

# CAHIER D'UTILISATION ET DE MAINTENANCE BRULEUR

## 5124 i / 5130 i / 5125 Vi

Brûleur intégré pour chaudière fioul «cheminée» ou «ventouse»

Type chaudière		Type brûleur
SUM Ci / Bi	24 kW	5124 i
	30 kW	5130 i
SUM CV i / BV i	25 kW	5125 Vi



---

# INDEX

---

<b>1</b>	<b>Directives</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Informations et avertissements généraux</b>	<b>4</b>
2.1	Informations sur le manuel d'instructions	4
2.1.1	Introduction	4
2.1.2	Dangers de caractère générique	4
2.1.3	Danger composants sous tension	4
2.2	Garantie et responsabilités	5
<b>3</b>	<b>Sécurité et prévention</b>	<b>6</b>
3.1	Avant propos	6
3.2	Formation du personnel	6
<b>4</b>	<b>Description technique du brûleur</b>	<b>7</b>
4.1	Modèles disponibles	7
4.2	Description brûleur	7
4.3	Données techniques	8
4.4	Dimensions	8
<b>5</b>	<b>Installation</b>	<b>9</b>
5.1	Indications concernant la sécurité pour l'installation	9
5.2	Manutention	9
5.3	Contrôles préliminaires	9
5.4	Montage du brûleur	9
5.4.1	Application ventouse	9
5.5	Alimentation fioul	10
5.5.1	Pompe	10
5.5.2	Amorçage de la pompe	10
<b>6</b>	<b>Fonctionnement</b>	<b>12</b>
6.1	Réglage de la combustion	12
6.2	Contrôle de combustion	12
6.3	Gicleurs conseillés	13
6.3.1	Choix du gicleur	13
6.3.2	Changer le gicleur	13
6.4	Pression pompe	13
6.5	Réglage tête de combustion	14
6.6	Réglage volet d'air	14
6.6.1	Réglage volet d'air principal	14
6.6.2	Réglage volet d'air secondaire	14
6.7	Positionnement des électrodes	15
6.8	Rechauffage du combustible	15
<b>7</b>	<b>Entretien</b>	<b>16</b>
7.1	Indications concernant la sécurité pour l'entretien	16
7.2	Programme d'entretien	16
7.2.1	Fréquence d'entretien	16
7.2.2	Contrôle et nettoyage	16
7.2.3	Fixation du brûleur à la chaudière	17
7.2.4	Mettre le brûleur en position d'entretien	17

---

## INDEX

---

<b>8</b>	<b>Raccordements électriques</b> .....	<b>18</b>
8.1	Bloc actif .....	18
8.2	Schéma électrique .....	19
8.3	Programme de fonctionnement .....	20
8.3.1	Temps de fonctionnement .....	20
8.3.2	Indication des états de fonctionnement .....	21
8.4	Diagnostic des pannes .....	21
8.5	Fonction de redémarrage .....	22
8.5.1	Absence de flamme à la fin du temps de sécurité .....	22
8.6	Rearmement et redémarrage .....	22
8.6.1	Limite d'allumages consécutifs .....	22
8.6.2	Empêchement de l'allumage en cas de lumière étrangère .....	22
8.6.3	Test d'arrêt de la vanne .....	22
8.6.4	Protection sous-tension et surtension .....	22
8.7	Fonction d'amorçage de la pompe .....	22
8.8	Types de blocage .....	23
8.8.1	Contrôle du fonctionnement intermittent du brûleur .....	23
<b>9</b>	<b>Pannes / Remèdes</b> .....	<b>24</b>
9.1	Difficulté de démarrage du brûleur .....	24
9.2	Défauts de fonctionnement .....	25

# 1 DIRECTIVES

Ce matériel est conforme aux Directives CE :

- 73/23/CEE - 2006/95/CE Basse Tension ,
- 89/336/CEE - 2004/108/CE Compatibilité électromagnétique ,
- 2006/42/CE Machines ,
- 97/23 Équipements sous Pression (article 3.3).

Le brûleur est fixé sur la partie avant de la chaudière et comprend deux parties :

- le système de combustion qui se trouve dans la chambre de combustion,
- le système de distribution de l'air et du combustible, extérieur à la chaudière.

