air	1
1D	58253475	Plaque arrière	1
1E	58808174	Ecrou cage C 4806 C M6	2
2		MOTEUR ET VENTILATEUR	
2A*	58209861	Moteur SIMEL Réf. C3A 5µf 220v 2800t	
	58209862	Moteur SMEN Réf. BF 235 NDS 85 W	1
	58209863	Moteur AEG Réf. EB 95 C 35/2	
2B	58409934	Turbine TLR 120 x 52 LE	1
2C*	58518447	Câble d'alimentation Moteur AEG	1
2D	58209851	Condensateur 5 µf moteur SMEN	
	58209858	Condensateur 3 µf Moteur AEG	1
	58209859	Condensateur 5 µf Moteur SIMEL	
3		REGULATION	
3A	58539774	Coffret de sécurité MA 55 H	1
3B	58537111	Bornier S 401	1
3E	58589873	Connecteur ST 18/3 93031 3253	1
3F	58589882	Connecteur ST 18/4 93031 5153	1
3H	58589864	Connecteur ST 18/3 93032 3353	1
3I	58589885	Connecteur ST 18/4 93032 4953	1
4		CAPOT	
4A	58254024	Capot (rouge)	1
4B	58808106	Vis	2
4C	58927982	Enjoliveur	1
4D	58149237	Cache	1
5		DETECTION DE FLAMME	
5A	58539794	Cellule 8207	1
8		REGLAGE D'AIR	
8A	58179964	Bouton de réglage	1
8B	58179942	Maneton de volet d'air	1
8C	58808177	Circlips 7100 Ø 12	1
9		VOLET D'AIR	
9A	58179940	Volet d'air	1
9B	58179941	Support volet d'air	1
10		TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE	
10A	58504222	Transfo ZM 20/10 IDNR 0.042.711.2	
10B	58083214	Câble haute-tension - Longueur 380 mm	2
10C	58083188	Câble alimentation transformateur	1
10D	58253287	Passe câbles	1
11		TUYERE	
11A	58083951	Tuyère	1
11B	58083233	Bride de fixation brûleur	1
11C	58179948	Plaquette écrou	1
11D	58390076	Joint	1

REP PLAN	CODE	DESIGNATION	NB PIECES
13		TETE DE COMBUSTION	
13A	58084312	Stabilisateur d'air	1
13B	58084331	Tranquillisateur	1
13C	58347991	Réchauffeur FPHB10 030 N1260	1
13D	58528424	Electrodes	1
13E		Gicleur de fioul	1
13F	58333410	Ressort de rappel	1
13G	58179945	Bouton de réglage	1
13H	58808156	Ecrou Nylstop M 8 x 100 T06 1220	1
13I	58518417	Câble 030NO 043	1
13J	58808155	Anneau Truarc type 4 7133 - 10	1
14		ACCOUPLLEMENT MOTEUR	
14A	58409929	Accouplement moteur SMEN	
	58409930	Accouplement moteur AEG	1
	58409931	Accouplement moteur SIMEL	
15		POMPE	
15A*	58329091	Pompe SUNTEC AS 47 C	1
	58329132	Pompe DANFOSS BFP 21	
15B	58327612	Vanne Ev 220 V CPLT AS 47 C	1
	58329138	Vanne EV 071N0051 220v 50 hz BFP21	
15C	58362011	Manchon R1/4	2
15D	58366612	Flexible diamètre 8 mm - Longueur 1000	2
15E	58371304	Manchon R 3/8" x 3/8"	2
15F	58377099	Manchon	1
15G	58378206	Joint cuivre CR 4 x 8,5 x 1,5	1
15I	58378001	Joint cuivre JC13	2
15J*	58329133	Câble alimentation vanne	1
17		ALIMENTATION FOUL	
17A	58716658	Tubulure	1

brûleur fioul

VUE ECLATEE



IMPORTANT : Sous réserve de toutes modifications nécessitées par l'évolution de notre matériel.

SPARE

Pièces et accessoires
de Rechange

157 avenue Charrier-Fouquet
63158 LE BLANC-MESNIL CEDEX
TEL (1) 46 61 66 70 - Télex : 226 406

