

SOMMAIRE

- 1 Caractéristiques techniques.**
- 2 Préconisation du calibre du gicleur.**
- 3 Emballage du brûleur.**
- 4 Chaufferie type.**
- 5 Montage du brûleur sur la chaudière.**
- 6 Montage du gicleur et réglage.**
- 7 Installation et détermination des tuyauteries.**
- 8 Raccordement aux circuits fioul et électrique.**
- 9 Réglage de la combustion.**
- 10 Servo moteur LKS 120.**
- 11 Réglage servo moteur LKS 120.**
- 12 Entretien périodique.**
- 13 Position d'entretien.**
- 14 Incidents de fonctionnement.**
- 15 Contrôle brûleur 2 allures bloc actif LOA 24.**
- 16 Liste des pièces de constitutives.**
- 17 Vue éclatée.**

1 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

1.1 CARACTERISTIQUES GENERALES ET EQUIPEMENT DU BRULEUR

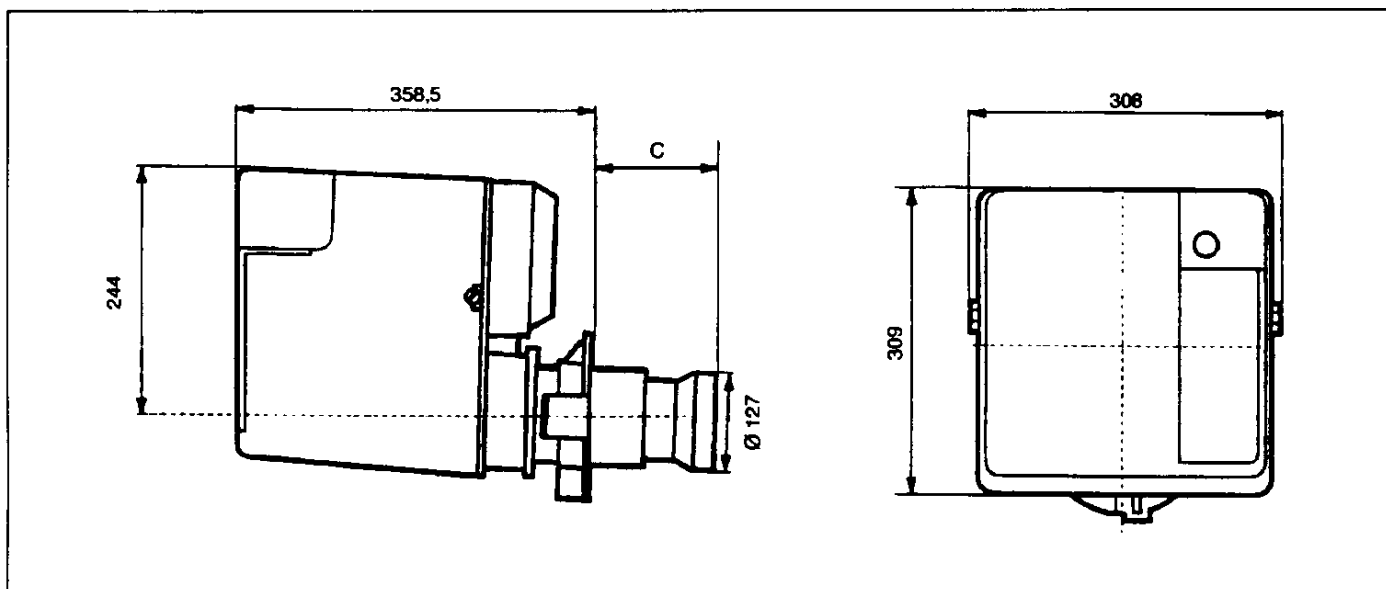
Tab. N° 1		
Matériel conforme à la directive 89 / 336 / CEE (Perturbations électromagnétiques)		
Débit calorifique nominal - Mini / Maxi		71 à 142 KW
Débit calorifique mini 1ère allure		
Débit fioul - Mini / Maxi		6 à 12 kg
Moteur	AEG	150 W
Turbine	PUNKER	TLR Ø 133 / 52 LE D 12,7
Gicleur	DELAVAN	1,20 à 2,25 US gal / h - Type B 45° ou 60°
Bloc actif	LANDIS & GYR	LOA 24
Pompe fioul	SUNTEC	AT 2 45 C
Servo moteur d'air	CONECTRON	LKS 120
Transformateur	TRAFO UNION	ZM 20 / 10 - 2 x 5000 V
Débit engrenages pompe fioul (à 0 bar)		
Pression pompe à la livraison		21 bar
Combustible		Fioul domestique
Tension / Fréquence		Mono 230 V 50 Hz
Puissance du "TSC" (non fourni)		100 VA

1.2 CONSOMMATION DES APPAREILS ELECTRIQUES

Tab. N° 2				
	Modèle	Puissance / Consommation	Intensité nominale	Intensité au démarrage
Moteur	EB 95 C	150 W		
Servo moteur	LKS 120	9 W		
Pompe fioul	AT 2 45 C	18 VA		
Transformateur d'allumage	ZM 20 / 10	250 VA		
Bloc actif	LOA 24	3 VA		

1.3 DIMENSIONS EXTERIEURES

Tab N° 3				
Poids brut	poids net	Cote C		
		N	ML	GL1
16 kg	13 kg	130	280	330

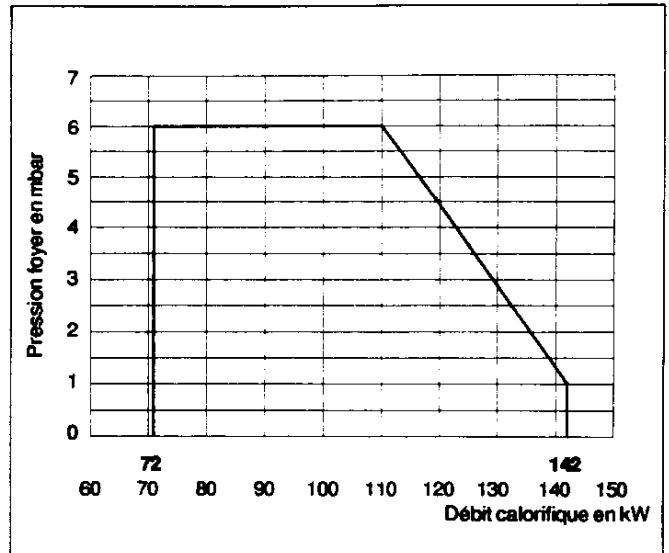


2 PRECONISATION DU CALIBRE DU GICLEUR

2.1 COURBE D'UTILISATION DU BRULEUR

Courbe établie : CO₂ 12 %, altitude 0, température 15°, pression atmosphérique 1013 mbar.

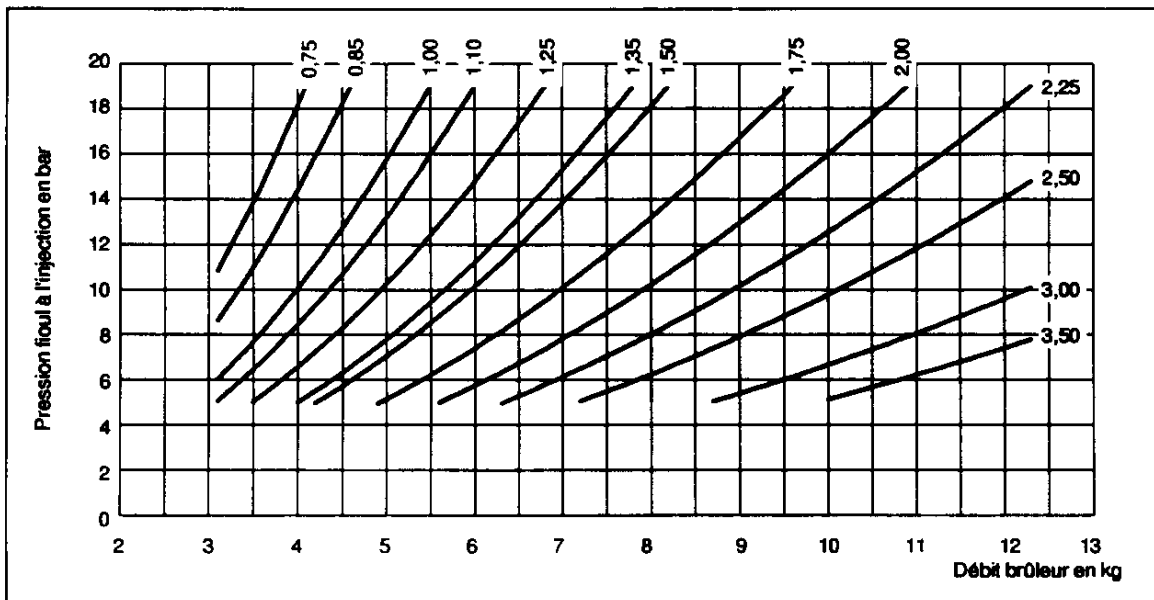
NOTA : Courbe donnée à titre indicatif, toute préconisation précise nécessite un essai préalable d'adaptation brûleur - générateur.



2.2 COURBE D'UTILISATION DES GICLEURS

Pour obtenir le débit réel de l'injecteur, il est conseillé de le mesurer à l'aide d'une éprouvette graduée en litre.

Formule de conversion : $l \times d (0,84) = \text{kg/h}$.



2.3 TABLEAU INDICATIF DES REGLAGES EN FONCTION DE LA PUISSANCE

Tableau donné à titre indicatif pour une viscosité moyenne de fioul de 5 Cst, générateur en dépression.

(1) Les gicleurs sont toujours choisis par excès ou par défaut.

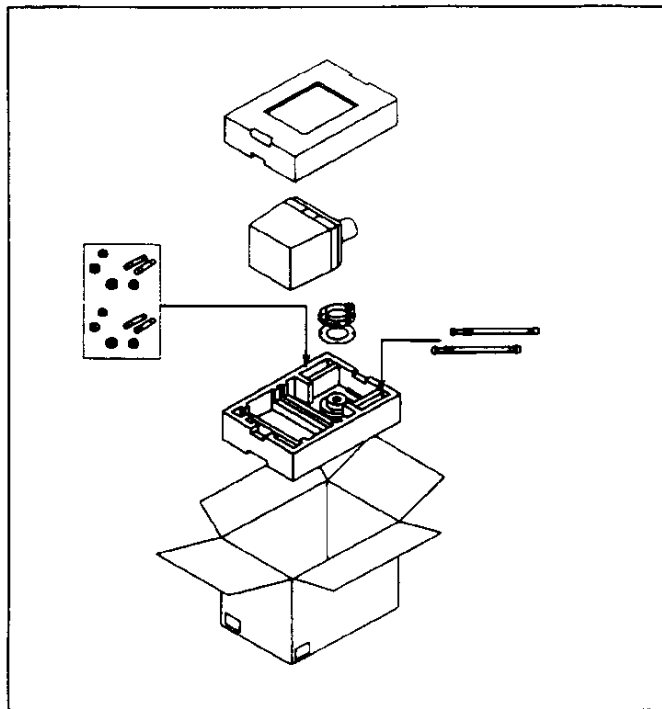
(2) Dans cette colonne :

- le chiffre avant la virgule correspond au repère gravé sur le bouton.
- le chiffre, après la virgule, correspond aux crans du bouton comptés après le repère.

Puissance chaudière Rdt. 90 % kW	Débit calorifique kW	Débit fioul kg / h	Gicleur US gal. / h (1)	Repères bouton (2)	Cote N mm	Cote L mm
69,3	71	6,5	1,2	0,4	6	45,5
85,5	95	8	1,5	1,1	6	41,5
101,7	113	9,5	1,75	1,9	6	36,5
118	131	11	2	3,2	6	28
128,7	142	12	2,25	5,0	6	17

3 EMBALLAGE DU BRULEUR

L'ensemble brûleur est livré dans un emballage comprenant :

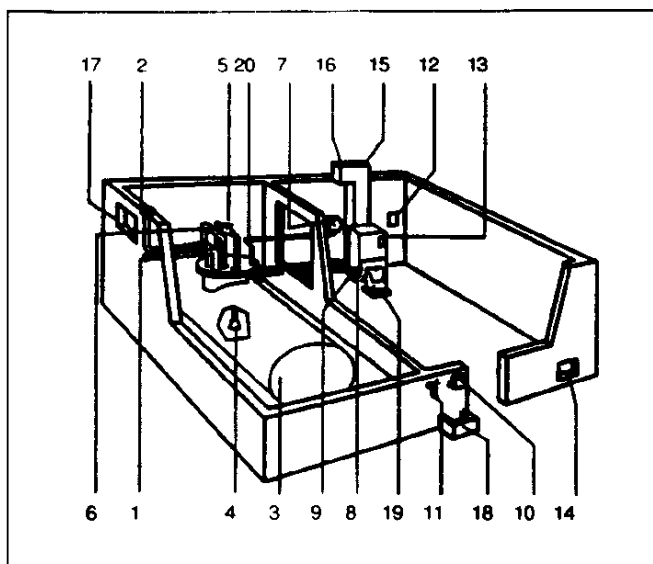


- . Un joint d'étanchéité,
- . Une bride de fixation,
- . Une pochette accessoires de fixation,
- . Deux flexibles longueur 1 mètre- Ø 3/8",
- . Un gicleur non monté,
- . Une clé allen de 2.

- Notice,
- Plaque de chaufferie,
- Bon de garantie.

ATTENTION : Volet d'air fermé et bloqué ; ligne fioul non serrée.

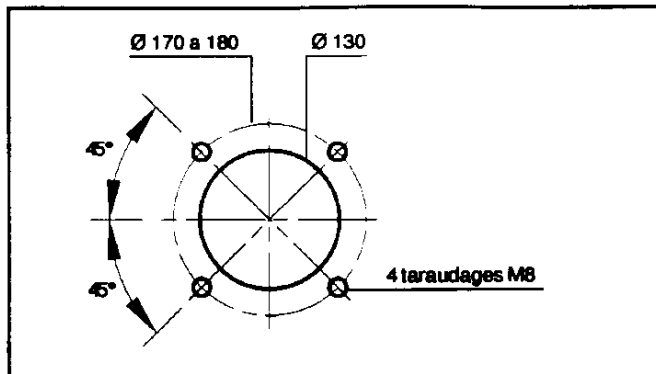
4 CHAUFFERIE TYPE



- 1 Raccord symétrique de remplissage,
- 2 Event,
- 3 Cuve à mazout,
- 4 Clapet - crépine d'aspiration,
- 5 Vanne de police,
- 6 Poignée de manoeuvre de 5,
- 7 Jeaugeage du fioul,
- 8 Vanne à passage direct,
- 9 Clapet de non retour,
- 10 Interrupteur général,
- 11 Extincteur,
- 12 Consignes en chaufferie,
- 13 Régulateur de tirage,
- 14 Ventilation basse,
- 15 Cheminée,
- 16 Ventilation haute,
- 17 Gaine pompier stockage,
- 18 Bac à sable,
- 19 Bac de rétention,
- 20 Vanne anti-siphon (si cuve en charge).

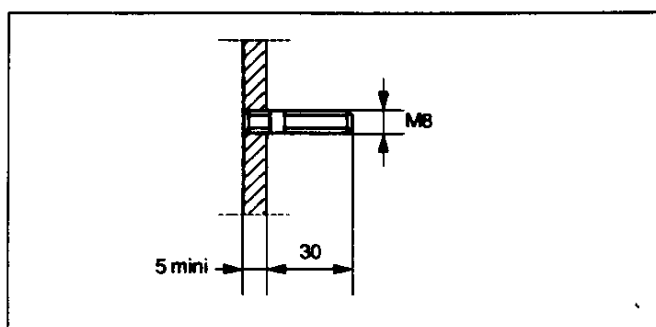
5 MONTAGE DU BRULEUR SUR LA CHAUDIERE

5.1 PERCAGE DE LA PLAQUE DE FACADE



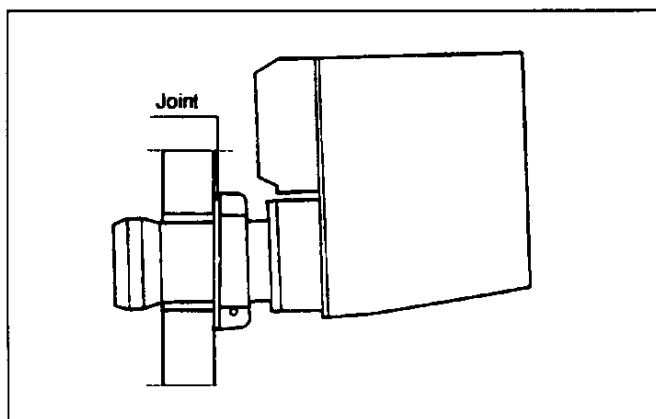
Percer la plaque de la chaudière comme indiqué sur la figure ci-dessus.

5.2 MONTAGE DES GOUJONS DE FIXATION



Monter les goujons de fixation comme indiqué sur la figure ci-dessus.

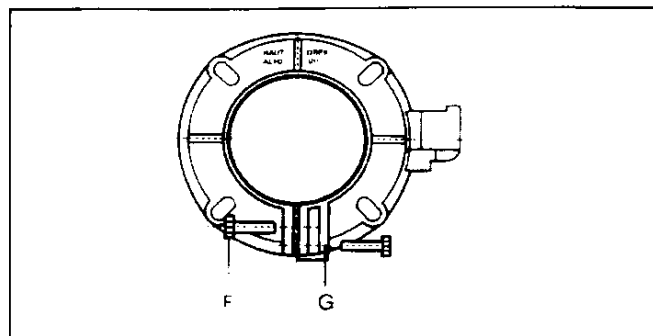
5.3 BRULEUR EN POSITION NORMALE



Position du brûleur à respecter pour assurer la fermeture du volet d'air à l'arrêt. Bride de fixation inclinée à $1^{\circ}30$.

La monter sur la plaque de chaudière en respectant le repère "HAUT". Intercaler le joint d'étanchéité entre la bride et la plaque de chaudière.

5.4 DESSERRAGE DE LA BRIDE DE FIXATION



Dévisser la vis repère "F".

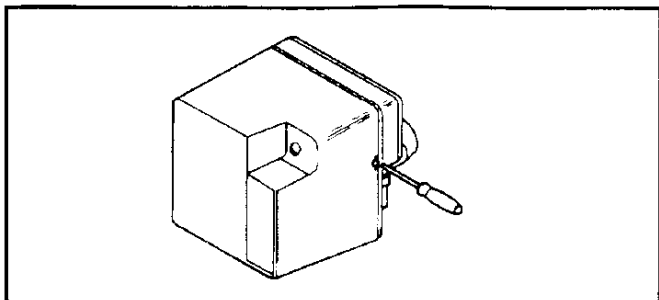
Visser cette même vis dans le taraudage repère "G".

La bride s'écarte et permet un démontage aisé du brûleur.

Pour permettre ces manoeuvres, les écrous de fixation de la bride sur la chaudière doivent être légèrement desserrés.

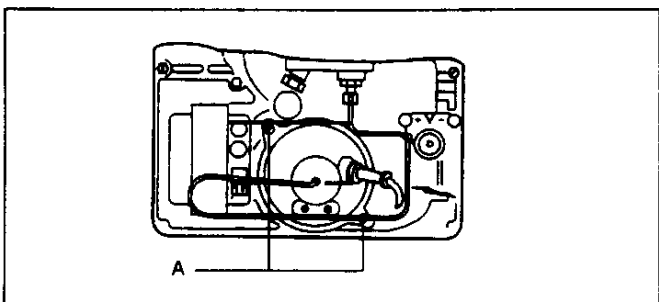
6 MONTAGE DU GICLEUR ET REGLAGE

6.1 DEMONTAGE DU CAPOT



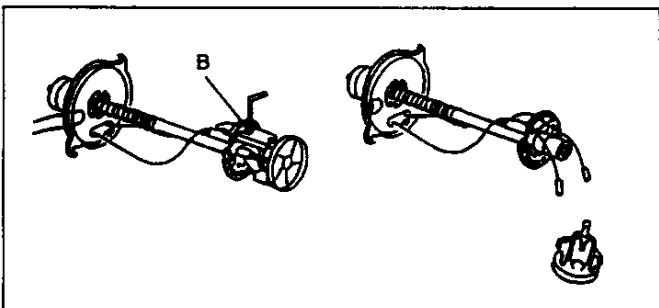
Desserrer les vis de fixation.
Oter le capot.