## 2 INFORMATIONS ET AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

### 2.1 INFORMATIONS SUR LE MANUEL D'INSTRUCTIONS

#### 2.1.1 INTRODUCTION

Le manuel d'instruction est fourni avec le produit :

- il est une partie intégrante et fondamentale du produit et ne doit jamais être séparé de ce dernier ; il doit toujours être conservé avec soin pour pouvoir être consulté au besoin et il doit accompagner le produit si celui-ci doit être cédé à un autre propriétaire ou utilisateur. S'il a été endommagé ou égaré demander une autre copie au service d'assistance à la clientèle de Zone ;
- il a été réalisé pour être utilisé par du personnel compétent ;
- il donne des indications et des informations importantes sur la sécurité de l'installation, la mise en fonction, l'utilisation et l'entretien du brûleur.

#### Symboles utilisés dans le manuel

Dans certaines parties du manuel on trouve des signaux triangulaires indiquant le DANGER. Faire très attention car ils signalent des situations de danger potentiel.

#### 2.1.2 DANGERS DE CARACTÈRE GÉNÉRIQUE

Il existe trois niveaux de danger comme indiqué ci-après.



DANGER

Niveau de danger le plus élevé!

Ce symbole indique les opérations qui causent des lésions graves, la mort ou des risques à long terme pour la santé, si elles ne sont pas effectuées correctement.



ATTENTION

Ce symbole indique les opérations qui peuvent causer des lésions graves, la mort ou des risques à long terme pour la santé, si elles ne sont pas effectuées correctement.



ATTENTION

Ce symbole indique les opérations qui peuvent causer des dommages aux personnes ou à la machine, si elles ne sont pas effectuées correctement.

#### 2.1.3 DANGER COMPOSANTS SOUS TENSION



DANGER

Ce symbole indique les opérations qui comportent des décharges électriques aux conséquences mortelles.

Autres symboles



#### PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Ce symbole donne des indications pour utiliser la machine en respectant l'environnement.



Ce symbole indique qu'il s'agit d'une liste.

#### Abréviations utilisées

Chap.	Chapitre
Fig.	Figure
P.	Page
Sect.	Section
Tab.	Tableau

#### Livraison de l'installation et du manuel d'instruction

Lorsque l'on réceptionne l'installation il faut que ;

- La notice technique d'installation et d'utilisation soit remis à l'utilisateur par l'installateur, avec la recommandation de le conserver dans la pièce où le générateur de chaleur doit être installé.
- Sur la notice sont reportés ;
  - le numéro d'immatriculation du brûleur ;

.....

- l'adresse et le numéro de téléphone du centre d'assistance à la clientèle ;

.....  
 .....  
 .....

- Le fournisseur de l'installation informe soigneusement l'utilisateur à propos de ;
  - l'utilisation de l'installation,
  - les éventuels essais pouvant être nécessaires avant l'activation de l'installation,
  - l'entretien et la nécessité de faire contrôler l'installation au moins une fois par an par une personne chargée de cette opération par la station technique du constructeur ou bien par un autre technicien spécialisé.
 Pour garantir un contrôle périodique, il est recommandé de souscrire un contrat d'entretien.

## 2.2 GARANTIE ET RESPONSABILITÉS

Le constructeur garantit ses produits neufs à compter de la date de l'installation conformément aux normes en vigueur et/ou en accord avec le contrat de vente. Lorsque l'on effectue la première mise en fonction, il est indispensable de contrôler si le brûleur est intègre et complet.



ATTENTION

Les causes d'annulation de la garantie du brûleur de la part du constructeur sont le non-respect des indications fournies dans ce manuel, la négligence opérationnelle, une mauvaise installation et la réalisation de modifications sans autorisation.