Minitel
+ simple
+ sûr
+ rapide

PIECES ET ACCESSOIRES DE RECHANGE

06/08/93

- 1 -

1367		BRULEUR CF E 9		19
REPERE	REFERENCE	REFERENCE DE REMPLACEMENT	DESIGNATION	DATE ANNUL
1A	58119243		DEMI VOLUTE AVANT 7KG/12 TR	
1B	58253283		DEMI VOLUTE AR. 7/12 KG	
1C	58119245		BOITE A AIR 7/12 KG	
1D	58253475		PLAQUE ARRIERE	
1E	58808174		ECROU CAGE C4806CM6 7/12KG	
2A	58209861		MOTEUR C3A 5MF 220 2800T	§§
	58209862		MOTEUR 235 NDS 85W SMEN	§§
	58209863	58209863	MOTEUR EB 95C 35/2 AEG	§§
	58409925		MOTEUR EB 95C 35/2 AEG	§§
2B	58518447		TURBINE TLR 120X52 LE 7 KG	
2C	58209851		CABLE ALIMENT. MOTEUR AEG	
2D	58209858		CONDENSATEUR 5 MF	
	58209859		CONDENSATEUR 3MF (AEG)	§
	58539774		CONDENSATEUR 5MF (SIMEL)	§
3A	58539774		BLOC ACTIF MA55 H	§
3B	58537111		SOCLE S 401	§
3E	58589873		CONNECT. F. NOIR 9303132/53 F/G4	
3F	58589882		CONNECTEUR ST 18/4 93031 5153	
3H	58589864		CONNECT. M. NOIR 9303233/53 F/G4	
3I	58589885		CONNECTEUR ST 18/4 93032 4953	
4A	58254024		CAPOT ROUGE CF E 9	
4B	58808106		VIS CL M 6X12	
4C	58927976		ENJOLIVEUR	
4D	58149237		BOUCHON DE REARMEMENT	
5A	58539794		CELLULE 8207	§
8A	58179964		BOUTON REGLAGE D'AIR	
8B	58179942		MANETON DE VOLET D'AIR 7/12KG	
8C	58808177		CIRCLIPS 7100 DIA. 12	
9A	58179940		VOLET D'AIR 7/12 KG	
9B	58179941		SUPPORT DE VOLET D'AIR 7/12KG	
10A	58504218		TRANSFO 52L 1050 2X5000V 220V§	
	58504222		TRANSFO ZM20/10 TU 42711	
10B	58083214		FIL HAUTE TENSION 4/12KG	
10C	58083188		CABLE RACCORD TRANSF 52L1050	
10D	58253287		BOUCHON PASSE FIL	
11A	58083951		TUYERE 075/090	
11B	58083233		BRIDE FIXATION BRULEUR 7KG	
11C	58179948		PLAQUE ECROU 7/12KG	
11D	58390076		JOINT D'AMIANTE 7 KG	
13A	58083256		STABILISATEUR 7 KGG	
13B	58253443		TRANQUILLISATEUR P/2221-2271	
13C	58347991		RECHAUFFEUR 30N 1229	
13D	58528424		BLOC ELECTRODE 4/7/12	
13F	58333410		RESSORT DE RAPPEL	
13G	58179945		BOUTON ROUGE REGLAGE LIGNE 7KG	
13H	58808156		ECROU NYLSTOP M8X100-T06 1220	
13I	58518417		CABLE & CONNECT RECHAUF.	§
13J	58808155		ANNEAU TRUARC TYPE 4 7133-10	
14A	58409923		ACCOUPL. AEG 881 013 462 SAM4	§
	58409929		ACCOUPL. SIMEL V355 D SAM4	§
	58409930	58409923	ACCOUPL. AEG 881 013 462 SAM4	§
	58409931		ACCOUPL. SIMEL V355 D SAM4	§
15A	50035058		POMPE BFP 21 L3 (071N0170)	
	58329091		POMPE AS47C 7538 1P0500 220	§§
	58329094		POMPE UN12 2L1L14 D32 EV220	§§
	58329127		POMPE MS21 L3 ROT G 220V	§§
	58329127	50035058	POMPE BFP 21 L3 (071N0170)	
15B	58327612		ELECTROV 220V CPLT POMPE AS	§
	58329118		EV TYP. V220V50HZ COE0580/1070	
	58329130	58559107	VANN 220 CPLT POMP UN12	§
	58559107		ELECTROVANNE MS21 (71G0031)	§
	58362011		VANN 220 CPLT POMP UN12	§
15C	58366812		EMBOUT M 1/4-1/4 GAZ CONIQUE	§
15D	58363600		FLEXIBLE+RACC 45B329529C	
15E	58371304		MAMELON 3/8"-3/8"	§
		58363600	MANCHON 3/8"-3/8" CONIQUE	
			MAMELON 3/8"-3/8"	§

SPARE

Pièces et accessoires
de Rechange

157 avenue Charles-François
82158 LE BLANC-MEZONNÉ CEDEX
TEL. (1) 45 81 68 70 - Téléc. : 238 408

*Minimal
+ simple
+ sûr
+ rapide*

PIECES ET ACCESSOIRES DE RECHANGE

- 2 -

06/08/93

1367		BRULEUR CF E 9		19
REPÈRE	REFERENCE	REFERENCE DE REMPLACEMENT	DESIGNATION	DATE ANNUL
15F	58370991		EMBOUT DOUBLE §	
15G	58378206		JOINT CUIVRE CR4XB, 5X1,5	
15I	58378001		JOINT CUIVRE 13	
17A	58716658		TUBULURE POMPE A LIGNE 7/12KG	