6.2 DEMONTAGE DE LA LIGNE



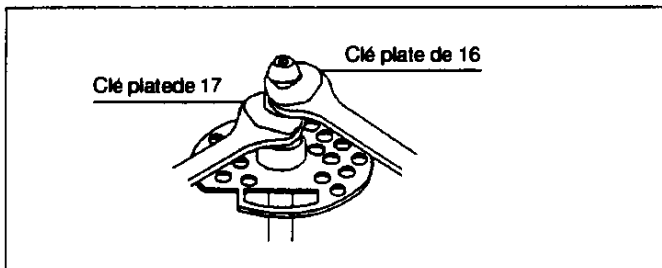
Oter la cellule.
Desserrer les deux vis de fixation Rep. "A", clé de 10 ou tournevis.
Démontez le tube d'alimentation.
Oter la ligne.

6.3 DEMONTAGE DU STABILISATEUR



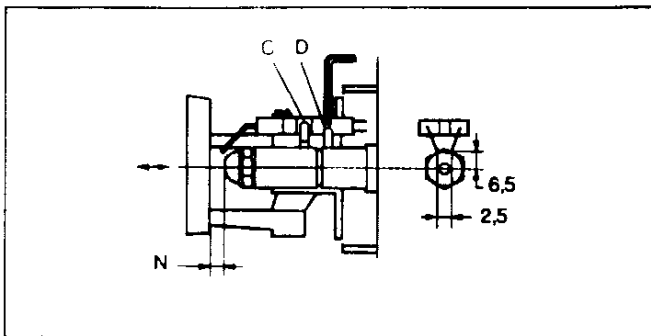
Desserrer la vis de fixation Rep. "B", clé Allen de 2.
Débrancher les fils haute tension de l'ensemble électrodes.
Oter l'ensemble électrodes.

6.4 MONTAGE DU GICLEUR



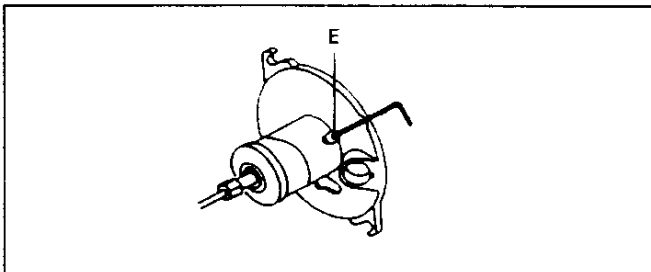
Clés plates de 16 et 17.

6.5 VERIFICATION DE LA COTE "N"



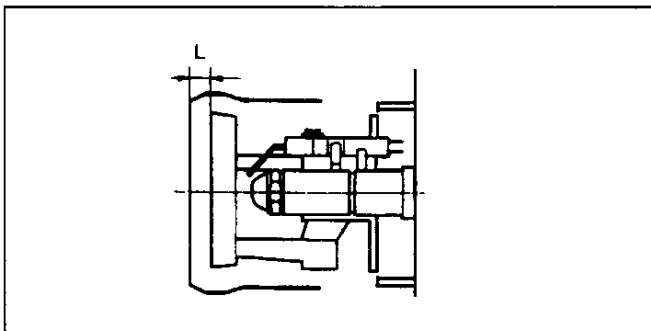
Remonter le stabilisateur.
Desserrer la vis Rep. "D", clé Allen de 2.
Positionner le stabilisateur pour obtenir la cote "N". Serrer la vis Rep. "C".
Mettre en appui le tranquillisateur sur le stabilisateur. Serrer la vis Rep. "D".
Contrôler le réglage d'électrodes. Remonter la ligne.
Cote "N" : Voir Tab. N° 4.

6.6 REGLAGE DE LA LIGNE



Positionner le bouton sur le repère désiré.
Bloquer la ligne en serrant la vis Rep. "E", clé Allen de 2.
Voir Tab. N° 4.

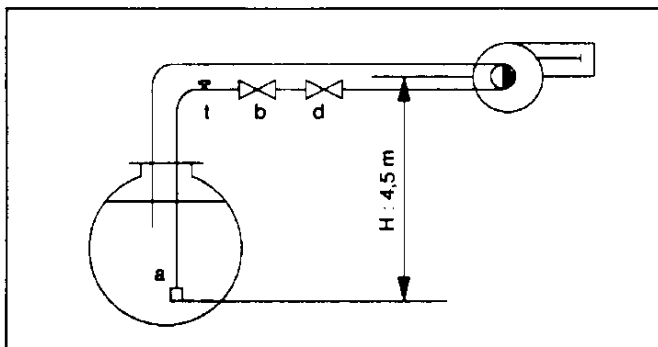
6.7 CONTROLE DE LA COTE "L"



En fonction du repère choisi ci-dessus, on peut vérifier la cote "L".
Voir Tab. N° 4.

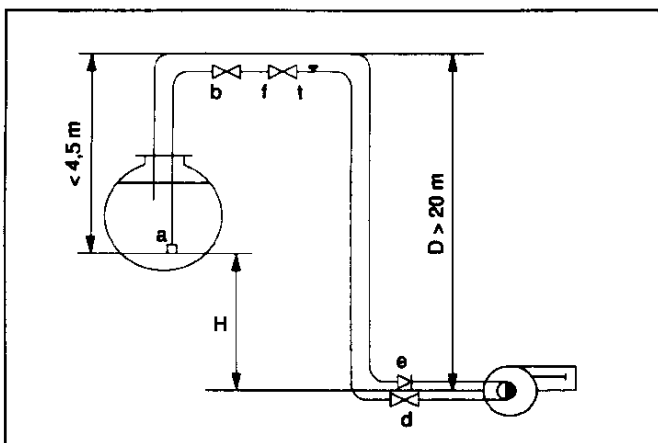
7 INSTALLATION ET DETERMINATION DES TUYAUTERIES

7.1 BITUBE EN ASPIRATION



- a : Clapet d'aspiration.
- b : Vanne de police.
- d : Vanne d'arrêt.
- t : Té de remplissage.

7.2 BITUBE EN CHARGE



- a : Clapet d'aspiration.
- b : Vanne de police.
- d : Vanne d'arrêt.
- e : Clapet anti-retour.
- f : Vanne de sécurité anti-siphon.
- t : Té de remplissage.

7.3 LONGUEURS DE TUYAUTERIES

H (m)	Longueur "L" de tuyauteries					
	0	0,5	1	2	3	4
6	10	9	7	4	1	0
8	37	33	28	19	10	0
10	95	84	73	50	27	5
12	150	150	150	107	60	13

H (m)	Longueur "L" de tuyauteries					
	0	0,5	1	2	3	4
6	10	12	13	16	19	22
8	37	42	47	56	66	74
10	95	107	118	140	150	150
12	150	150	150	150	150	150

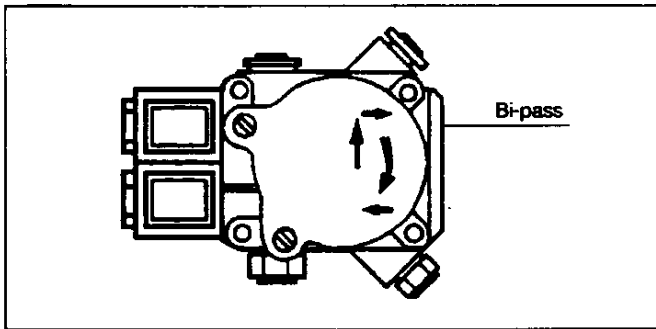
- H : Dénivellation entre pompe et cuve.
- D : Hauteur maxi = 20 m.
- d : Diamètre des tuyauteries en mm.

Longueur L (m) indiquée, intersection d'une ligne et d'une colonne, comprend quatre coudes, un robinet d'arrêt et un clapet anti-retour.

Exemple : Tableau N° 5 et N° 6 :
Diamètre intérieure conseillé, d = 8mm.

8 RACCORDEMENT AUX CIRCUITS FIOUL ET ELECTRIQUE

8.1 CAS D'UNE INSTALLATION MONOTUBE EN CHARGE OU EN ASPIRATION (montage déconseillé)

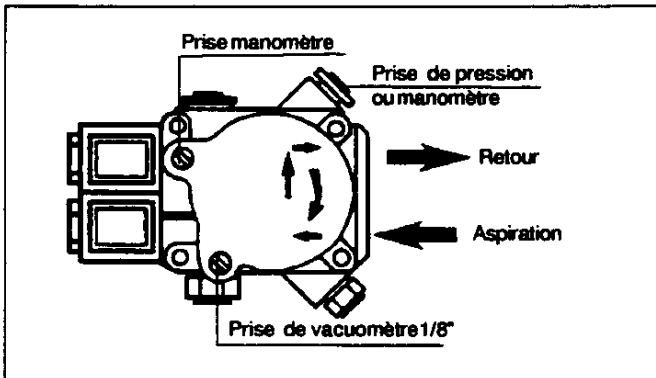


Enlever la vis de bi-pass à l'intérieur de l'orifice de retour et obturer ce dernier.

8.2 MONTAGE DES FLEXIBLES SUR LA POMPE

Les flèches indiquent le sens de rotation de la pompe. Les raccords de flexibles sont livrés montés non serrés sur les flexibles.

8.3 AMORÇAGE DE LA POMPE



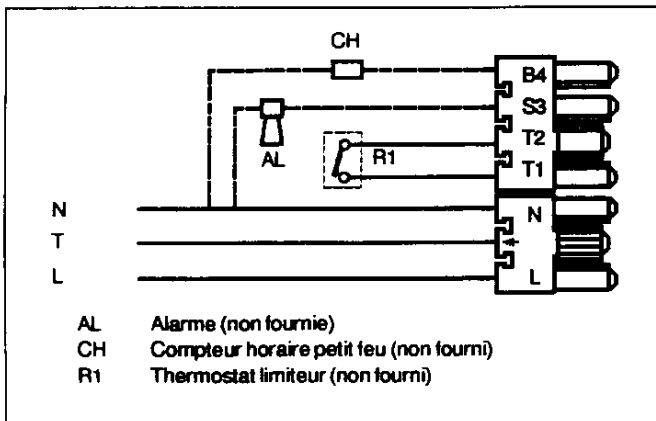
1 - S'il existe utiliser le "Té" pour remplir les tuyauteries.

2 - Dévisser la prise de pression, monter un tube flexible et mettre le brûleur en marche. Lorsque le fioul arrive à la prise de pression, arrêter le brûleur et revisser la vis de prise de pression.

Afin de ne pas détériorer la pompe, éviter de faire fonctionner le brûleur trop longtemps sans fioul.

8.4 RACCORDEMENT ELECTRIQUE

8.4.1 Raccordement client

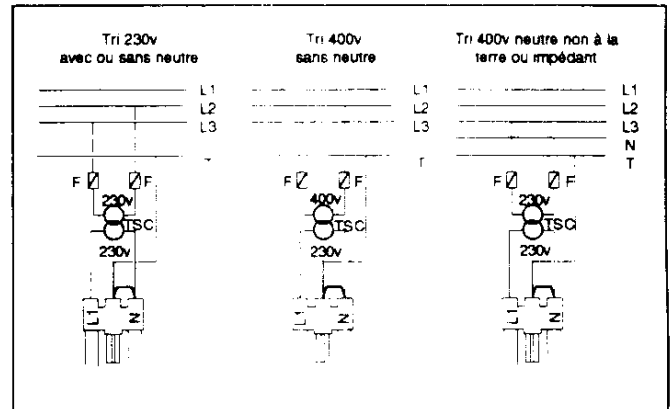


Le raccordement est à effectuer sur la partie mâle du connecteur monté sur le brûleur. Si la chaudière est équipée d'un connecteur mâle identique, enficher ce connecteur après avoir vérifié que le schéma ci-dessus est respecté.

- Respecter impérativement les positions de la phase et du neutre.
- Raccorder une prise de terre correcte à la borne prévue à cet effet.
- Tout défaut d'isolement dans l'installation électrique se traduit par un fonctionnement défectueux du brûleur.

8.4.2 Mise en place d'un "TSC"

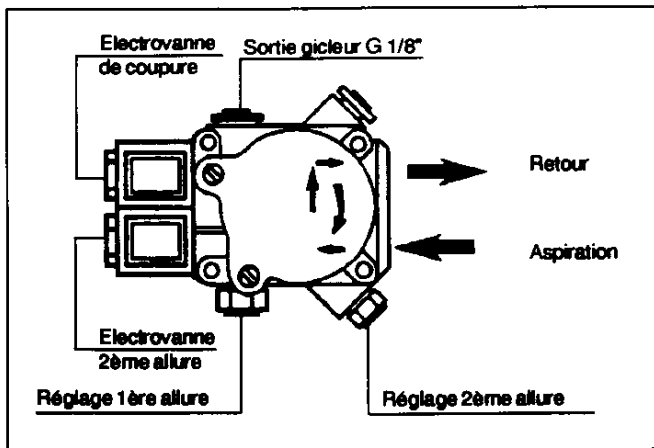
- Afin d'éviter l'apparition d'une tension résiduelle, susceptible de maintenir en fonctionnement un organe de commande ou de perturber la détection de flamme, il est nécessaire de prévoir la mise en place d'un transformateur de séparation de circuits "T.S.C." dans les cas d'alimentation électrique suivants :
 Tri 230 V - Tri 400V sans neutre,
 Tri 400V + neutre non relié à la terre ou impédant.



- La puissance du "T.S.C." correspondant à chaque brûleur est précisé dans le tableau N° 1. Le raccordement du "T.S.C." sera réalisé selon le schéma ci-dessus.
- Le thermostat de sécurité obligatoire doit être raccordé de façon à couper le boîtier de contrôle lors de son déclenchement. Exemple : coupure de la phase, borne L.

9 REGLAGE DE LA COMBUSTION

9.1 REGLAGE DE LA PRESSION DE LA POMPE



Monter un manomètre sur la prise de pression.

Réglage d'usine : 9 bar en 1^{ère} allure,
21 bar en 2^{ème} allure.

Pour ajuster le brûleur à la puissance chaudière, affiner le réglage de la pression pompe.

Réglage minimum de la pompe : 9 bar.

Le joint d'étanchéité du raccord de sortie gicleur est placé à l'intérieur de l'orifice de pompe.

9.2 REGLAGE DU VOLET D'AIR

Voir paragraphe 11.

9.3 MISE EN ROUTE

S'assurer que tous les organes de demande de chaleur sont fermés. A la mise sous tension, le brûleur démarre, après 15 secondes de préventilation le brûleur s'allume.

9.4 REGLAGE DE LA FLAMME

Tab. N° 7			
CO2 : Environ 12 %			
Opacité des fumées (smoke) entre 0 et 1			
CO2	Smoke	Ligne	Volet d'air
13%	2	Tourner le bouton de réglage de quelques crans vers la gauche	
12%	0		Refermer légèrement le volet d'air
10 %	0	Tourner le bouton de réglage de quelques crans vers la gauche	Refermer légèrement le volet d'air
Flamme bruyante Excès d'air			

Après la mise en place du capot, refaire un contrôle.

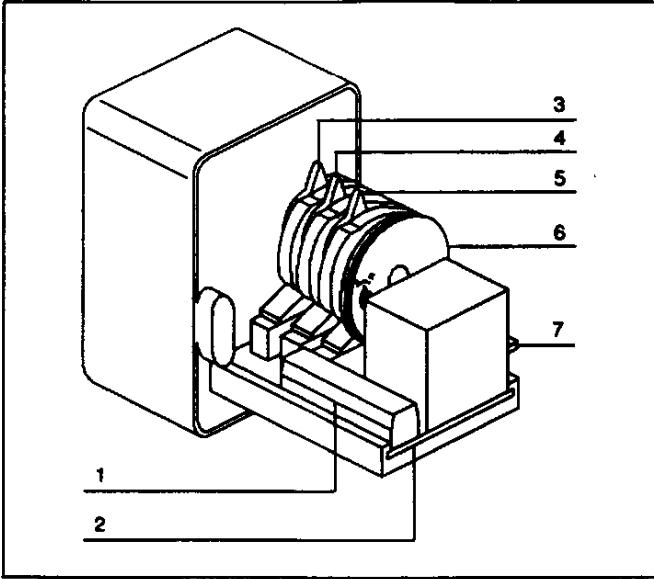
Le tableau N° 7 est donné à titre indicatif.

9.5 VERIFICATION DES SECURITES

Vérifier que le brûleur se met en sécurité en occultant la cellule. Vérifier que les organes de coupures (thermostat limiteur, thermostat de sécurité, régulation, interrupteur, etc...) arrêtent le fonctionnement du brûleur.

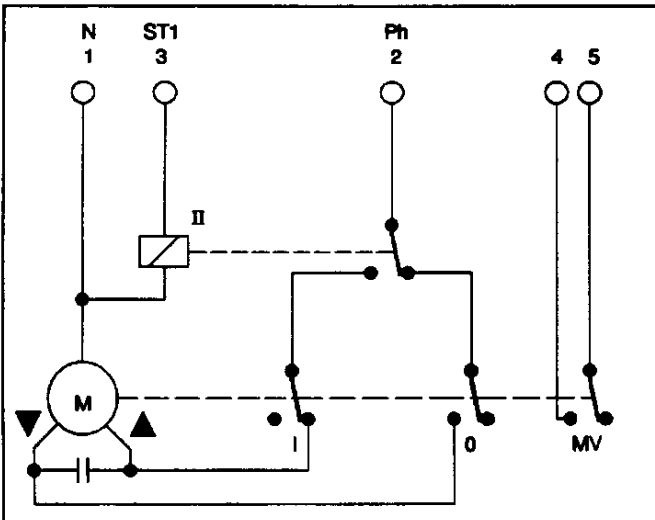
10 SERVO MOTEUR LKS 120

10.1 DESCRIPTIF SERVO MOTEUR LKS 120

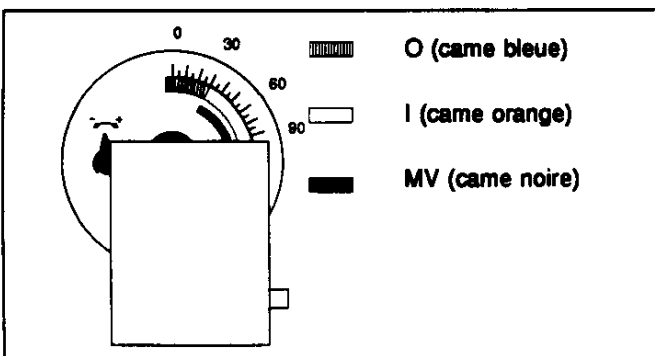


- 1 - Bornier de raccordement.
- 2 - Circuit imprimé.
- 3 - Came de réglage d'air en 1^{ère} allure. (came bleue) O.
- 4 - Came de réglage d'air en 2^{ème} allure. (came orange) I.
- 5 - Came de réglage en 2ème allure combustible. (came noire) MV.
- 6 - Disque de repérage de la position du volet d'air.
- 7 - Bouton "ouverture forcée" sur relais II.