Et en particulier les droits à la garantie et à la responsabilité sont déçus, en cas de dommages à des personnes et/ou des choses, si les dommages sont dus à l'une ou plusieurs des causes suivantes ;

- installation, mise en fonction, utilisation et entretien du brûleur non correctes ;
- utilisation impropre, erronée et déraisonnable du brûleur ;
- intervention de personnel non habilité ;
- exécution de modifications non autorisées à l'appareil ;
- utilisation du brûleur avec des dispositifs de sécurité défectueux, appliqués de manière incorrecte et/ou non fonctionnants ;
- installation de composants supplémentaires non testés en même temps que le brûleur ;
- alimentation du brûleur avec des combustibles non adaptés ;
- défauts dans l'installation d'alimentation du combustible ;
- utilisation du brûleur même après avoir constaté une erreur et/ou une anomalie ;
- réparations et/ou révisions effectuées de manière incorrecte ;
- modification de la chambre de combustion moyennant l'introduction d'inserts qui empêchent la flamme de se développer régulièrement comme cela a été établi au moment de la construction ;
- une surveillance inappropriée et insuffisante ainsi qu'un manque de soin des composants du brûleur les plus sujets à usure ;
- utilisation de composants non originaux , ainsi que de pièces détachées, de kits, accessoires et composants en option ;
- causes de force majeure.

**Le constructeur décline en outre toute responsabilité pour le non respect de tout ce qui a été reporté dans le manuel.**

## 3 SÉCURITÉ ET PRÉVENTION

### 3.1 AVANT PROPOS

Les brûleurs ont été conçus et réalisés conformément aux normes et directives en vigueur, en appliquant les règles techniques de sécurité connues et en prévoyant toutes les situations de danger potentielles.

Il est cependant nécessaire de tenir compte du fait qu'une utilisation imprudente ou maladroite de l'appareil peut provoquer des situations avec risque de mort pour l'utilisateur ou des tiers, ainsi que l'endommagement du brûleur ou d'autres biens. La distraction, la légèreté et un excès de confiance sont souvent la cause d'accidents ; tout comme peuvent l'être la fatigue et l'état de somnolence.

Il est nécessaire de prendre en considération ce qui suit ;

- Le brûleur n'est destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il est prévu. Toute autre utilisation est considérée comme impropre et donc dangereuse.

En particulier ;

le type et la pression du combustible, la tension et la fréquence du courant électrique d'alimentation, le débit maximum et minimum auquel le brûleur est réglé, la pressurisation de la chambre de combustion, les dimensions de la chambre de combustion, la température ambiante doivent se trouver dans les valeurs limite indiquées dans le manuel d'instructions.

- Il est interdit de modifier le brûleur pour en altérer les performances et les destinations.
- L'utilisation du brûleur doit se faire dans des conditions de sécurité technique parfaites. Tout dérangement éventuel pouvant compromettre la sécurité doit être éliminé le plus rapidement possible.
- Il est interdit d'ouvrir ou de modifier sans autorisation les composants du brûleur, excepté les parties indiquées pour l'entretien.
- Il n'est possible de remplacer que les parties indiquées par le constructeur.

### 3.2 FORMATION DU PERSONNEL

L'utilisateur est la personne, ou l'organisme ou la société qui a acheté la machine et dont l'intention est de l'utiliser conformément aux usages pour lesquels elle a été réalisée. C'est lui qui a la responsabilité de la machine et de la formation des personnes qui travaillent dessus.

L'utilisateur ;

- s'engage à ne confier la machine qu'à du personnel qualifié ou formé à ce propos ;
- est tenu à prendre toutes les mesures nécessaires pour éviter que les personnes non autorisées puissent accéder à la machine ;
- s'engage à informer son personnel de manière appropriée pour qu'il puisse appliquer et respecter toutes les prescriptions de sécurité. Dans ce but il s'engage à ce qu'en ce qui le concerne chacun connaisse les instructions et les prescriptions de sécurité ;
- doit informer le constructeur de la présence de défauts ou dysfonctionnements des systèmes de protection contre les accidents, ainsi que de chaque situation de danger probable.
- Le personnel doit toujours utiliser les moyens de protection individuels prévus par la loi et suivre tout ce qui est reporté dans ce manuel.
- Le personnel doit respecter toutes les indications signalant la présence de danger et de demande d'attention signalées sur la machine.
- Le personnel ne doit jamais effectuer de sa propre initiative des opérations ou interventions qui ne sont pas de sa compétence.
- Le personnel est tenu à signaler à son supérieur tous les problèmes ou situations de danger pouvant se créer.
- Le montage de pièces d'autres marques ou d'éventuelles modifications peut entraîner une variation des caractéristiques de la machine et donc préjuger la sécurité opérationnelle. Le constructeur décline donc toute responsabilité pour tous les dommages pouvant surgir à cause de l'utilisation de pièces non originales.

## 4 DESCRIPTION TECHNIQUE DU BRÛLEUR

### 4.1 MODÈLES DISPONIBLES

Designation	Alimentation électrique
BRF 5124I	1/230V/50Hz
BRF 5130I	1/230V/50Hz
BRF 5125VI	1/230V/50Hz

### 4.2 DESCRIPTION BRÛLEUR

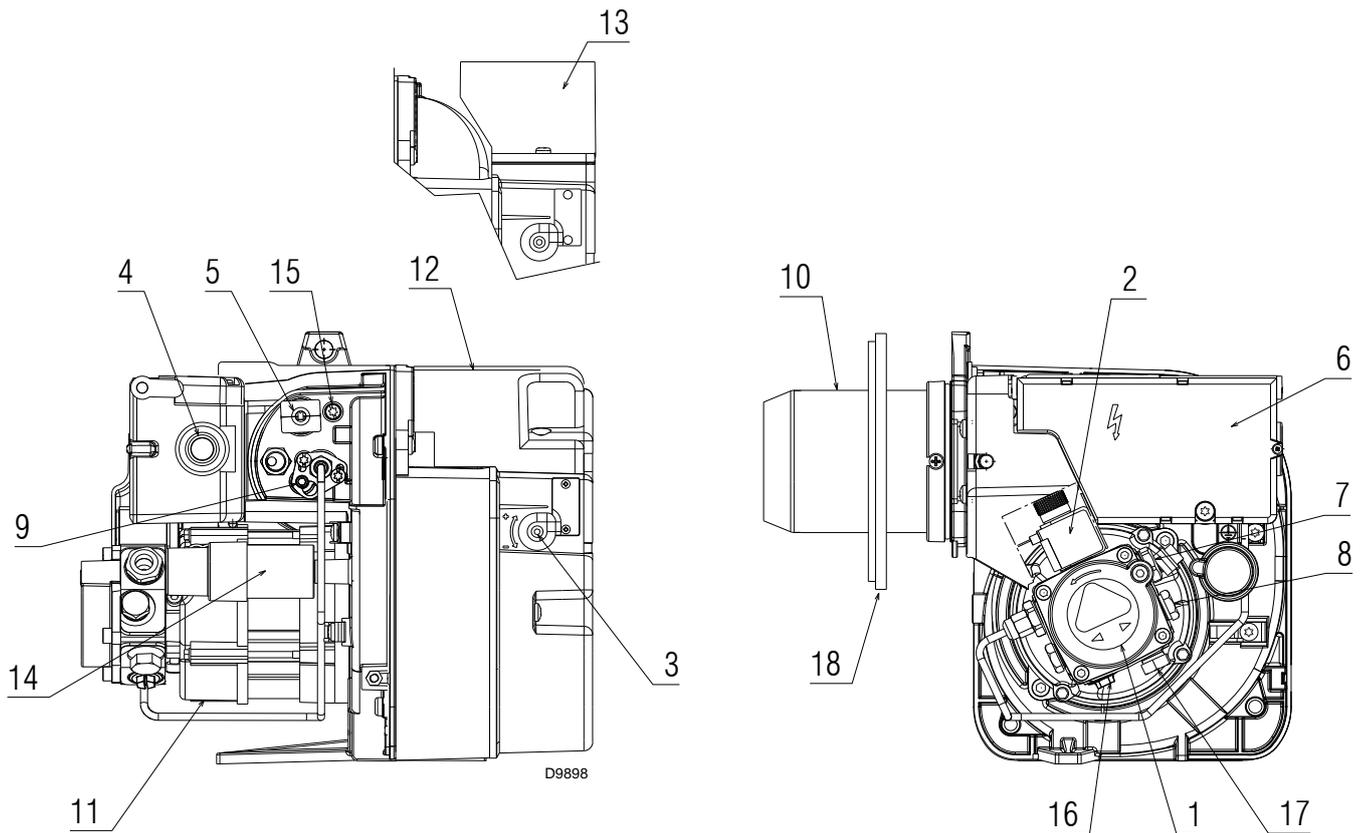


Fig. 1

- |   |   |
|---|---|
| 1 Pompe fioul   | 11 Moteur électrique                              |
| 2 Bobine  | 12 Entrée d'air CF (modèle BRF 5124I - BRF 5130I) |
| 3 Vis de réglage volet d'air                          | 13 Entrée d'air BF (modèle BRF 5125VI)            |
| 4 Bouton de réarmement avec signalisation de sécurité | 14 Condensateur de démarrage moteur électrique    |
| 5 Cellule photo résistante                            | 15 Prise de pression d'air à la tête              |
| 6 Bloc actif et allumeur électronique                 | 16 Aspiration fioul                               |
| 7 Vis réglage pression pompe                          | 17 Retour cuve fioul                              |