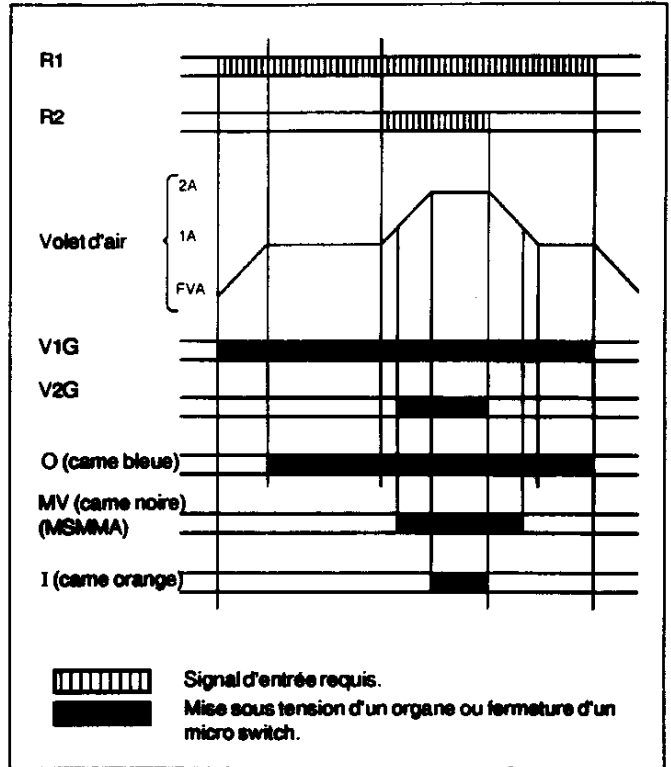
10.2 SCHEMA DE PRINCIPE



10.3 DISQUE DE REPERAGE DES CAMES

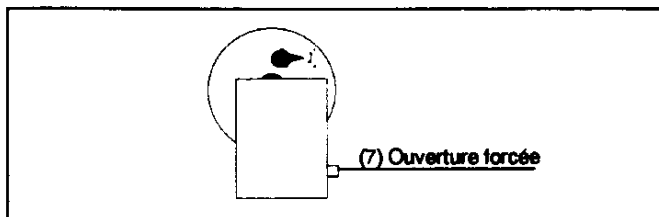


10.4 DIAGRAMME DE FONCTIONNEMENT



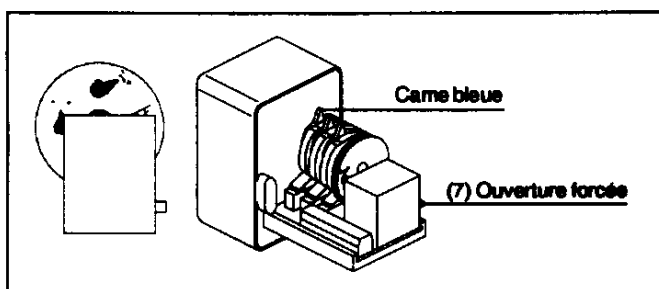
11 REGLAGE SERVO MOTEUR LKS 120

11.1 POSITION TRANSPORT



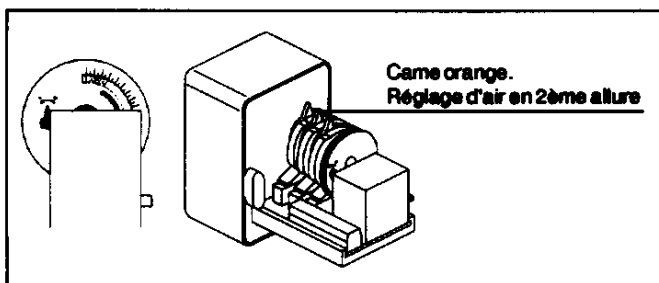
Démonter le capot du servo moteur.
Pour éviter de détériorer le volet d'air, le brûleur est livré avec le servo moteur réglé en position 0 (came bleue). Vérifier que le disque de repérage est à 0, et ne plus y toucher.
Vérifier que l'interrupteur IDS est en position "2 allures".

11.2 FONCTIONNEMENT DU SERVO MOTEUR



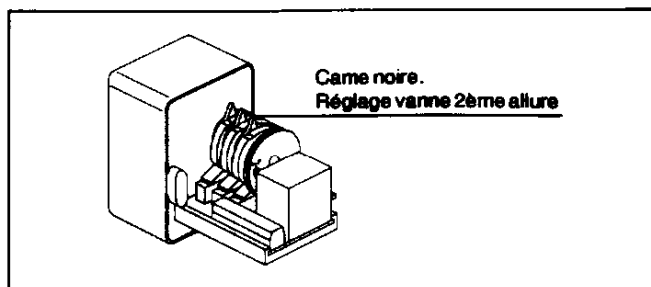
Déplacer légèrement la came bleue dans le sens des aiguilles d'une montre (10°). Après la mise sous tension, pendant la préventilation, appuyer sur le bouton (7) du relais pour forcer l'ouverture du volet, puis relâcher, le volet d'air vient se placer en position 1^{ère} allure.

11.3 - REGLAGE DE LA 2^{ème} ALLURE



Après l'allumage du brûleur le servo moteur se met en position 2^{ème} allure. (Organes de réglages en demande).
Si nécessaire affiner ce réglage en agissant sur la came orange (70° à 90°).
NOTA : l'augmentation de l'ouverture du volet d'air en 2^{ème} allure pour la came orange est immédiate. par contre, pour réduire l'ouverture du volet d'air en 2^{ème} allure par action sur la came orange, il est nécessaire de recalibrer celle-ci en passant brièvement en ouverture 1^{ère} allure avec l'interrupteur IDS (dépasser la position verticale).

11.4 - REGLAGE DU PASSAGE EN 2^{ème} ALLURE



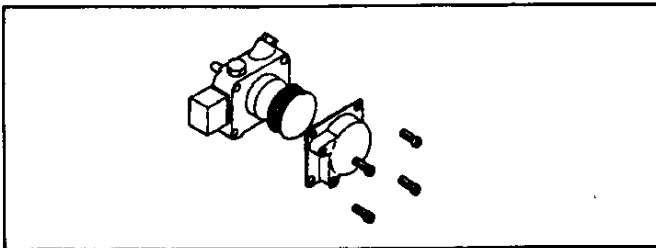
Agir sur la came noire.
Régler celle-ci en amont de la came 2^{ème} allure (entre la came orange et la came bleue et très près de cette dernière) afin que la vanne s'ouvre avant l'ouverture totale du volet d'air.

11.5 REGLAGE DE LA 1^{ERE} ALLURE

Affiner ce réglage en agissant sur la came bleue.

12 ENTRETIEN PERIODIQUE

12.1 ENTRETIEN DE LA POMPE

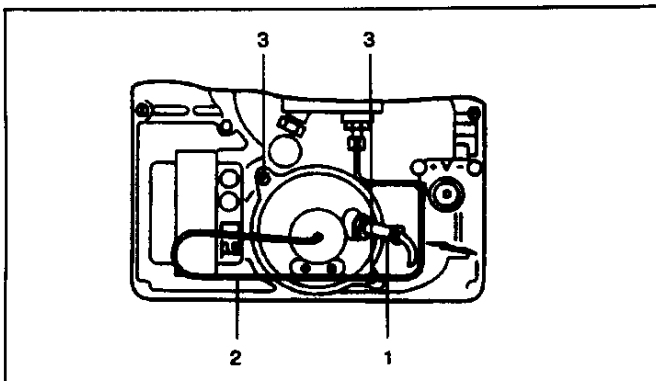


Démonter le capot.

Nettoyer le filtre avec du fioul propre.

Au démontage du capot, attention de ne pas perdre ou détériorer le joint torique d'étanchéité.

12.2 ENTRETIEN DE LA TETE DE COMBUSTION



Sortir la cellule (1) de son emplacement, la nettoyer avec un chiffon sec.

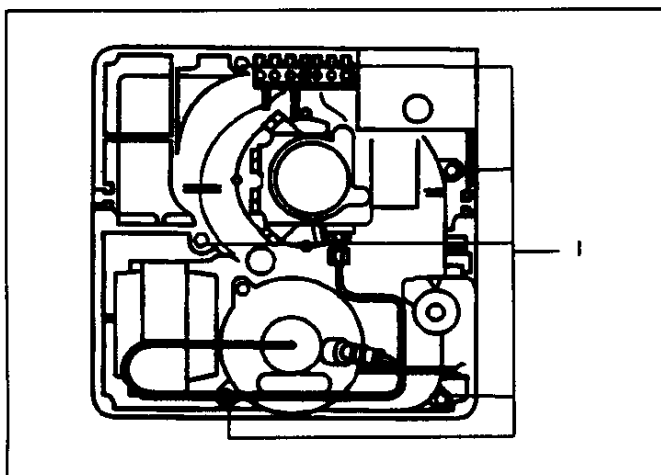
Démonter le tube d'alimentation (2).

Desserrer les vis de fixation (3), ôter la ligne de gicleur.

Démonter le stabilisateur, nettoyer les électrodes d'allumage.

Dévisser le gicleur et nettoyer le filtre avec du fioul propre.

12.3 NETTOYAGE DE LA TURBINE



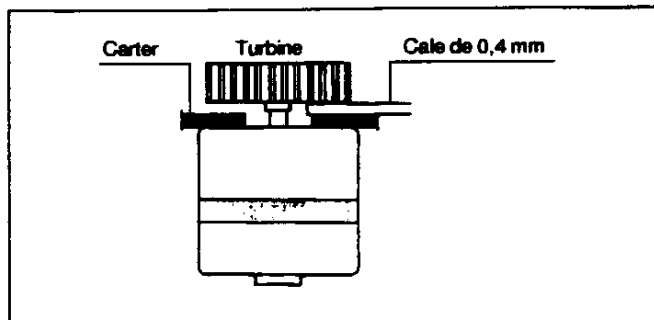
Dévisser les flexibles à la pompe.

Dévisser les vis Rep. "1".

Ôter la 1/2 volute arrière.

Nettoyer la turbine avec un pinceau, sans la démonter.

12.4 CONTROLE DU REGLAGE DE LA TURBINE

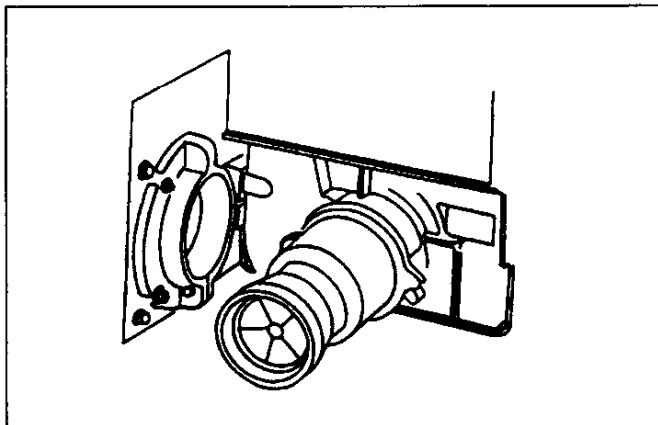


Utiliser une cale de 0,4 mm d'épaisseur pour contrôler le calage de la turbine.

Glisser cette cale dans la rainure (sur le flasque carter) prévue à cet effet.

13 POSITION D'ENTRETIEN

13.1 ACCROCHAGE DU BRULEUR

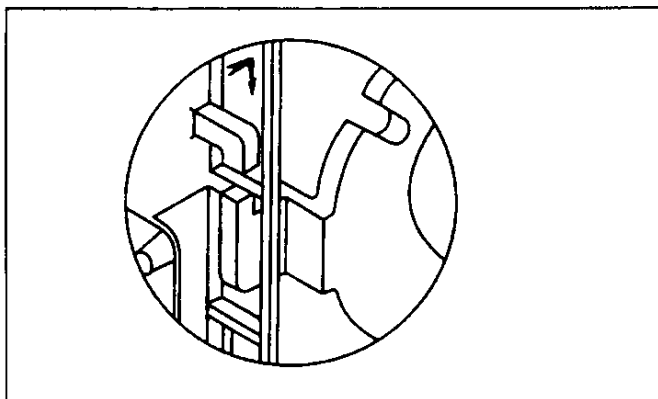


La bride d'adaptation dispose d'une position d'entretien pour suspendre le brûleur.

Cette position permet de réviser le brûleur sans le débrancher des réseaux fioul et électrique.

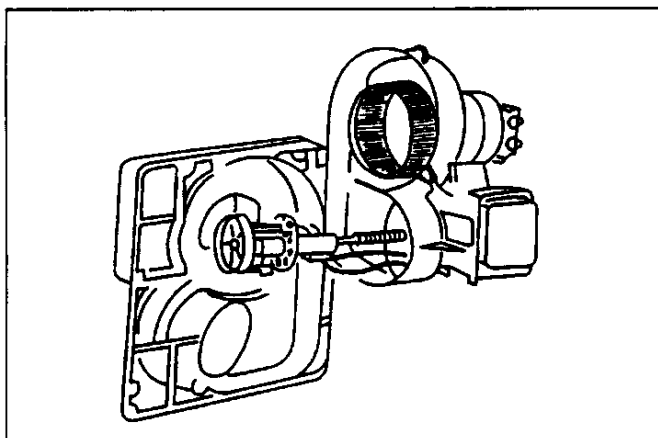
ATTENTION : Ne pas mettre le brûleur en marche dans cette position.

13.2 BRIDE DE FIXATION



Détail d'accrochage du brûleur sur la bride.

13.3 ACCROCHAGE DU DEMI-CARTER



Le 1/2 carter mobile s'accroche sur la partie fixe à l'aide d'un support intégré.

Cette position permet l'accès à la turbine et à la volute.

ATTENTION : Par mesure de sécurité, il est important de débrancher le brûleur du réseau électrique.

14 INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

OBSERVATIONS	CAUSES POSSIBLES	REMEDES
Le brûleur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de courant à l'interrupteur général. - Coupures sur organes de régulation (Aquistat, Thermostat ou horloge) - Fusibles fondus ou desserrés. - Bloc actif en sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer ou resserrer. - Le réarmer.
Le brûleur démarre, mais il n'y a pas d'allumage.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le niveau de fioul dans la cuve. - Vérifier que la tuyauterie d'aspiration est bien étanche. - Vérifier si le gicleur est bouché.- Le nettoyer. - Vérifier si le filtre de la pompe est encrassé. - Vérifier le transformateur d'allumage. - Electrodes mal réglées : <ul style="list-style-type: none"> Trop écartées. En court-circuit. Encrassées. 	<ul style="list-style-type: none"> - Refaire l'étanchéité. - Le nettoyer. - Régler l'écartement. - Régler l'écartement. - Les nettoyer.
Le brûleur s'allume mais s'arrête peu après.	<ul style="list-style-type: none"> - La sécurité thermique est débranchée. - La cellule est encrassée. - Prise d'air dans le circuit fioul. 	<ul style="list-style-type: none"> - Réenclencher. - La nettoyer. - Resserrer les raccords.
Si la panne ne provient pas des causes définies ci-dessus, appeler le service d'assistance technique.		

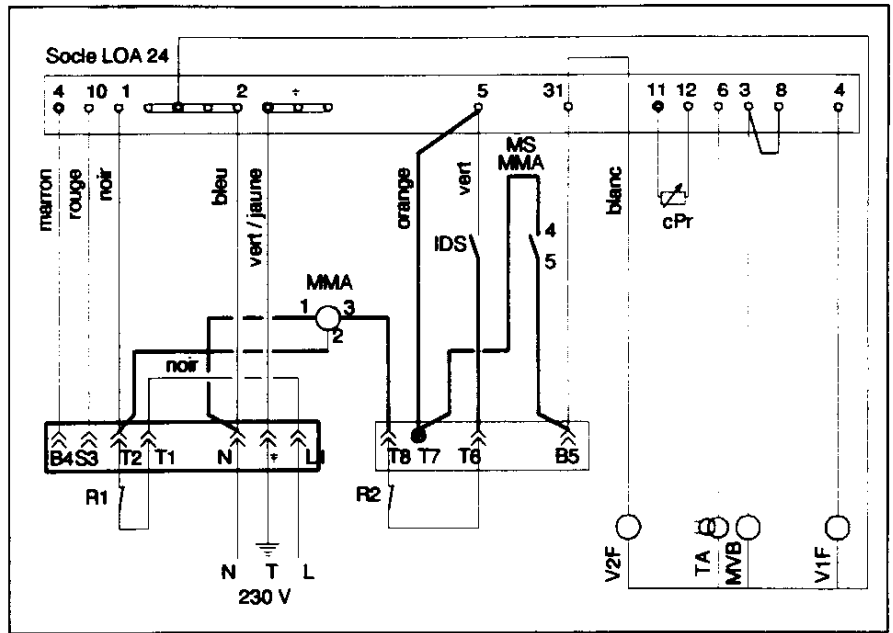
15 CONTROLE BRULEUR 2 ALLURES BLOC ACTIF LOA 24

15.1 LEGENDE

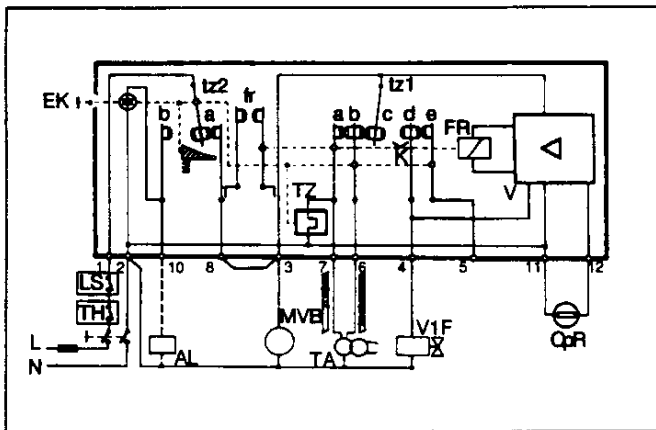
- N - Neutre,
- M - Masse du brûleur,
- L - Phase,
- AL - Alarme,
- CH - Compteur horaire (option),
- LS - Thermostat de sécurité,
- TA - Transformateur d'allumage,
- cPr - Cellule photo-résistante,
- MVB - Moteur ventilateur brûleur,
- MMA - Micro-moteur à l'aspiration,
- THL - Thermostat limiteur (R1),
- THR - Thermostat régulateur (R2),
- V1F - Vanne obturatrice gicleur,
- V2F - Vanne 2ème allure fioul,
- MSMMA - Microcontact micro-moteur à l'aspiration.

NOTA:

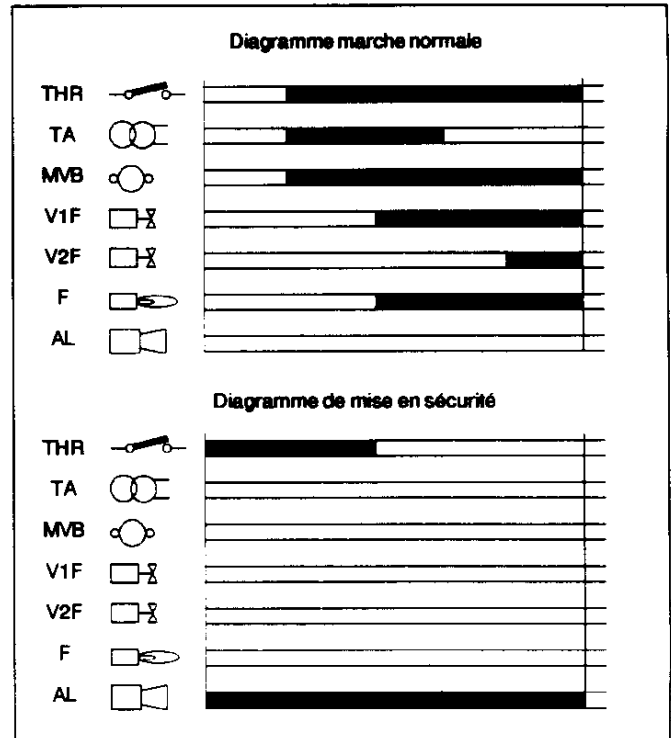
- 1 ——— Raccordement usine
- 2 - - - Raccordement client



15.2 SCHEMA DE PRINCIPE



15.3 DIAGRAMME DE FONCTIONNEMENT



LISTE DES PIECES CONSTITUTIVES

L'échange d'une pièce défectueuse se traite entre l'installateur (ou la Station Technique) et le distributeur. Ce dernier étant lui même en relation avec notre Central Pièces de rechange : SPARE.