| 8 Raccord manomètre                                   |   |
| 9 Vis de réglage tête de combustion                   |   |
| 10 Tête de combustion                                 |   |

# DESCRIPTION TECHNIQUE DU BRÛLEUR

## 4.3 DONNÉES TECHNIQUES

Modèle	BRF 5124I	BRF 5130I	BRF 5125VI
Debit <sup>(1)</sup>	2,2 kg/h	2,8 kg/h	2,3 kg/h
Puissance thermique <sup>(1)</sup>	26,4 kW	33 kW	27,9 kW
Combustible	Fioul domestique, viscosité 4 ÷ 6 mm <sup>2</sup> /s à 20°C		
Alimentation électrique	Monophasée, ~ 50Hz 230V ± 10%		
Moteur	Intensité 0.75 A – Puissance 90 W Vitesse 2800 tr/min. – 294 rad/s		
Condensateur	4,5 µF		
Transformateur d'allumage	Secondaire 18 kV – 25 mA		
Pompe	Pression ; 8 ÷ 15 bar		
Puissance électrique absorbée	0,18 kW		
Degré de protection	IP 40		

(1) Conditions de référence ; Température ambiante 20 °C - Pression barométrique 1013 mbar - Altitude 0 m au-dessus du niveau de la mer. (Hi = 11,86 kWh/kg).

## 4.4 DIMENSIONS

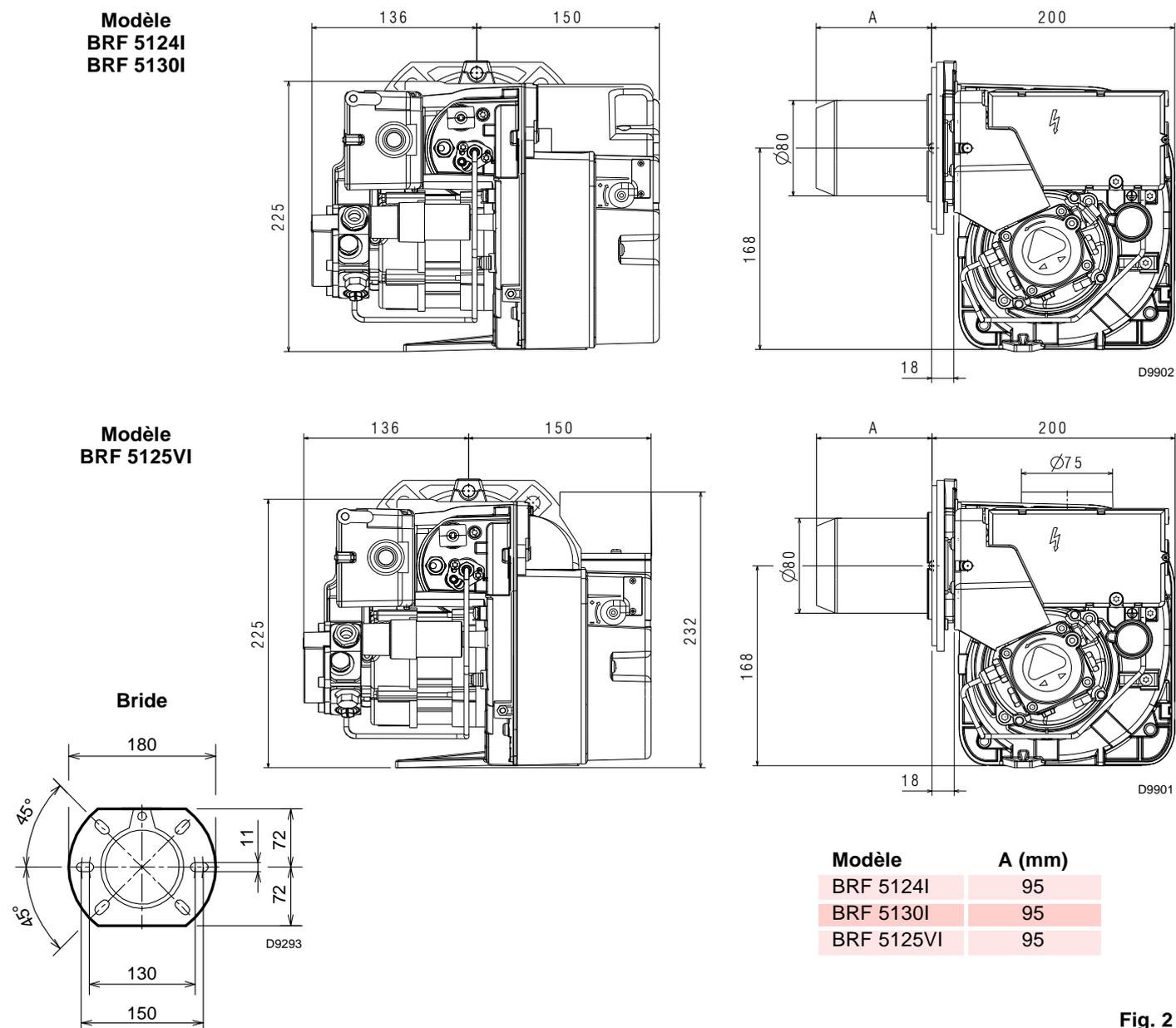


Fig. 2

## 5 INSTALLATION

### 5.1 INDICATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ POUR L'INSTALLATION



Toutes les opérations d'installation, entretien et démontage doivent être effectuées hors tension.



L'installation du brûleur doit être effectuée par du personnel habilité, selon les indications reportées dans ce manuel et conformément aux normes et dispositions en vigueur.

### 5.2 MANUTENTION



Les opérations de manutention du brûleur peuvent être très dangereuses si on ne prête pas une grande attention ; éloigner les personnes non autorisées ; contrôler l'intégrité et l'aptitude des moyens dont on dispose.

### 5.3 CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

#### Contrôle des caractéristiques du brûleur

Contrôler la plaque d'identification (Fig. 3) du brûleur, dans laquelle sont reportés ;

- le modèle et le code du brûleur (A), le type (B) ;
- les types de fioul domestique utilisés et les pressions d'alimentation correspondantes (C) ;
- le numéro d'immatriculation (D) et l'année de construction codifiée (E) ;
- les données de puissance min. et max. du brûleur (F) (voir plage de puissance)
- les informations sur l'alimentation électrique (G) et la puissance électrique absorbée (H) ;

	A	D	F F
G	H	C	
L	D	B	CE
BAXI S.A. 157, avenue Charle Floquet F93158 Le Blanc Mesnil Cedex			

D9903

**Fig. 3**



L'absence de plaque d'identification ou le fait de l'enlever ou de l'altérer ne permet pas d'identifier correctement le brûleur et rend les opérations d'installation et d'entretien difficiles et/ou dangereuses.