Pour échanger une pièce, les renseignements suivants sont à fournir :

- 1) **Sur la plaque signalétique :**
 - Type du brûleur,
 - N° de série.
- 2) **Date et mise en service du brûleur.**
- 3) **Référence (s) de la (des) pièce (s) sur la liste des pièces.**
- 4) **Défaut contrôlé ou observations.**

16 LISTE DES PIECES DE CONSTITUTIVES

Matériels communs			
N° REP PLAN	N° CODE	DESIGNATION	Nb PIECES
1	58119243	1/2 volute avant usinée	1
A	58253282	1/2 volute arrière usinée	1
B	58119245	Boîte à air	1
C	58253475	Plaque arrière usinée	1
D	58808174	Ecrou cage C 4806 C M6	2
4	58209857	Moteur AEG Réf. EB 95 C	1
A	58209880	Condensateur 5 Mf moteur AEG	1
B	58518447	Câble d'alimentation moteur AEG	1
6	58409934	Turbine TLR 133 x 52 LE D 12,7	1
8	58179940	Volet d'air	1
A	58179941	Support de volet d'air	1
11	58504222	Transformateur ZM 20 / 10	1
A	58083188	Câble alimentation transformateur	1
13	58528424	Bloc électrode	1
15	50036749	Bloc actif LOA 24	1
16	58537756	Socle AGK 11 NU	1
18	58083232	Bride de fixation brûleur	1
A	58179948	Plaquette écrou	1
20	58390084	Joint silicate	1
31 A	58808106	Vis de fixation capot CL M6 x 12	2
D	58149237	Bouchon de réarmement	1
50	58409930	Accouplement moteur AEG	1
51	58329116	Pompe SUNTEC AT 2 45 C 9541 1 T 65	1
52	58362011	Mamelon G 1/4" - Flexibles asp. et ret.	2
A	58378001	Joint cuivre JC 13	2
53	58366623	Flexibles Ø 8 - Lg=1000 mm	2
53 C	58371304	Manchon 3/8" x 3/8" conique	2
54	58370991	Embout double	1
A	58378206	Joint cuivre CR 4 x 8,5 x 1,5	1
55	58716658	Tubulure pompe à ligne	1
56	58327612	Ev 220 v CPLT pompe AS 47 C	1
86 A	58808155	Anneau Truarc type 4 7133 - 10	1
B	58333410	Ressort de rappel	2
C	58179951	Bouton bleu de réglage de ligne	1
D	58808156	Ecrou Nylstop M 8 x 100 T06 1220	1
91	58083262	Stabilisateur 12 kg	1
95	58539794	Cellule 8207	1
115	58253270	Bouchon passe fil	1
116	58253288	Tranquillisateur usiné	1
227	58569416	Servo moteur Conectron LKS 120	1
C	58084635	Maneton de volet d'air complet	1
D	58084192	Cable servo moteur	1
250	58589873	Connecteur ST 18/3 93031 3253	1
A	58589882	Connecteur ST 18/4 93031 5153	1
251	58589864	Connecteur ST 18/3 93032 3353	1
A	58589885	Connecteur ST 18/4 93032 4953	1

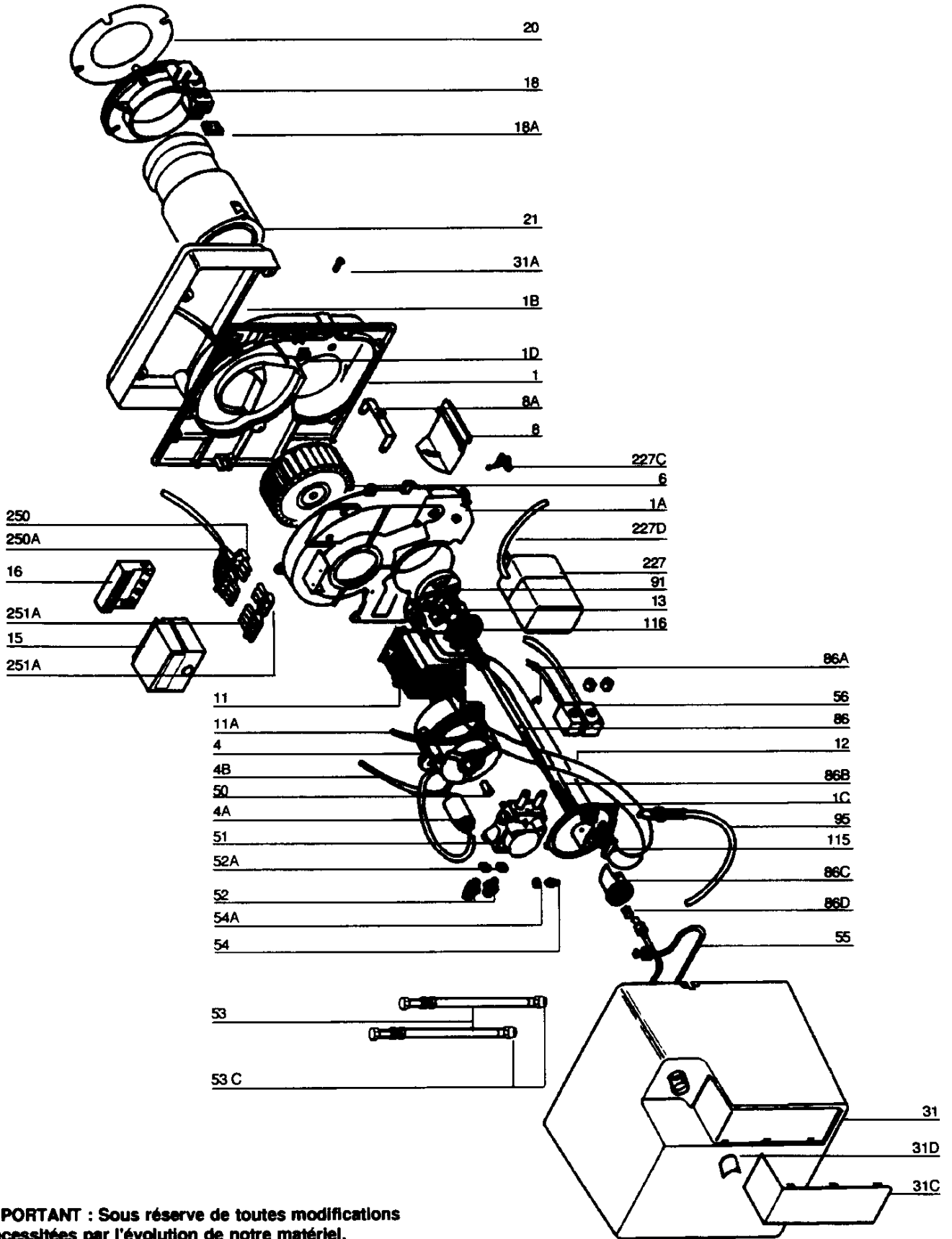
Réseau CHAPPEE			
N° REP PLAN	N° CODE	DESIGNATION	Nb PIECES
31	58084107	Capot rouge	1
C	58928056	Enjoliveur CF 12	1

Brûleur équipé en pénétration N			
N° REP PLAN	N° CODE	DESIGNATION	Nb PIECES
12	58083214	Fil haute tension 4/12 kg	2
21	58253268	Tuyère usinée	1
86	58083231	Ligne gicleur nue	1

Brûleur équipé en pénétration ML			
N° REP PLAN	N° CODE	DESIGNATION	Nb PIECES
12	58083272	Fil haute tension 4/12 kg	2
21	58253307	Tuyère usinée	1
	58253305	Entretoise	1
86	58083270	Ligne gicleur nue	1

Brûleur équipé en pénétration GL1			
N° REP PLAN	N° CODE	DESIGNATION	Nb PIECES
12	58083273	Fil haute tension 4/12 kg	2
21	58253307	Tuyère usinée	1
	58253306	Entretoise	1
86	58083271	Ligne gicleur nue	1

17 VUE ECLATEE



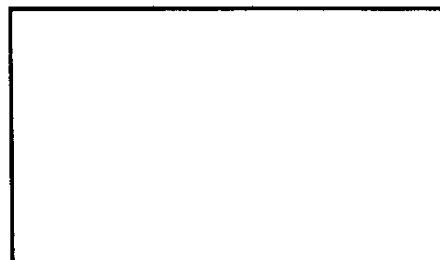
IMPORTANT : Sous réserve de toutes modifications nécessitées par l'évolution de notre matériel.


CHAPPEE

COMPAGNIE INTERNATIONALE DU CHAUFFAGE
157, AVENUE CHARLES FLOQUET
93158 LE BLANC-MESNIL CEDEX - FRANCE
TELEPHONE : (1) 45 91 86 00
TELECOPIE : (1) 45 91 57 98

Imprimé à PESSAC - FRANCE

CACHET REVENDEUR



 **CÉLSIUS** 

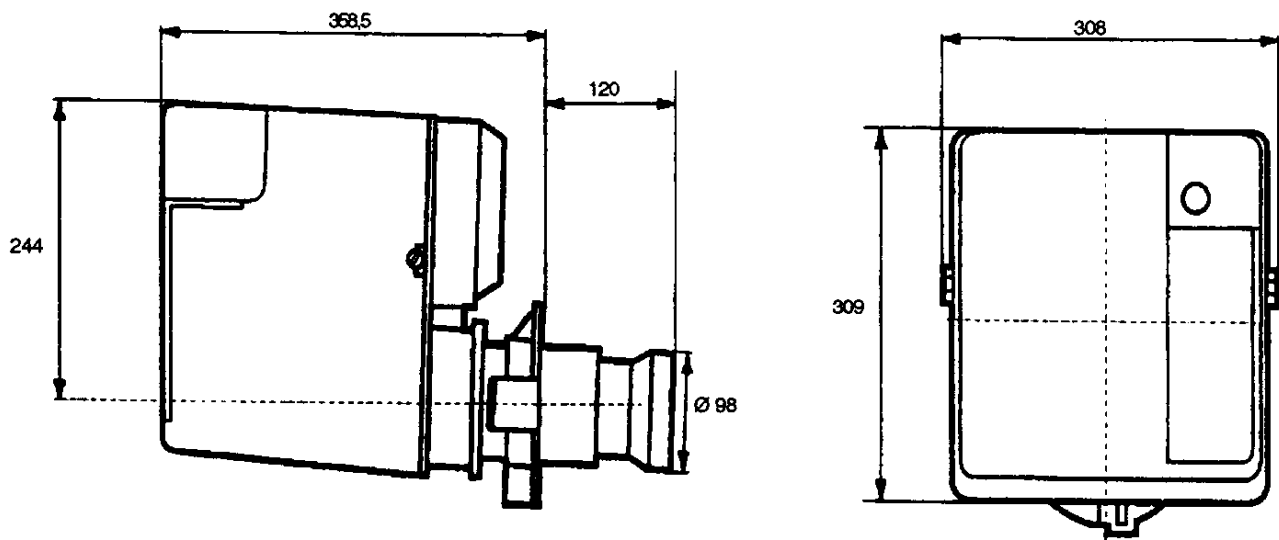
CARACTERISTIQUES

Tab. N° 1		
Puissance flamme	kW	71 à 142
Débit gicleur	kg/h	6 à 12
Pression d'injection	Bar	9 et 21
Gicleur	DELAVAN MONARCH DANFOSS	1,20 à 2,25 US gal/h Type B 45° ou 60° Type R 45° ou 60° Type S 45° ou 60°
Combustible		Fioul domestique
Tension Mono		220 v 50 Hz
Intensité en marche normale		1,3 ampère
Intensité pendant la période de démarrage		6 ampères

DIMENSIONS EXTERIEURES

Poids brut : 16 kg - Poids net : 13 kg

Fig.1



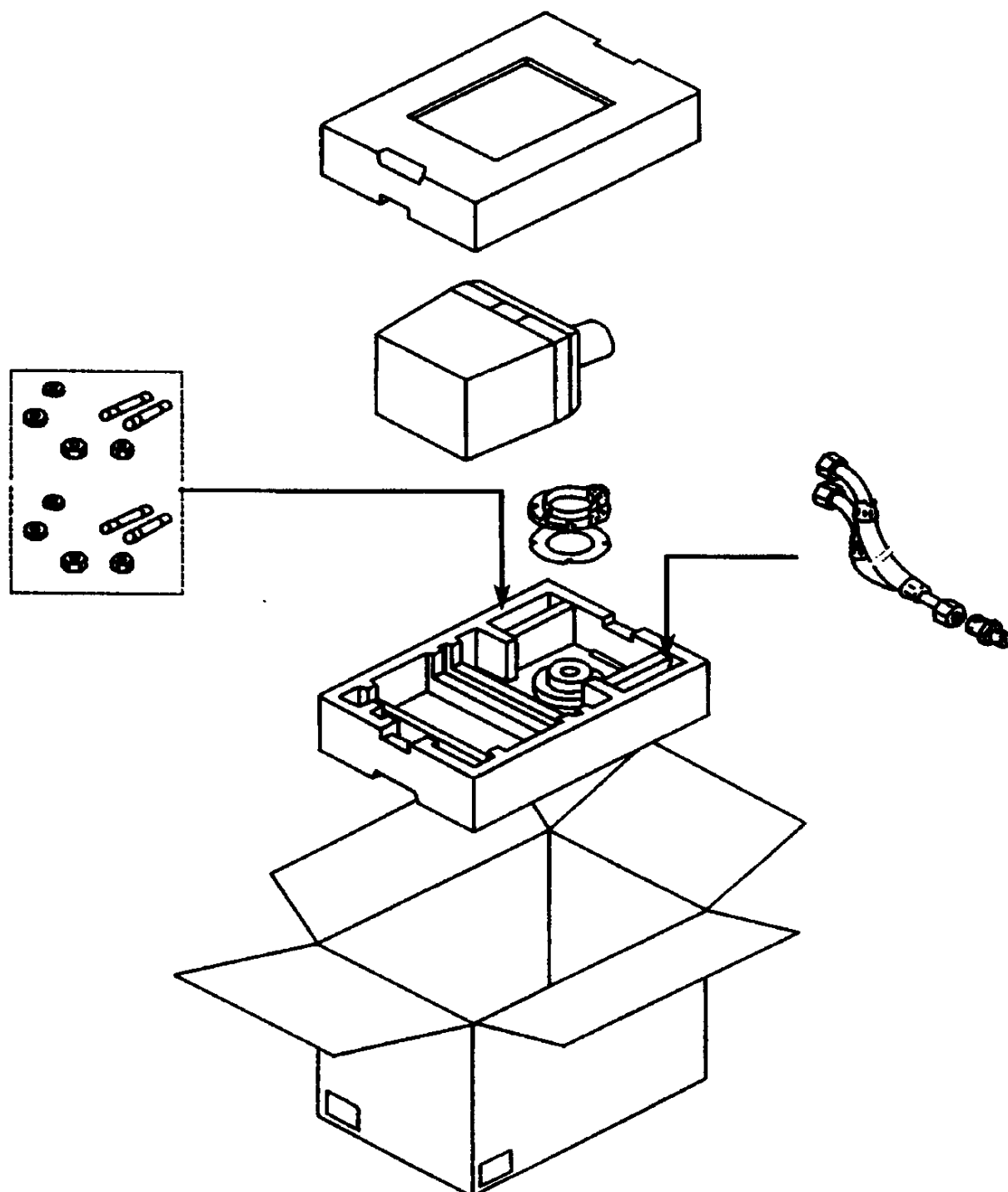
EMBALLAGE DU BRULEUR

L'ensemble brûleur est livré dans un emballage comprenant :

- . Un joint d'étanchéité.
- . Une bride de fixation.
- . Une pochette accessoires de fixation.
- . Deux flexibles longueur 1 mètre - $\frac{3}{8}$ ".
- . Un gicleur non monté.
- . Une clé allen de 2
- . Notice - Plaque de chaufferie - Bon de garantie.

ATTENTION : Volet d'air fermé et bloqué ; ligne fioul non serrée.

Fig. 2



PRECONISATION DU CALIBRE DU GICLEUR PRESSION DE LA POMPE 21 BAR.

Tab. N° 2							
GICLEUR GALLON US gal / h (1)	DEBIT kg / h	PUISSANCE FLAMME kW / kcal / h	PUISSANCE CHAUDIERE kW / kcal / h (90%)	REPERES BOUTON (2)	COTE N mm	COTE L mm	POSITION VOLET D'AIR
1,20	6,50	71	69,3	0,4	6	45,5	***
1,50	8,00	95	85,5	1,1	6	41,5	***
1,75	9,50	113	101,7	1,9	6	36,5	***
2,00	11,00	131	118	3,2	6	28	***
2,25	12,00	142	128,7	5,0	6	17	***

Tableau donné à titre indicatif pour une viscosité moyenne de fioul de 5 Cst, générateur en dépression.

(1) Les gicleurs sont toujours choisis par excès ou par défaut.

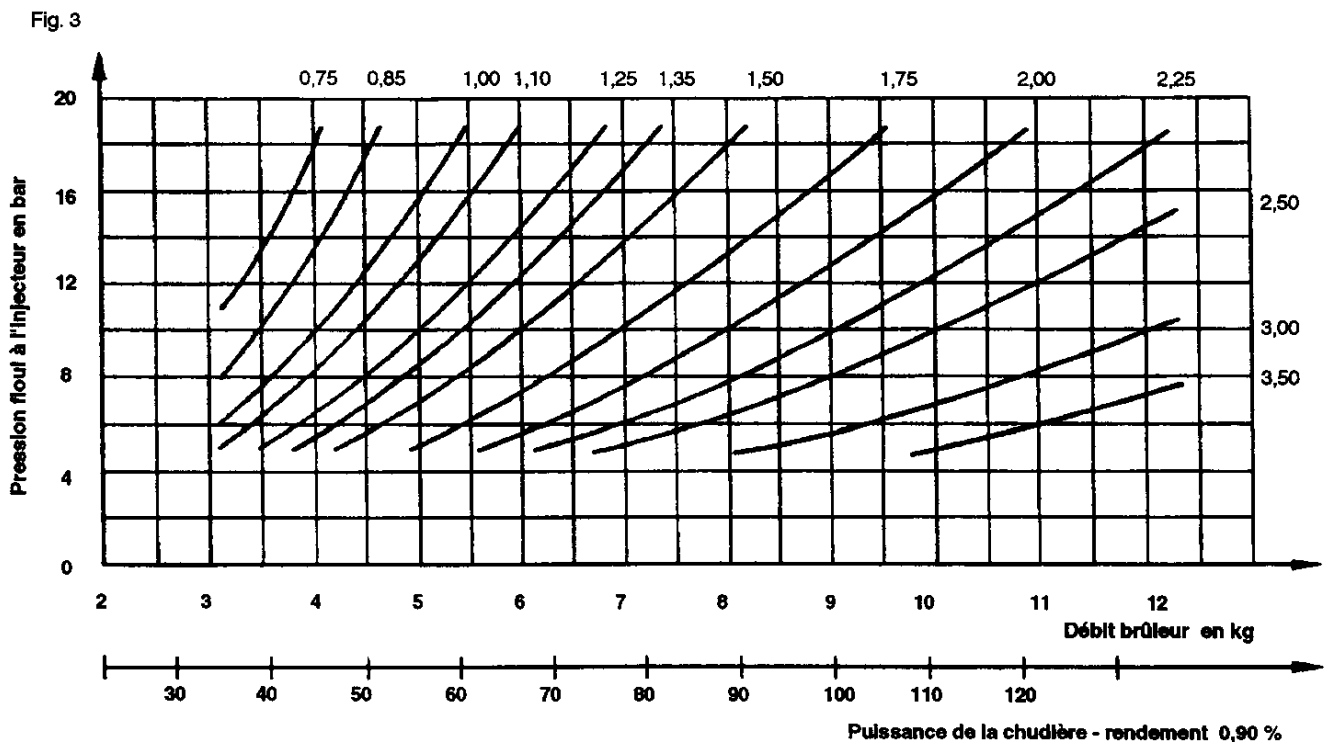
(2) Dans cette colonne :

- le chiffre avant la virgule correspond au repère gravé sur le bouton.
- le chiffre, en gras, après la virgule, correspond aux crans du bouton comptés après le repère.

* Ouverture du volet d'air asservie par un servo moteur Connectron LKS 130.

COURBE DE CHOIX DU GICLEUR

Pour obtenir le débit réel de l'injecteur, il est conseillé de le mesurer à l'aide d'une éprouvette graduée en litre.
Formule de conversion : $l \times d (0,84) = \text{kg/h}$.