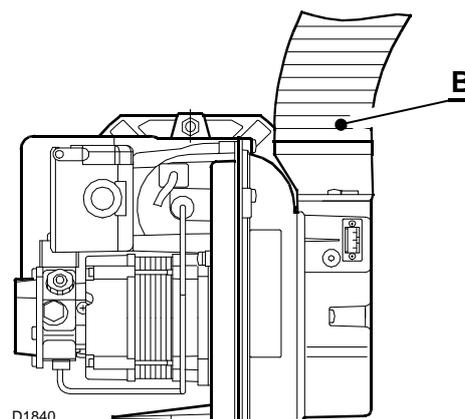
### 5.4 MONTAGE DU BRÛLEUR

#### 5.4.1 APPLICATION VENTOUSE



Pour que l'application VENTOUSE soit correcte, le brûleur doit être installé sur la chaudière appropriée.

L'alimentation de l'air pour la combustion a lieu grâce à un tuyau flexible relié à la prise d'air B).



**Fig. 4**

# INSTALLATION

## 5.5 ALIMENTATION FIOUL

### 5.5.1 POMPE



Avant de mettre le brûleur en marche, s'assurer que le tuyau de retour dans la cuve ne soit pas bouché.

Un éventuel obstacle provoquerait la rupture de l'organe d'étanchéité situé sur l'arbre de la pompe.

La pompe est prévue pour un fonctionnement en bitube. Pour le fonctionnement en mono-tube, il faut dévisser le bouchon de retour 2) (Fig. 5), enlever la vis de by-pass 3) et ensuite revisser le bouchon 2).



**Le bouchon d'aspiration 1) est en plastique. Une fois enlevé, il ne doit pas être utilisé à nouveau.**

**Dans les installations mono-tube le bouchon sur le retour 2) doit absolument être en acier.**

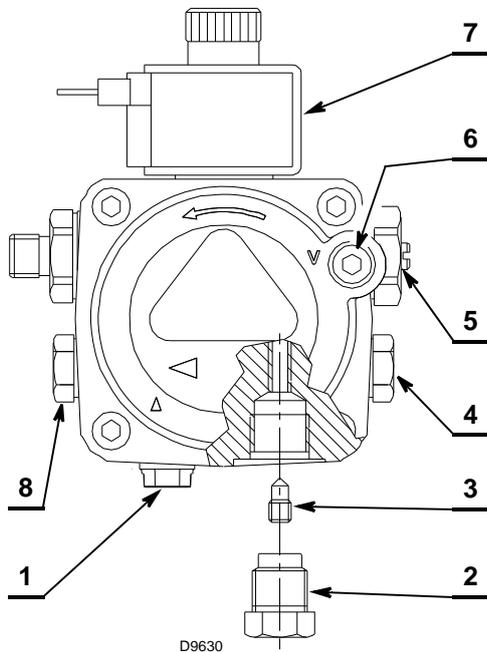


Fig. 5

Legende (Fig. 5)

- |   |                   |   |                              |
|---|-------------------|---|------------------------------|
| 1 | Aspiration fioul  | 5 | Régulateur de pression       |
| 2 | Retour cuve       | 6 | Raccord vacuomètre           |
| 3 | Vis pour by-pass  | 7 | Electrovanne fioul           |
| 4 | Raccord manomètre | 8 | Prise de pression auxiliaire |



Vérifier périodiquement l'état des tuyaux flexibles.

Il est nécessaire d'installer un filtre sur la ligne d'alimentation du combustible.

### 5.5.2 AMORÇAGE DE LA POMPE

Dans l'installation en Fig. 6, il faut desserrer le raccord du vacuomètre 6) (Fig. 6) jusqu'à la sortie du combustible.

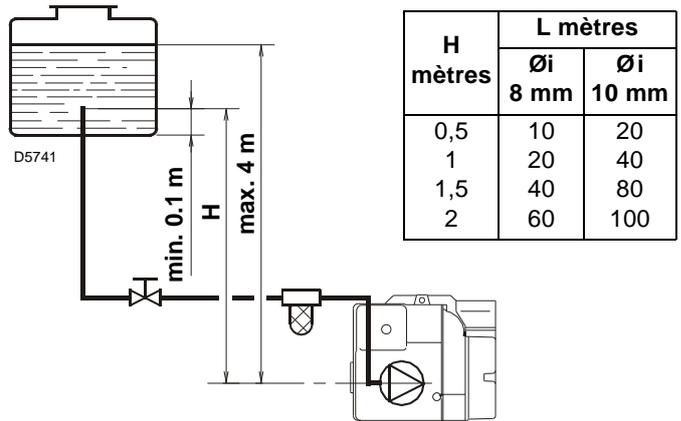


Fig. 6

Dans les installations en Fig. 7 et Fig. 8 à page 11, mettre en marche le brûleur et attendre l'amorçage.