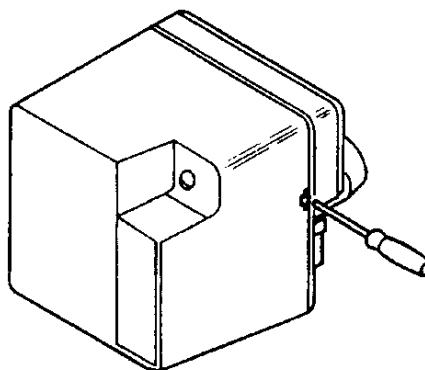
MISE EN PLACE DU GICLEUR AVANT MONTAGE SUR LA CHAUDIERE

Voir tableau de préconisations ou courbes d'équipement.(page 4)

DEMONTAGE CAPOT

Desserrer les vis de fixation.
Oter le capot.

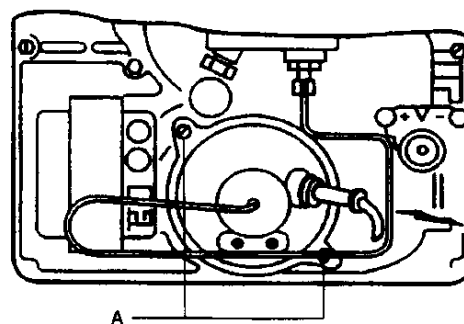
Fig. 4



DEMONTAGE LIGNE

Oter la cellule.
Desserrer les deux vis de fixation Rep. "A", clé de 10 ou tournevis.
Démonter le tube d'alimentation.
Oter la ligne.

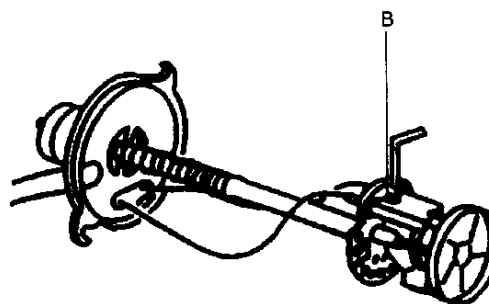
Fig. 5



DESSERRAGE STABILISATEUR

Desserrer la vis de fixation Rep. "B".
Clé Allen de 2.

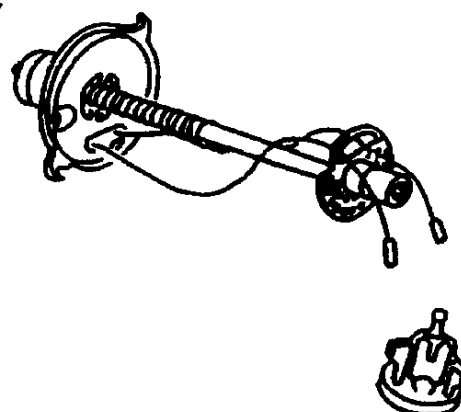
Fig. 6



DEMONTAGE STABILISATEUR

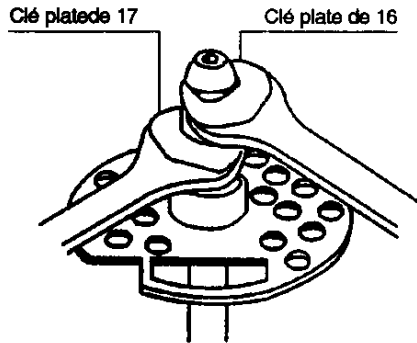
Débrancher les fils haute tension de l'ensemble électrodes.
Oter l'ensemble électrodes.

Fig. 7



REGLAGE AVANT MONTAGE SUR CHAUDIERE

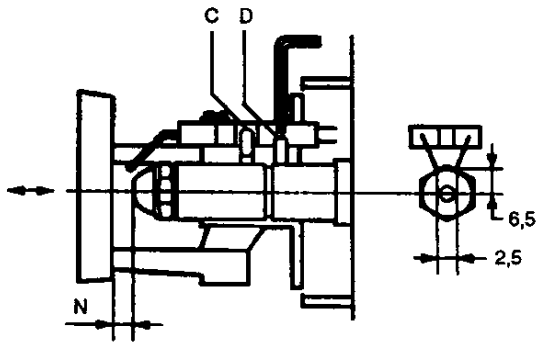
Fig. 8



MONTAGE GICLEUR

Clés plates de 16 et 17.

Fig. 9



VERIFICATION COTE "N" REGLAGE SI NECESSAIRE

Remonter le stabilisateur.

Desserrer la vis Rep. "D".

Clé Allen de 2.

Positionner le stabilisateur pour obtenir la cote "N".

Serrer la vis Rep. "C".

Mettre en appui le tranquillisateur sur le stabilisateur.

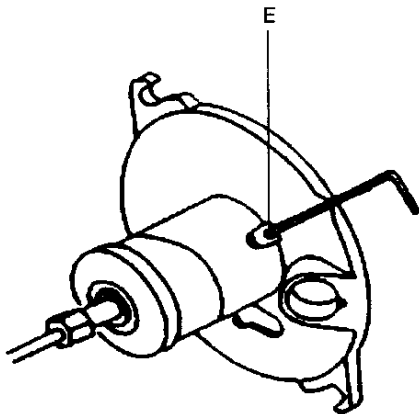
Serrer la vis Rep. "D".

Contrôler le réglage d'électrodes.

Remonter la ligne.

Cote "N" : Voir tableau de la page 3.

Fig. 10



REGLAGE LIGNE

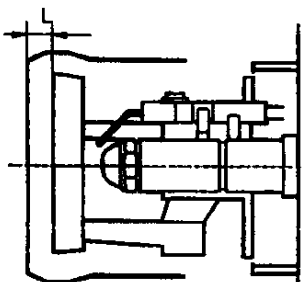
Positionner le bouton sur le repère désiré.

Bloquer la ligne en serrant la vis Rep. "E".

Clé Allen de 2.

Voir tableau de la page 3.

Fig. 11



CONTROLE COTE "L"

En fonction du repère choisi ci-dessus, on peut vérifier la cote "L".

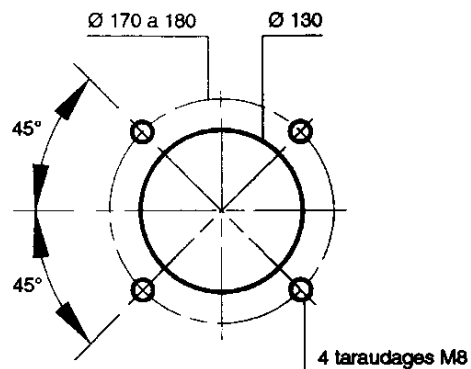
Voir tableau de la page 3.

FIXATION DU BRULEUR SUR LA CHAUDIERE

PREPARATION PALQUE DE FACADE

Percer la plaque de la chaudière comme indiqué sur la figure N° 12.

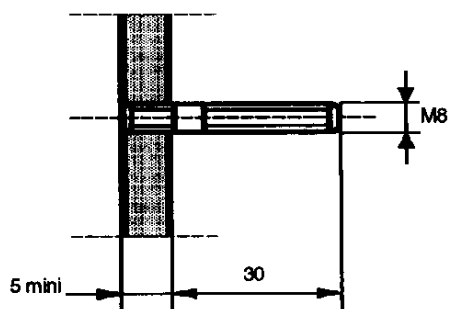
Fig. 12



MONTAGE GOUJON DE FIXATION

Monter les goujons de fixation comme indiqué sur la figure N° 13.

Fig. 13



BRULEUR EN POSITION NORMALE

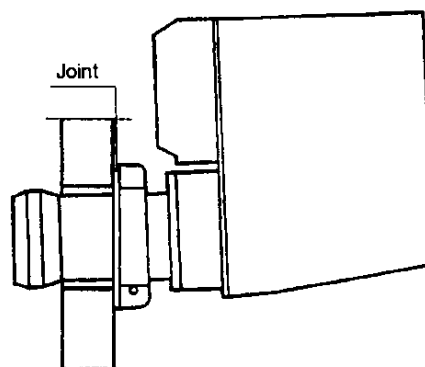
Position du brûleur à respecter pour assurer la fermeture du volet d'air à l'arrêt.

Bride de fixation inclinée à 1°30.

La monter sur la plaque de chaudière en respectant le repère "HAUT".

Intercaler le joint d'étanchéité entre la bride et la plaque de chaudière.

Fig. 14



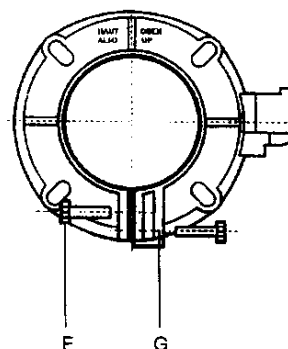
DESSERRAGE DE LA BRIDE DE FIXATION

Dévisser la vis repère "F".

Visser cette même vis dans le taraudage repère "G".

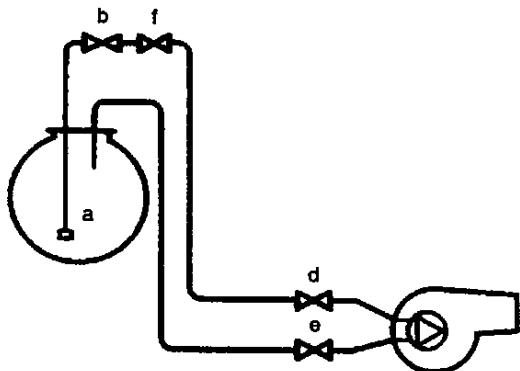
La bride s'écarte et permet un démontage aisé du brûleur.

Fig. 15



INSTALLATION DES TUYAUTERIES

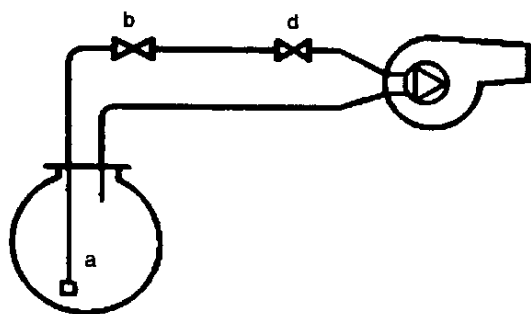
Fig. 16



- a : clapet d'aspiration
- b : vanne de police
- d : vanne d'arrêt
- e : clapet anti-retour
- f : vanne de sécurité anti-siphon

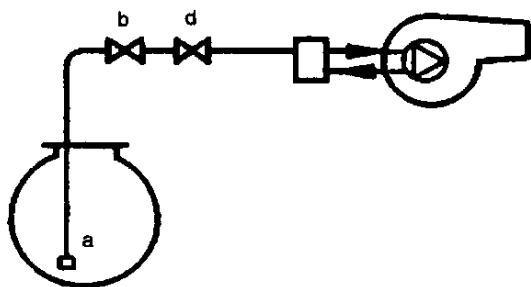
Tuyauteries en charge.

Fig. 17



Tuyauteries en aspiration.

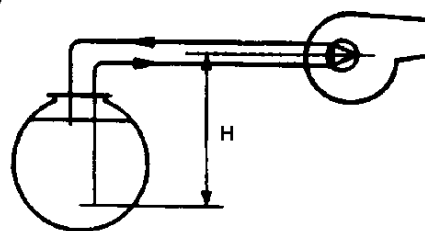
Fig. 18



Montage des tuyauteries avec retour sur filtre déconseillé.

DETERMINATION DES TUYAUTERIES

Fig. 19



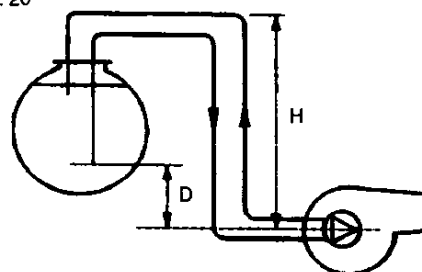
BITUBE EN ASPIRATION

H : Dénivellation entre pompe et cuve
d : Diamètre des tuyauteries en mm.

Longueur L (m) indiquée (intersection d'une ligne et d'une colonne) comprend 4 coudes un robinet d'arrêt et un clapet anti-retour.

Pompe	H (m)	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
	d (mm)										
45 / 47	6	8	6	5	3						
	8	40	35	30	25	20	15	9	4		
	10	100	98	86	73	61	49	36	24	11	
	12	100	100	100	100	100	100	87	61	35	10
	14	100	100	100	100	100	100	100	100	77	29

Fig. 20



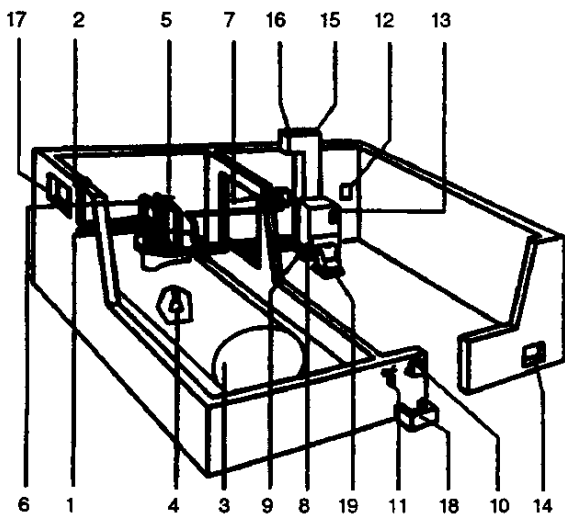
BITUBE EN CHARGE

H : Dénivellation entre pompe et cuve.
D : Hauteur maxi=20m.
Diamètre conseillé d=8mm.

Pompe	H (m)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	D max (m)															
45 / 47	d (mm)	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	6	11	14	17	21	24	24	21	17	14	11					
	8	50	60	71	81	91	91	81	71	60	50	40	30	20		
	10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	86	61	36	
	12	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	87	35	

INSTALLATION DE LA CHAUFFERIE

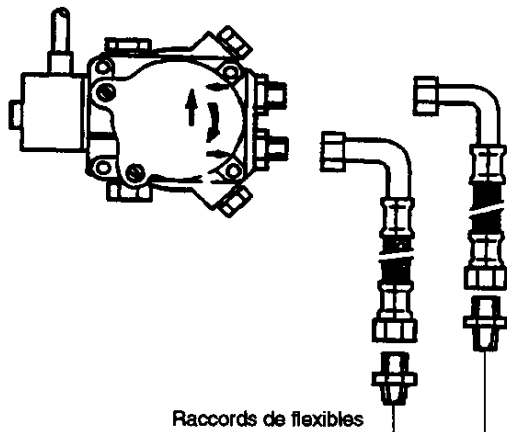
Fig. 21



CHAUFFERIE TYPE

- 1 Raccord symétrique de remplissage
- 2 Event
- 3 Cuve à mazout
- 4 Clapet - crépine d'aspiration
- 5 Vanne de police
- 6 Poignée de manoeuvre de 5
- 7 Jeaugeage du fioul
- 8 Vanne à passage direct
- 9 Clapet de non retour
- 10 Interrupteur général
- 11 Extincteur
- 12 Consignes en chaufferie
- 13 Régulateur de tirage
- 14 Ventilation basse
- 15 Cheminée
- 16 Ventilation haute
- 17 Gaine pompier stockage
- 18 Bac à sable
- 19 Bac de rétention

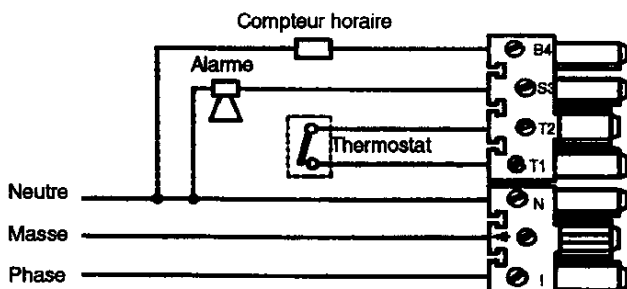
Fig. 22



MONTAGE DES FLEXIBLES

- Les flèches indiquent le sens de rotation, d'aspiration "A" et de refoulement "R" de la pompe
- Les flexibles sont fournis dans l'emballage brûleur.
- Les raccords de flexibles sont montés non serrés sur les flexibles.

Fig. 23

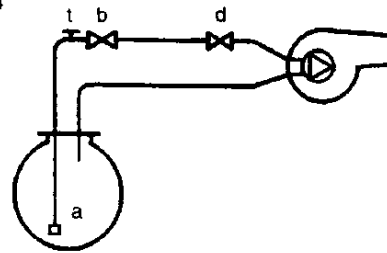


RACCORDEMENT CLIENT

- Raccordement à effectuer sur les fiches mâles du connecteur monté sur le brûleur.
- Ou enficher directement le connecteur chaudière sur le connecteur mâle.
- Il est nécessaire de vérifier la correspondance du câblage chaudière.

REPLISSAGE DES TUYAUTERIES

Fig. 24



INSTALLATION AVEC TE DE REMPLISSAGE

t : Té de remplissage

Utiliser le té pour remplir la tuyauterie.

Fig. 25

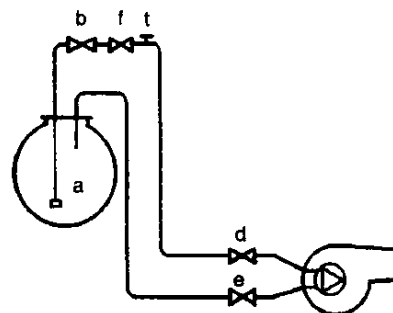


Fig. 26

SUNTEC : AT 2 45 C

INSTALLATION SANS TE DE REMPLISSAGE

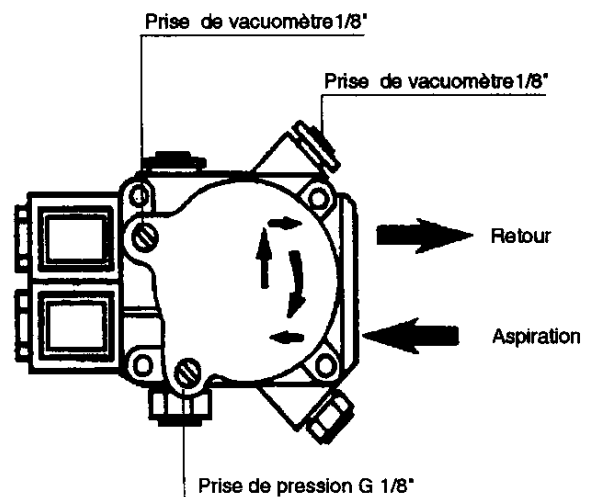
Dévisser la prise de pression.

Mettre le brûleur en marche.

Lorsque le fioul arrive à la prise de pression, arrêter le brûleur.

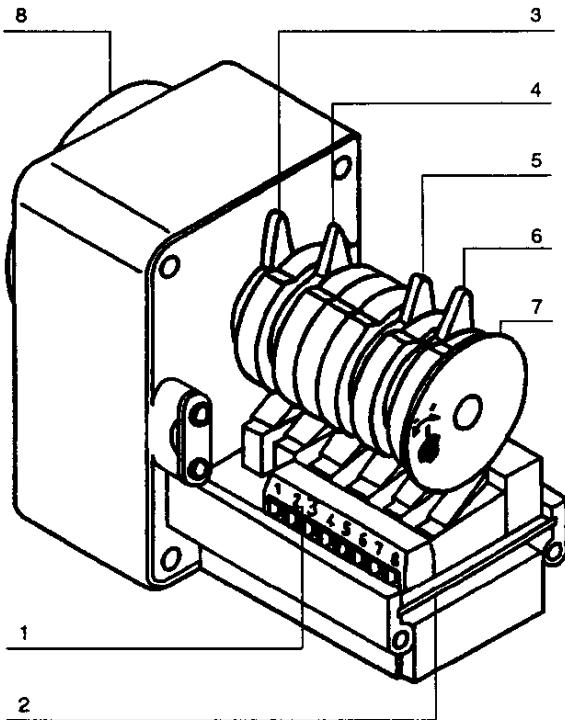
Revisser la purge.

Eviter de faire fonctionner trop longtemps la pompe sans fioul.



SERVO MOTEUR LKS 130 - 05

Fig. 27

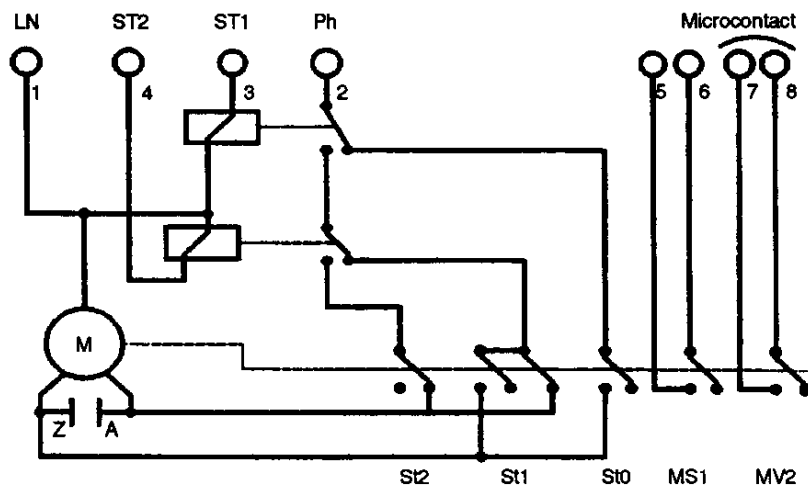


DESCRIPTIF

- 1 - Bornier de raccordement.
- 2 - Circuit imprimé.
- 3 - Came de réglage du volet en position fermeture. (came bleue) ST0.
- 4 - Came de réglage d'air en 1ère allure. (came orange) ST1.
- 5 - Came de réglage en 2ème allure. (came rouge) ST2.
- 6 - Came de microcontact d'air. (came noire) MV2.
- 7 - Disque de repérage des cames.
- 8 - Disque de repérage de la position du volet d'air.

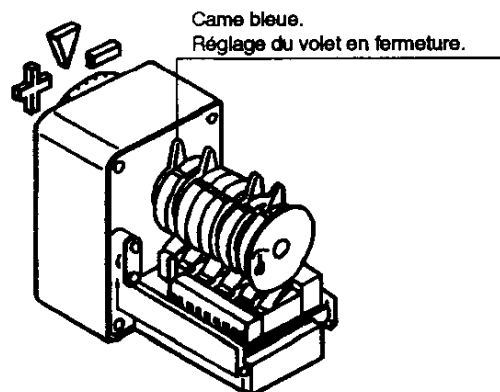
SCHEMA DE PRINCIPE SERVO MOTEUR

Fig. 28



REGLAGE SERVO MOTEUR LKS 130 - 05

Fig. 29

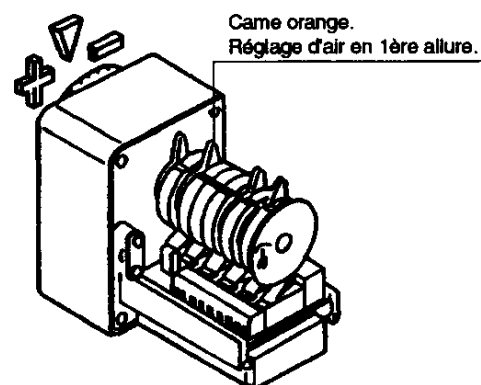


POSITION TRANSPORT

Démonter le capot du servo moteur.
Pour éviter de détériorer le volet d'air, le brûleur est livré avec le servo moteur réglé en position 0.
Came **bleue** sur la position 0 du disque de repérage de la position du volet d'air.

NOTA : Cette position ne doit pas être utilisée en fonctionnement normal du brûleur.

Fig. 30



REGLAGE DE LA 1ère ALLURE

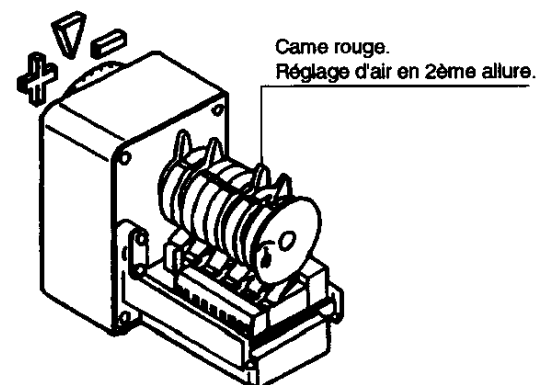
A la mise sous tension du moteur, le servo moteur se met en position 1ère allure.

Affiner ce réglage en agissant sur la came **orange**.

La 1ère allure se règle entre les positions 2 et 4 du disque de repérage de la position du volet d'air.

Régler la came **bleue** identique à la came **orange**.

Fig. 31



REGLAGE DE LA 2ème ALLURE

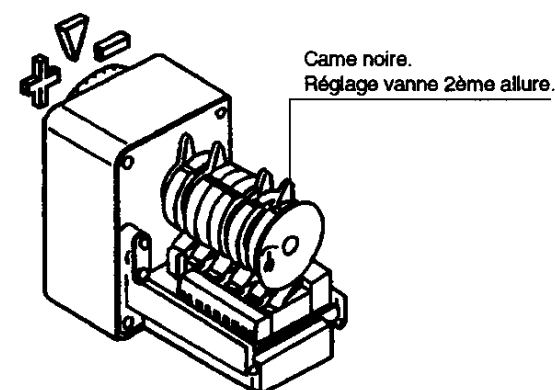
Revenir en 1ère allure et procéder au réglage.

Après l'allumage du brûleur le servo moteur se met en position 2ème allure.

Affiner ce réglage en agissant sur la came **rouge**.

La 2ème allure se règle sur la position 8 du disque de repérage de la position volet d'air.

Fig. 32



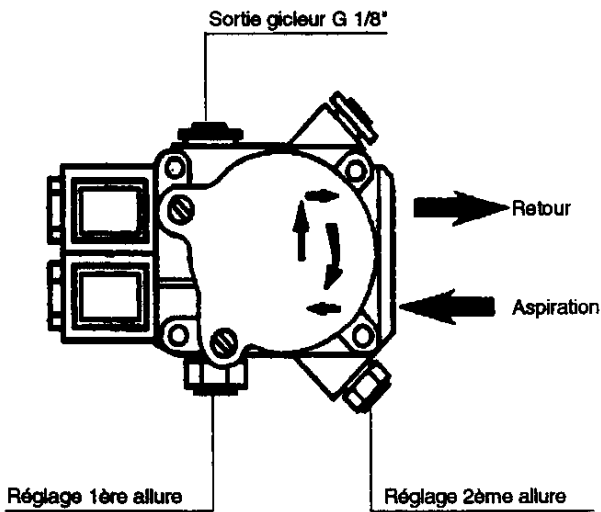
REGLAGE VANNE 2ème ALLURE

Agir sur la came **noire**.

Régler celle-ci en amont de la came 2ème allure afin que la vanne s'ouvre avant l'ouverture totale du volet d'air.

REGLAGE COMBUSTION

Fig. 33



REGLAGE POMPE SI NECESSAIRE

Réglée en usine : 9 bar en 1ère allure.
21 bar en 2ème allure.

Pour ajuster la puissance brûleur à la puissance chaudière, affiner le réglage de la pression pompe. Le joint d'étanchéité du raccord de sortie gicleur est placé à l'intérieur de l'orifice de pompe.
Réglage minimum de la pompe : 9 bar.

MISE EN ROUTE

S'assurer que tous les organes de demande de chaleur sont fermés.

A la mise sous tension le brûleur démarre, après 15 secondes de préventilation, le brûleur s'allume.

Tab. N° 5			
CO ² : Environ 12% Opacité des fumées (SMOKE) entre 0 y 1.			
CO ²	SMOKE	LIGNE	VOLET D'AIR
13%	2	Tourner le bouton de réglage de quelques crans vers la gauche.	
12%	0		Refermer légèrement le volet d'air.
10% Flamme bruyante Excès d'air	0	Tourner le bouton de réglage de quelques crans vers la gauche.	Refermer légèrement le voelt d'air.

REGLAGE FLAMME

Après mise en place du capot, refaire un contrôle. Ce tableau est donné à titre indicatif.

VERIFICATION DES SECURITES

Vérifier que le brûleur se met en sécurité, en occultant la cellule.

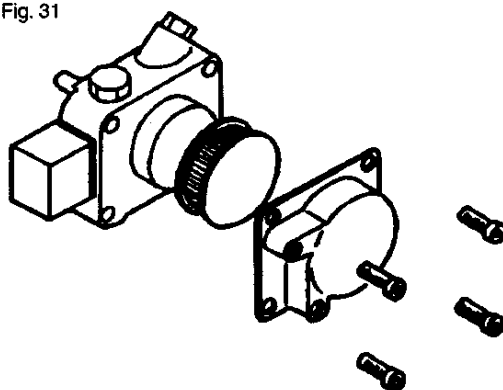
Vérifier que les organes de coupures, thermostat de sécurité, thermostat limiteur, régulation, interrupteur, etc...arrêtent le fonctionnement du brûleur.

ENTRETIEN PERIODIQUE BRULEUR MONTE SUR LA CHAUDIERE

ENTRETIEN POMPE VERIFICATION DU FILTRE

Démonter le capot.
Nettoyer le filtre avec du fioul propre.

Fig. 31



ENTRETIEN TETE DE COMBUSTION

Sortir la cellule (1) de son emplacement, la nettoyer avec un chiffon sec.
Démonter le tube d'alimentation (2).
Desserrer les vis de fixation (3), ôter la ligne de gicleur.
Démonter le stabilisateur, nettoyer les électrodes d'allumage.
Dévisser le gicleur et nettoyer le filtre avec du fioul propre.

Fig. 32

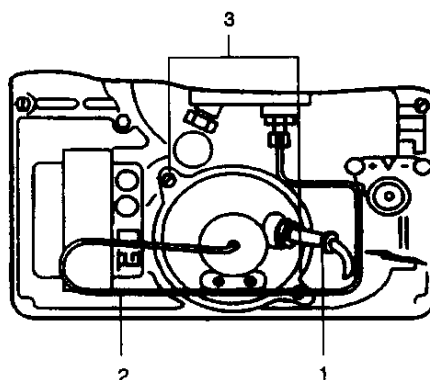
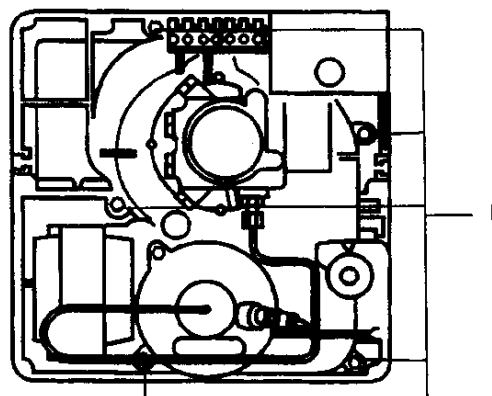


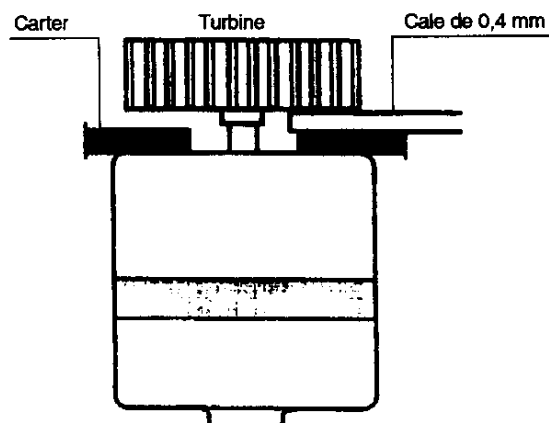
Fig. 33



NETTOYAGE TURBINE

Dévisser les flexibles à la pompe.
Dévisser les vis Rep. "I".
Ôter la 1/2 volute arrière.
Nettoyer la turbine avec un pinceau, sans la démonter.

Fig. 34

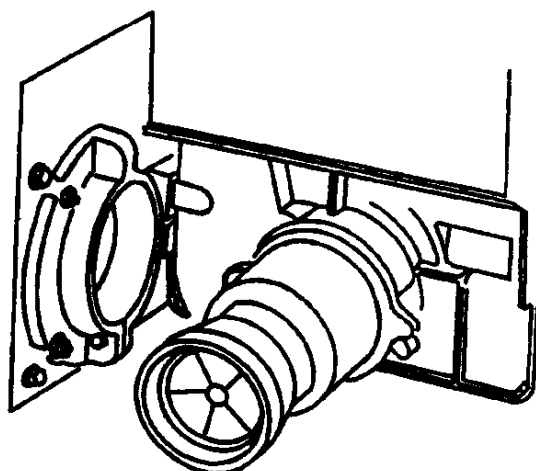


CONTROLE REGLAGE TURBINE

Utiliser une cale de 0,4 mm d'épaisseur pour contrôler le calage de la turbine.
Glisser cette cale dans la rainure (sur le flasque carter) prévue à cet effet.

POSITION D'ENTRETIEN

Fig. 35

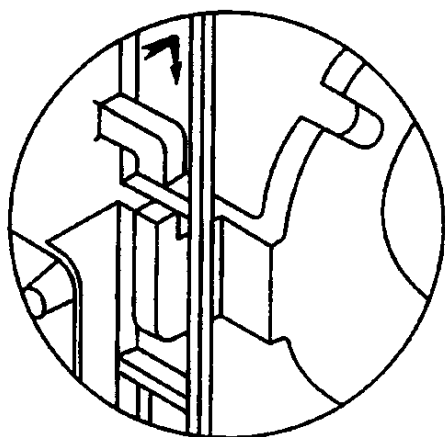


ACCROCHAGE DU BRULEUR

La bride d'adaptation dispose d'une position d'entretien pour suspendre le brûleur.
Cette position permet de réviser le brûleur sans le débrancher des réseaux fioul et électrique.

ATTENTION : Ne pas mettre le brûleur en marche dans cette position.

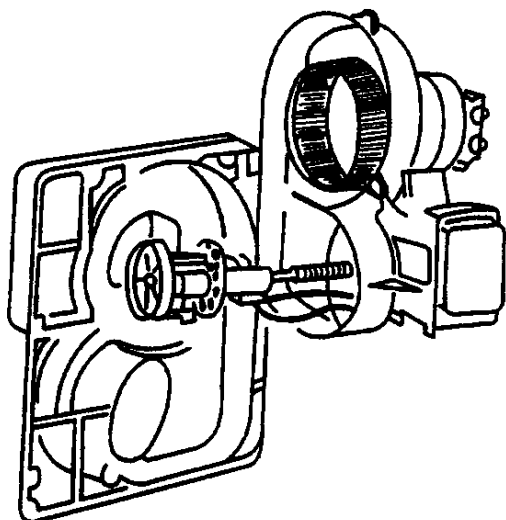
Fig. 36



BRIDE DE FIXATION

Détail d'accrochage du brûleur sur la bride.

Fig. 37



ACCROCHAGE DEMI-CARTER

Le 1/2 carter mobile s'accroche sur la partie fixe à l'aide d'un support intégré.
Cette position permet l'accès à la turbine et à la volute.

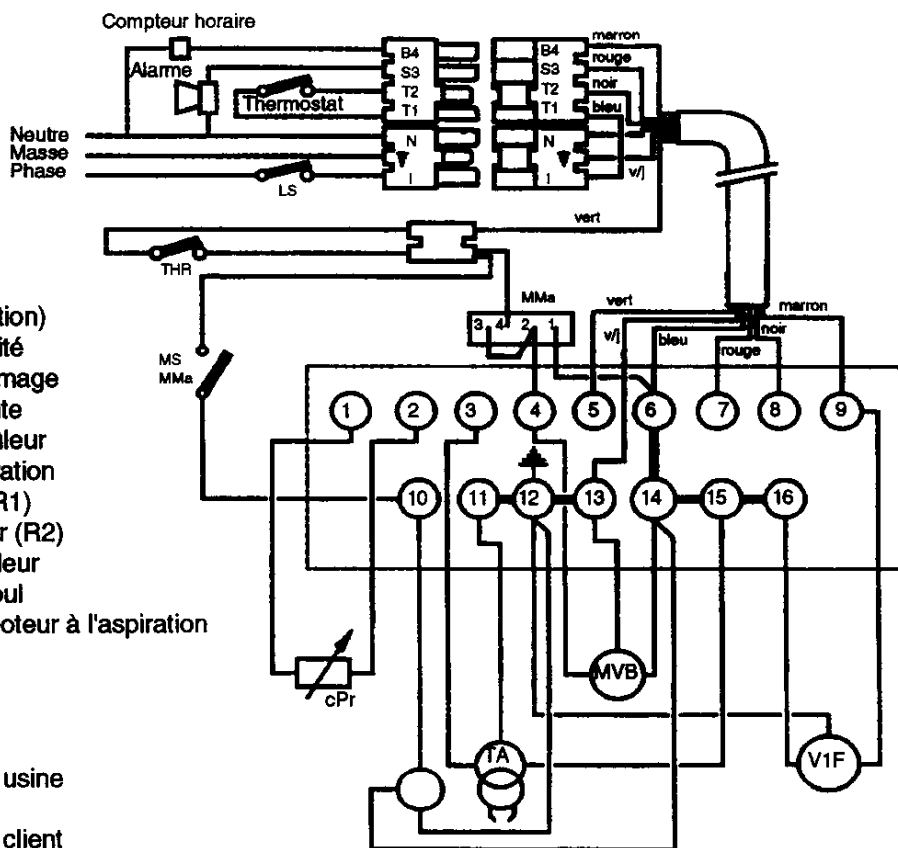
ATTENTION : Par mesure de sécurité, il est important de débrancher le brûleur du réseau électrique.

INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

OBSERVATIONS	CAUSES POSSIBLES	REMEDES
Le brûleur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de courant à l'interrupteur général. - Coupures sur organes de régulation (Aquastat, Thermostat ou horloge) - Fusibles fondus ou desserrés. - Bloc actif en sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer ou resserrer. - Le réarmer.
Le brûleur démarre, mais il n'y a pas d'allumage.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le niveau de fioul dans la cuve. - Vérifier que la tuyauterie d'aspiration est bien étanche. - Vérifier si le gicleur est bouché. - Vérifier si le filtre de la pompe est encrassé. - Vérifier le transformateur d'allumage. - Electrodes mal réglées : <ul style="list-style-type: none"> Trop écartées. En court-circuit. Encrassées. 	<ul style="list-style-type: none"> - Refaire l'étanchéité. - Le nettoyer. - Le nettoyer. - Régler l'écartement. - Régler l'écartement. - Les nettoyer.
Le brûleur s'allume mais s'arrête peu après.	<ul style="list-style-type: none"> - La sécurité thermique est débranchée. - La cellule est encrassée. - Prise d'air dans le circuit fioul. 	<ul style="list-style-type: none"> - Réenclencher. - La nettoyer. - Resserrer les raccords.
Si la panne ne provient pas des causes définies ci-dessus, appeler le service d'assistance technique.		

SCHEMA DE CABLAGE

Fig. 41



- M - Masse du brûleur
- AL - Alarme
- CH - Compteur horaire (option)
- LS - Thermostat de sécurité
- TA - Transformateur d'allumage
- cPr - Cellule photo-résistante
- MVB - Moteur ventilateur brûleur
- MMa - Micro-moteur à l'aspiration
- THL - Thermostat limiteur (R1)
- THR - Thermostat régulateur (R2)
- V1F - Vanne obturatrice gicleur
- V2F - Vanne 2ème allure fioul
- MSMMa - Microcontact micro-moteur à l'aspiration

NOTA :

- 1 ——— Raccordement usine
- 2 - - - Raccordement client

BLOC ACTIF MA 53

Fig. 42

Schéma de principe

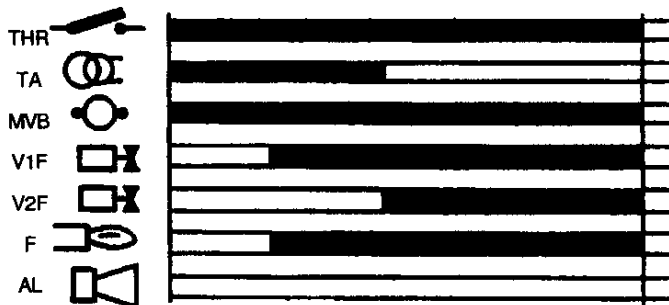
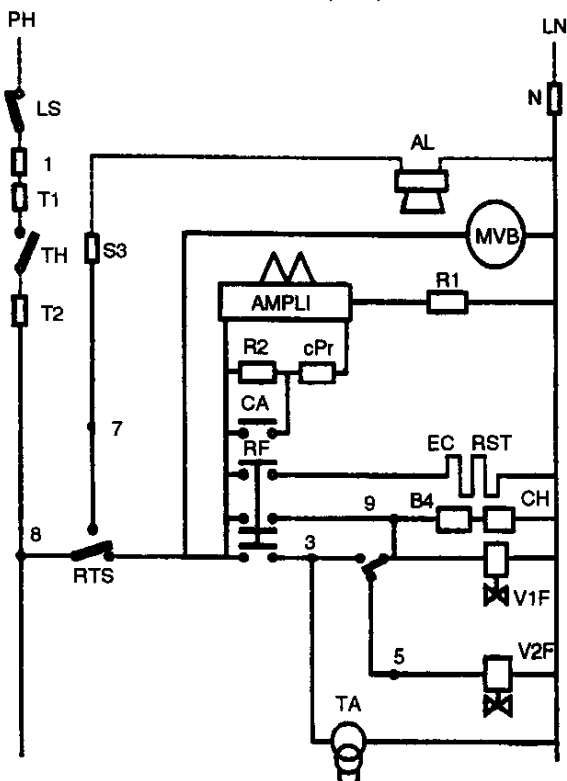
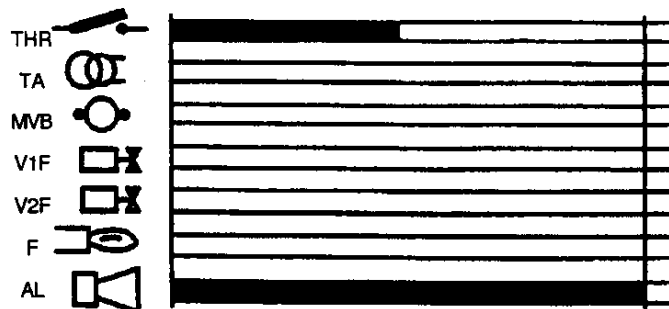
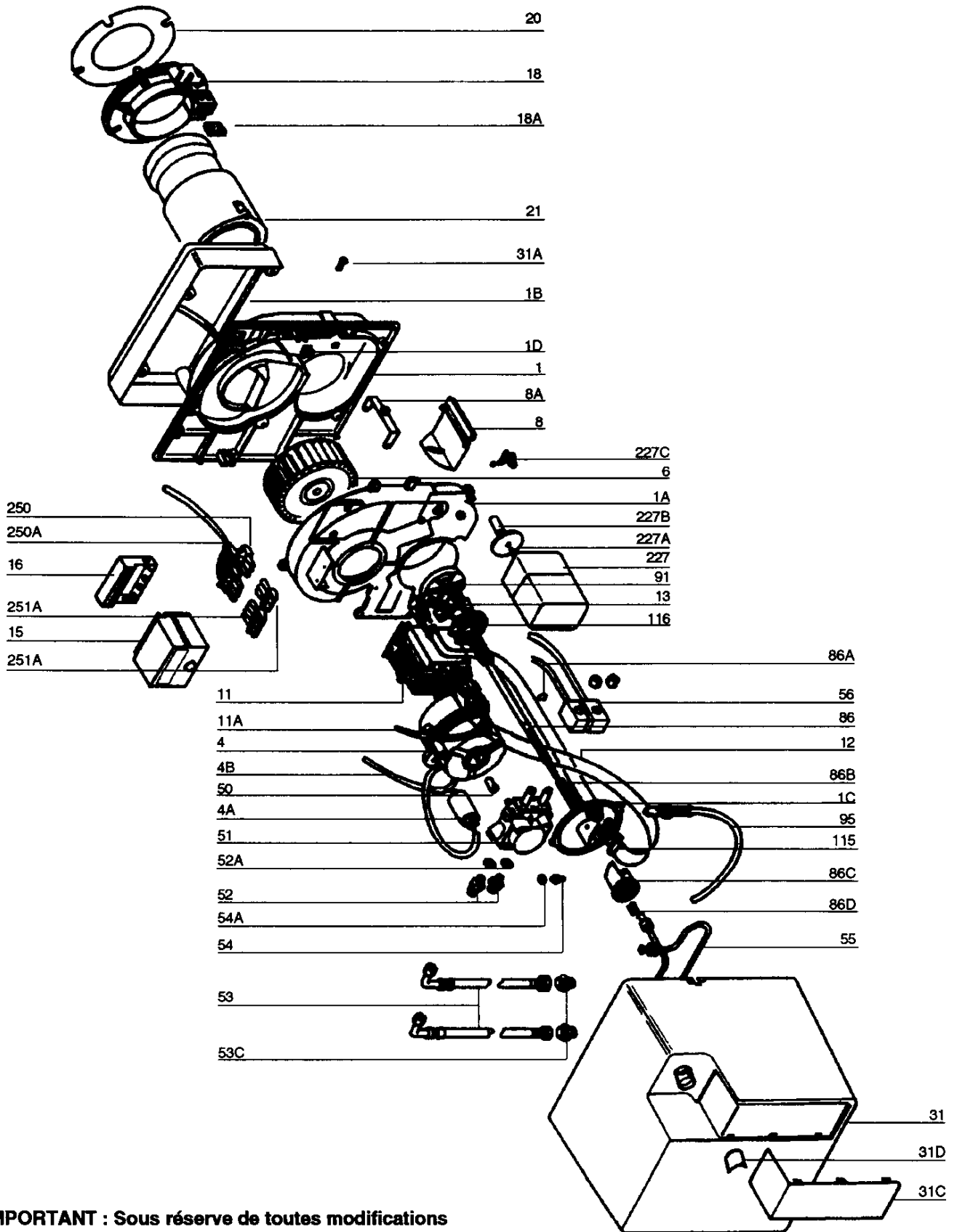


Diagramme de mise en sécurité



VUE ECLATEE

Fig. 43'



**IMPORTANT : Sous réserve de toutes modifications
nécessitées par l'évolution de notre matériel.**

SPARE

Pièces et Accessoires de Rechange

157 avenue Charles-Floquet
93158 LE BLANC-MESNIL CEDEX
Tél. (1) 48 65 44 65 - Téléc. : 240 395

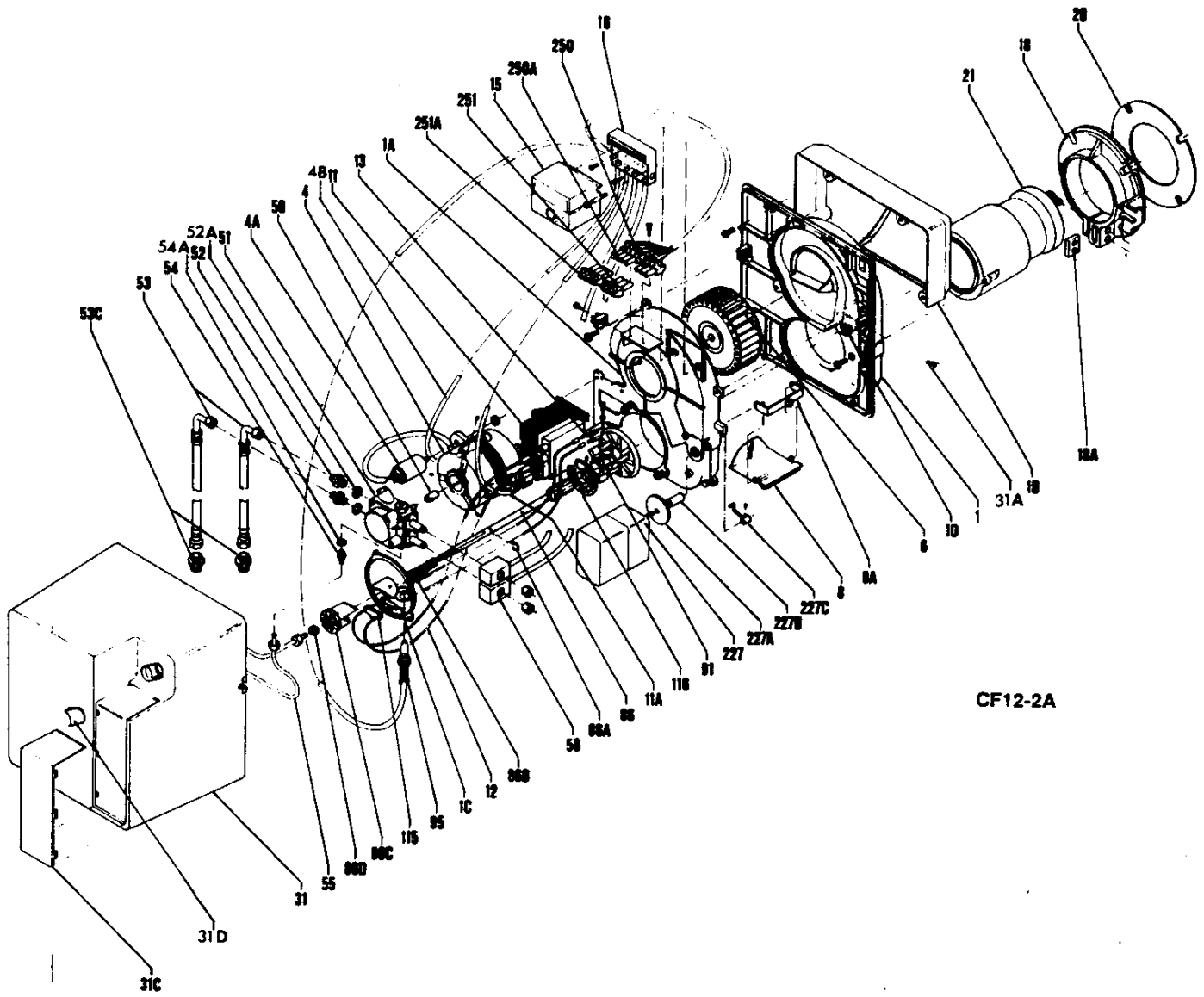
*Minitel
+ simple
+ sûr
+ rapide*

BRULEURS CHAPPÉE CF12 1A/CF12 2A

SPARE 0561 - CODE MINITEL : CF12 1A

SPARE 0561 - CODE MINITEL : CF12 2A

N° repère Plan	N° Code	Désignation	1A	2A	N° repère plan	N° Code	Désignation	1A	2A
1- 1-D 31-A	50039002	Ensemble complet demi-volute avant : - Demi-volute avant - Ecrin cage C 4806 C M6 - Vis fixation CL M6 x 12 - Vis fixation THE M6 x 20	X	X	31 + 31-A + 31-D 31-D 31-A 31-C	50039018	Capot rouge + vis : - Bouchon de réarmement - Vis de fixation M6 x 12	X	X
20- 1- 20- 1-A 1-B	58119243 58390077 50039004 50039006 50039007	Demi-volute avant Joint d'étanchéité de bride Ensemble complet demi-volute arrière + vis Ensemble boîte à air + vis Ensemble plaque arrière :	X	X	50- 50- 51 + 56- 51 + 56- 52 + 54-	58927892 58409931 58409930 58409929 58329091 58329116 58086999 50039026	Enjoliveur CF12 Accouplement moteur SIMEL Accouplement moteur AEG Accouplement moteur SMEN Pompe complète AS 47 C Pompe complète AT 2 45 C Pochette de visserie pour pompe Ens. flexibles + manchons :	X	X
1-C		- Plaque arrière - Vis fixation ligne HC M4 x 10 - Vis fixation plaque THE M6 x 20			53- 53-C		- Flexibles gris longueur 1M 3/8" - Manchons 1/4 x 3/8 conique	X	X
4 + 4-A 50-	50039008	Ensemble moteur : - Moteur - Accouplement - Vis de fixation pompe - Vis de fixation moteur	X		55- 56-	58716658 58327612 50039032	Tubulure pompe à ligne EV. 220 V cplt pompe AS 47 C + écrou Tube de ligne complet :	X	X
4 + 4-A 50-	50039009	Ensemble moteur : - Moteur AEG EB 95 C 42/2 - 150 W 5MF - Accouplement - Vis de fixation pompe - Vis de fixation moteur		X	91- 95- 115- 116- 227-	58083262 58539710 58253287 58083219 50039030 58087006	- Ressort de rappel - Bouton bleu n° 2 - Ecrou NYLSTOP M8 x 100 Stabilisateur 12 kg Cellule 8209 B Bouchon passe fils Tranquillisateur complet Connecteur LKS 130-02 + vis Disque repérage position volet d'air complet :	X	X
4-A 4-A 4-A 4-A 4-B 6- 8 + 8-A	58209859 58209858 58209851 58209860 58518447 58409934 58086994 58086995	Condensateur moteur SIMEL 5 MF Condensateur moteur AEG 3 MF Condensateur moteur SMEN 5 MF Condensateur moteur AEG 5 MF Cable d'alimentation moteur AEG Turbine + vis Volet d'air complet Bouton de réglage volet d'air complet :	X	X	227-A 227-B 227-C		- Disque repérage volet d'air - Entretoise D = 6,1 x 8 lg = 20,5 - Maneton de commande volet d'air - Vis HC M4 x 4	X	X
10- 10-A 10-B		- Bouton de réglage volet d'air + rondelle - Maneton de volet d'air - Circlips D = 12 - Vis M 4 x 16			250-	50039031	Ens. connecteur mâle/femelle : - Connecteur femelle ST 18/3 (Noir) - Vis de fixation M3 x 15	X	X
11- 11-A 12- 13- 15- 15- 16- 18- 18-A	50039011 58083188 58083214 50039012 58539774 58539779 50039013 58083232	Transformateur d'allumage + vis Cable alimentation transformateur Fils haute tension Bloc électrode complet Bloc actif MA 55 H Bloc actif MA 53 Embase + vis Bride de fixation brûleur complète :	X	X	251 250-A 251-A		- Connecteur mâle ST 18/3 (Noir) - Connecteur femelle ST 18/4 (Marron) - Connecteur mâle ST 18/4 (Marron)		
21-	50039016	Bride de fixation brûleur - Plaquette écrou - Vis de fixation HM 8 x 30 Tuyère + vis	X	X					



CF12-2A

SPARE

Pièces et accessoires
de Rechange

187 avenue Charles-Fouquet
90100 LE BLANC-MESNIL CEDEX
TEL (1) 46 01 00 70 - Tél : 235 400

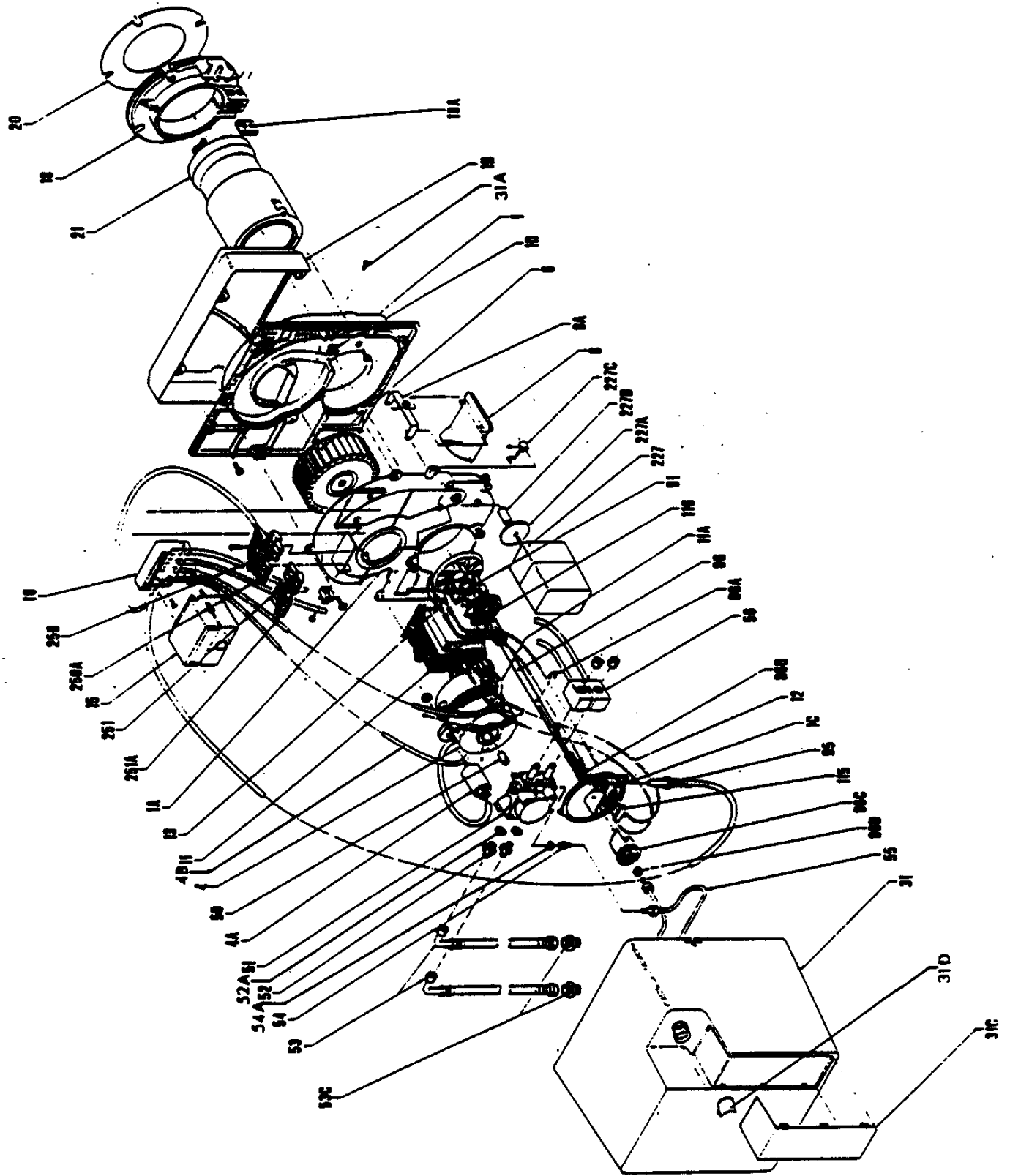
*Minitel
+ simple
+ sûr
+ rapide*

PIECES ET ACCESSOIRES DE RECHANGE

28/07/93

- 1 -

1480		BRULEUR CF 12 2A		24
REPERE	REFERENCE	REFERENCE DE REMPLACEMENT	DESIGNATION	DATE ANNUL
1	50039002		ENS. CPLT DEMI-VOLUTE AV. 7/12KG	
	58119243		DEMI VOLUTE AVANT 7KG/12. TR	
1A	50039004		ENS. CPLT DEMI-VOLUTE AR. 7/12KG	
1C	50039007		ENS. PLAQUE AR. 7/12KG	
4	50039009		ENS. MOTEUR 12KG 2A	
4A	58209860		CONDENSATEUR 5MF (AEG) §	
4B	58518447		CABLE ALIMENT. MOTEUR AEG	
6	58409934		TURBINE TLR 133X52 LE D12.7	
8	58086994		KIT VOLET AIR COMPL. 7/12 REP 8	
11	50039011		TRANSFO ALLUM. +VIS 4/7/12KG §§	
11A	58083188		CABLE RACCORD TRANSF 52L1050	
12	58083214		FIL HAUTE TENSION 4/12KG	
13	50039012		ELECTRODE CPLT 4/7/12KG §	
15	58539779		BLOC ACTIF MA 53	
16	50039013		EMBASE + VIS 4/7/12KG	
18	58083232		BRIDE DE FIXATION BRULEUR 12KG	
20	58390077		JOINT D'AMIANTE 12 KG	
		58390084	JOINT C.C SILICATE	
			JOINT C.C SILICATE	
21	58390084		TUYERE + VIS 12KG	
31	50039018		CAPOT ROUGE +VIS 7/12KG (FIOUL)	
31C	58927892		ENJOLIVEUR CF 12	
50	58409930		ACCOUPL. AEG 881 013 462 SAM4 §	
51	58329116		POMPE AT 245C9641 1P0500 §§	
52	58086999		SACHET VISSERIE P/PPE 4/7/12KG	
53	50039026		ENS. FLEXIBLES + MANCHON 4/7/12KG	
55	58716658		TUBULURE POMPE A LIGNE 7/12KG	
56	58327612		ELECTROV. 220V CPLT POMPE AS §	
86	50039032		TUBE DE LIGNE CPLT 12KG	
91	58083262		STABILISATEUR 12 KG	
95	57805798		CELLULE 8209 §	
			CELLULE 8209B	
		57805798	CELLULE 8209 §	
115	58253287		BOUCHON PASSE FIL	
116	58083219		TRANQUILLISAT. 8 VIS F4/F4R-02	
227	50039030		MOTEUR CONNECTRO LKS130-02 +VIS	
227A	58087006		ENS. DISQUE POSIT. VOLET D'AIR	
250	50039031		ENS. CONNECTEURS M/F 4/7/12KG	



SPARE

Pièces et accessoires
de Rechange

157 avenue Charles-François
93100 LE BLANC-MESNIL CERGY
TEL. (1) 46 01 00 70 - Téléc. : 230 400

Minitel
+ simple
+ sûr
+ rapide

PIECES ET ACCESSOIRES DE RECHANGE

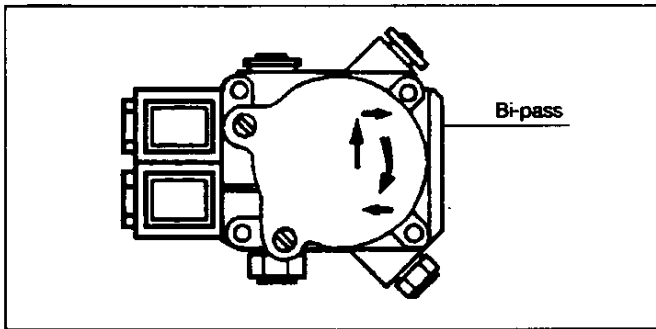
06/08/93

- 1 -

1200		BRULEUR CF 12 2A MA 53		14
REPERE	REFERENCE	REFERENCE DE REMPLACEMENT	DESIGNATION	DATE ANNUL
1	58119243		DEMI VOLUTE AVANT 7KG/ 12 TR	
1A	58253282		DEMI VOLUTE AR. 12KG. 2A	
1B	58119245		BOITE A AIR 7/ 12 KG	
1C	58253475		PLAQUE ARRIERE	
1D	58808174		ECROU CAGE C4806CM6 7/ 12KG	
4	58209849		MOTEUR 85W 2800TM 220V \$	
4A	58209860		CONDENSATEUR 5MF (AEG) \$	
4B	58518447		CABLE ALIMENT. MOTEUR AEG	
6	58409934		TURBINE TLR 133X52 LE D12.7	
8	58179940		VOLET D' AIR 7/ 12 KG	
8A	58179941		SUPPORT DE VOLET D' AIR 7/ 12KG	
11	58504218		TRANSFO 52L 1050 2X5000V 220V\$	
11A	58083188		CABLE RACCORD TRANSF. 52L 1050	
12	58083214		FIL HAUTE TENSION 4/ 12KG	
13	58528415		ELECTROD ALLUM COUG. F4-0 \$	
15	58539779		BLOC ACTIF MA 53	
16	58537111		SOCLE S 401 \$	
18	58083232		BRIDE DE FIXATION BRULEUR 12KG	
18A	58179948		PLAQUE ECROU 7/ 12KG	
20	58390077		JOINT D' AMIANTE 12 KG	
		58390084	JOINT C C SILICATE	
			JOINT C C SILICATE	
21	58253288		TUYERE USINEE 12 KG*N"	
31	58084107		CAPOT ROUGE 7/ 12 KG INSONORIS.	
	58149235		CAPOT ROUGE 7/ 12 KG (FIOUL)	
		58084107	CAPOT ROUGE 7/ 12 KG INSONORIS.	
31A	58808108		VIS CL M 6X12	
31C	58927892		ENJOLIVEUR CF 12	
31D	58149237		BOUCHON DE REARMEMENT	
50	58409930		ACCOUPL. AEG 881 013 462 SAM4 \$	
51	58329118		POMPE AT 245C9541 1P0500 \$\$	
52	58362011		EMBOUT M. 1/4-1/4 GAZ CONIQUE \$	
52A	58378001		JOINT CUIVRE 13	
53	58368812		FLEXIBLE+RACC 48\$29529C	
53C	58363600		MAMELON 3/ 8" - 3/ 8" \$	
		58363600	MANCHON 3/ 8" - 3/ 8" CONIQUE	
			MAMELON 3/ 8" - 3/ 8" \$	
54	58370991		EMBOUT DOUBLE \$	
54A	58378208		JOINT CUIVRE CR4X8, 5X1, 5	
55	58716658		TUBULURE POMPE A LIGNE 7/ 12KG	
58	58327812		ELECTROV. 220V CPLT POMPE AS \$	
86	58083231		LIGNE GICLEUR NUE 7/ 12 KG	
86A	58808155		ANNEAU TRUARC TYPE 4 7133-10	
86B	58333410		RESSORT DE RAPPEL	
86C	58179948		BOUTON BLEU REGLAGE LIGNE 12KG	
86D	58808156		ECROU NYLSTOP M8X100-T06 1220	
91	58083262		STABILISATEUR 12 KG	
95	58539794		CELLULE 8207 \$	
115	58179948		PLAQUE ECROU 7/ 12KG	
	58253270		PLAQUETTE ECROU	
		58179948	PLAQUE ECROU 7/ 12KG	
116	58253271		STABILISATEUR 7/ 12 KG	
227	58569380		MOTEUR CONNECTRON LKS 130.02 \$	
227A	58253295		DISQUE REPERAGE POSITION VOLET	
227B	58253296		ENTRETOISE D 8, 1X8 L 20, 5	
227C	58083259		MANETON COMMANDE VOLET D' AIR	
250	58589873		CONNECT F. NOIR 9303132/ 53 F/ G4	
250A	58589882		CONNECTEUR ST 18/ 4 93031 5153	
251	58589864		CONNECT M. NOIR 9303233/ 53 F/ G4	
251A	58589885		CONNECTEUR ST 18/ 4 93032 4953	

8 RACCORDEMENT AUX CIRCUITS FIOUL ET ELECTRIQUE

8.1 CAS D'UNE INSTALLATION MONOTUBE EN CHARGE OU EN ASPIRATION (montage déconseillé)

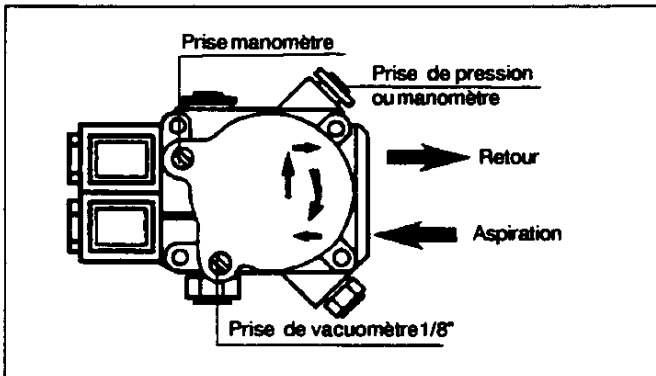


Enlever la vis de bi-pass à l'intérieur de l'orifice de retour et obturer ce dernier.

8.2 MONTAGE DES FLEXIBLES SUR LA POMPE

Les flèches indiquent le sens de rotation de la pompe. Les raccords de flexibles sont livrés montés non serrés sur les flexibles.

8.3 AMORÇAGE DE LA POMPE



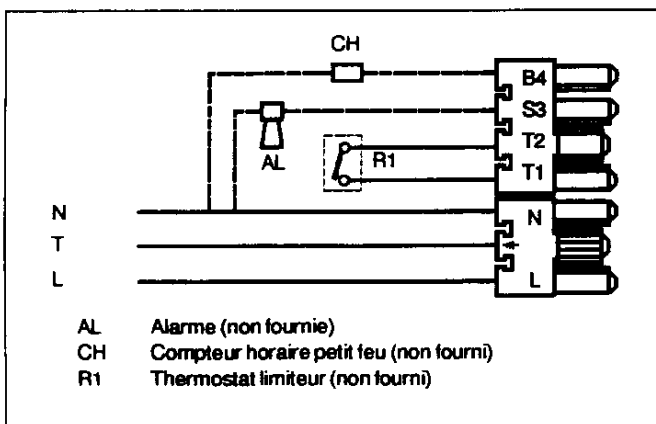
1 - S'il existe utiliser le "Té" pour remplir les tuyauteries.

2 - Dévisser la prise de pression, monter un tube flexible et mettre le brûleur en marche. Lorsque le fioul arrive à la prise de pression, arrêter le brûleur et revisser la vis de prise de pression.

Afin de ne pas détériorer la pompe, éviter de faire fonctionner le brûleur trop longtemps sans fioul.

8.4 RACCORDEMENT ELECTRIQUE

8.4.1 Raccordement client

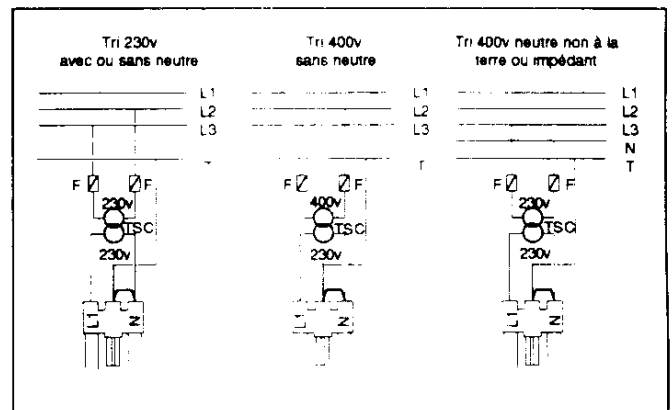


Le raccordement est à effectuer sur la partie mâle du connecteur monté sur le brûleur. Si la chaudière est équipée d'un connecteur mâle identique, enficher ce connecteur après avoir vérifié que le schéma ci-dessus est respecté.

- Respecter impérativement les positions de la phase et du neutre.
- Raccorder une prise de terre correcte à la borne prévue à cet effet.
- Tout défaut d'isolement dans l'installation électrique se traduit par un fonctionnement défectueux du brûleur.

8.4.2 Mise en place d'un "TSC"

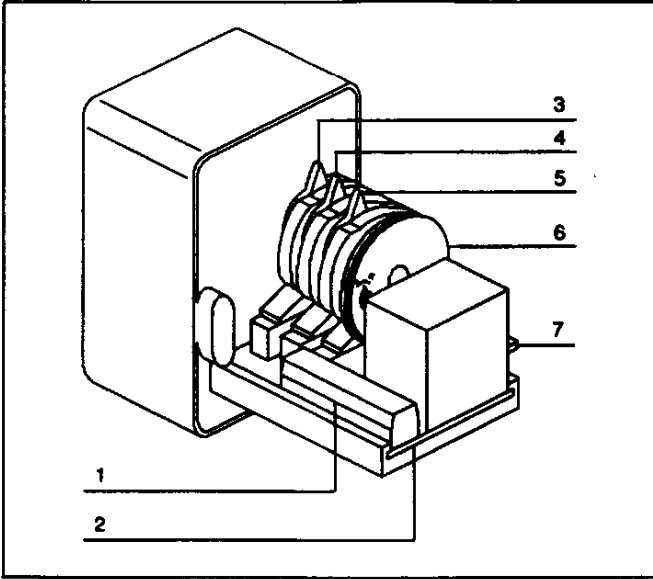
- Afin d'éviter l'apparition d'une tension résiduelle, susceptible de maintenir en fonctionnement un organe de commande ou de perturber la détection de flamme, il est nécessaire de prévoir la mise en place d'un transformateur de séparation de circuits "T.S.C." dans les cas d'alimentation électrique suivants :
 Tri 230 V - Tri 400V sans neutre,
 Tri 400V + neutre non relié à la terre ou impédant.



- La puissance du "T.S.C." correspondant à chaque brûleur est précisé dans le tableau N° 1. Le raccordement du "T.S.C." sera réalisé selon le schéma ci-dessus.
- Le thermostat de sécurité obligatoire doit être raccordé de façon à couper le boîtier de contrôle lors de son déclenchement. Exemple : coupure de la phase, borne L.

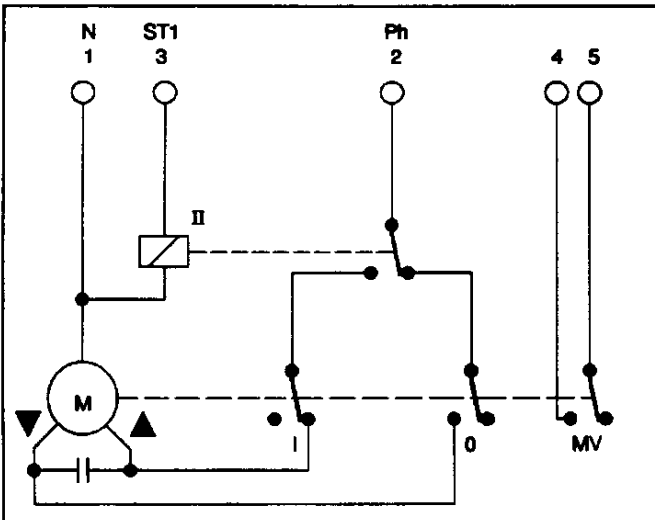
10 SERVO MOTEUR LKS 120

10.1 DESCRIPTIF SERVO MOTEUR LKS 120

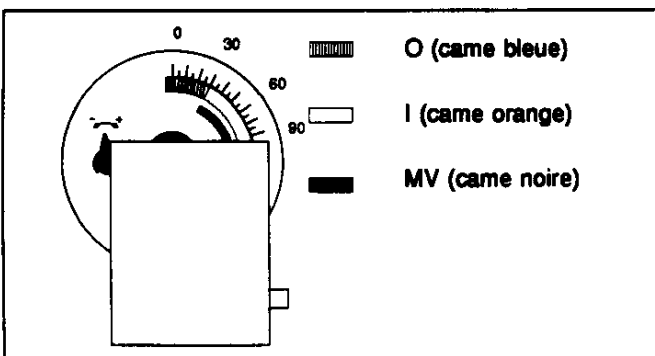


- 1 - Bornier de raccordement.
- 2 - Circuit imprimé.
- 3 - Came de réglage d'air en 1^{ère} allure. (came bleue) O.
- 4 - Came de réglage d'air en 2^{ème} allure. (came orange) I.
- 5 - Came de réglage en 2ème allure combustible. (came noire) MV.
- 6 - Disque de repérage de la position du volet d'air.
- 7 - Bouton "ouverture forcée" sur relais II.

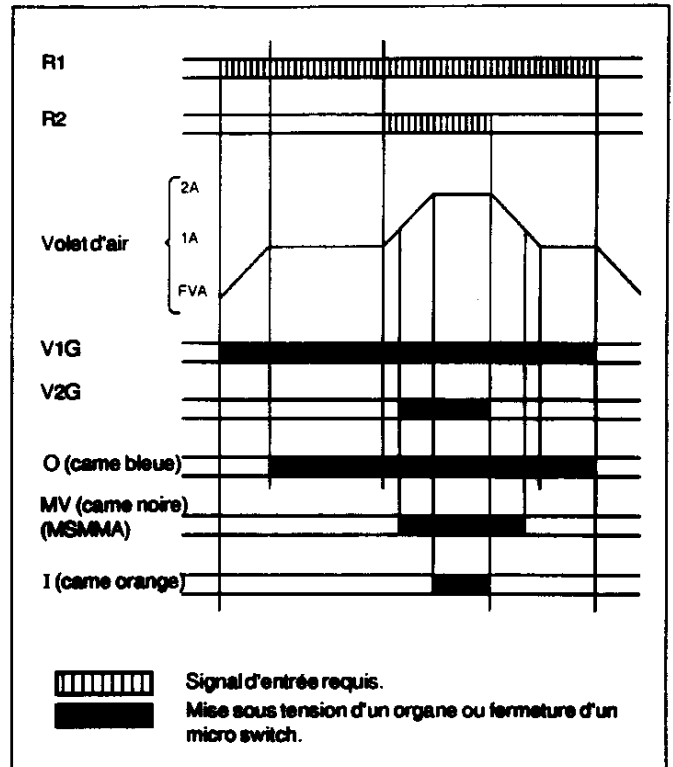
10.2 SCHEMA DE PRINCIPE



10.3 DISQUE DE REPERAGE DES CAMES



10.4 DIAGRAMME DE FONCTIONNEMENT



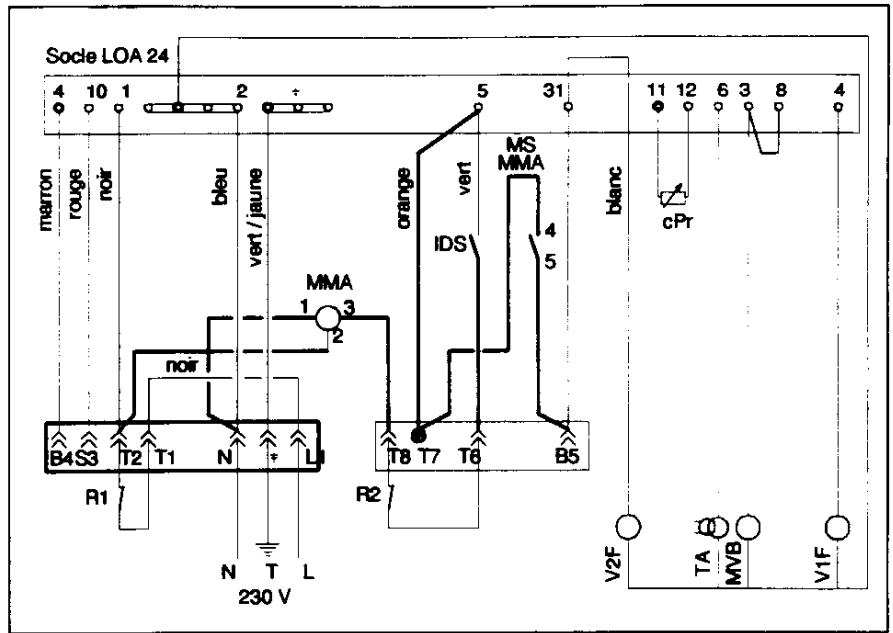
15 CONTROLE BRULEUR 2 ALLURES BLOC ACTIF LOA 24

15.1 LEGENDE

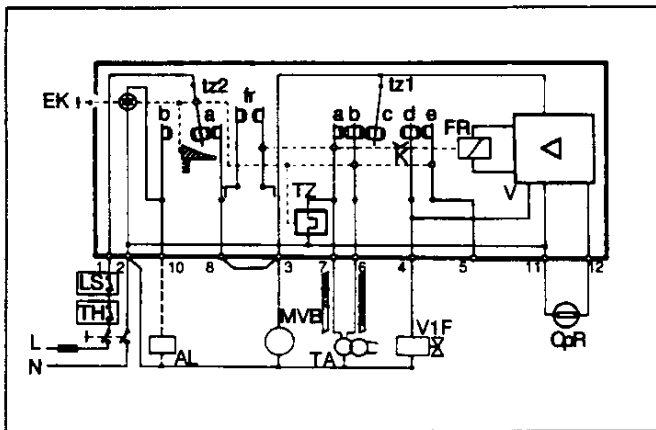
- N - Neutre,
- M - Masse du brûleur,
- L - Phase,
- AL - Alarme,
- CH - Compteur horaire (option),
- LS - Thermostat de sécurité,
- TA - Transformateur d'allumage,
- cPr - Cellule photo-résistante,
- MVB - Moteur ventilateur brûleur,
- MMA - Micro-moteur à l'aspiration,
- THL - Thermostat limiteur (R1),
- THR - Thermostat régulateur (R2),
- V1F - Vanne obturatrice gicleur,
- V2F - Vanne 2ème allure fioul,
- MSMMA - Microcontact micro-moteur à l'aspiration.

NOTA:

- 1 ——— Raccordement usine
- 2 - - - Raccordement client



15.2 SCHEMA DE PRINCIPE



15.3 DIAGRAMME DE FONCTIONNEMENT