Si la mise en sécurité se produit avant l'arrivée du combustible, attendre au moins 20 secondes, puis recommencer cette opération.

Il ne faut pas dépasser la dépression max. de 0,4 bar (30 cm Hg).

Au-dessus de cette valeur, il y a dégazage du combustible.

Les tuyauteries doivent être parfaitement étanches.

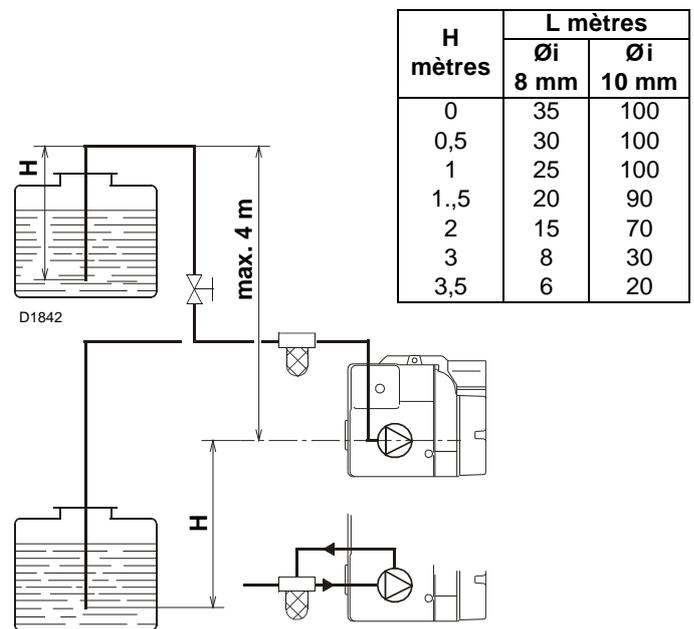


Fig. 7

**H** = Différence de niveau

**L** = Longueur maximum du tube d'aspiration

**Øi** = Diamètre interne du tube

## INSTALLATION

Dans les installations par dépression (Fig. 8) la tuyauterie de retour doit arriver à la même hauteur que celle d'aspiration.

Dans ce cas il n'y a pas besoin de clapet de pied.

Dans le cas contraire, le clapet de pied est indispensable.

Cette deuxième solution est moins sûre que la précédente en raison du manque d'étanchéité éventuel de ce clapet.

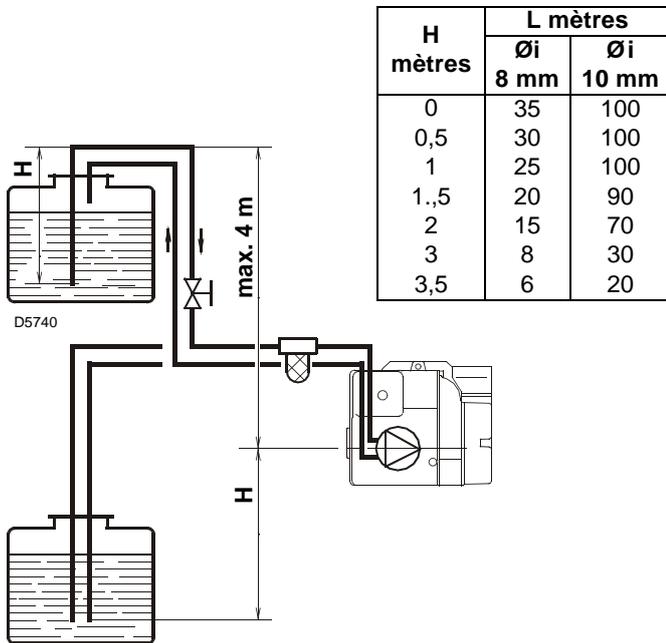


Fig. 8

H = Différence de niveau

L = Longueur maximum du tube d'aspiration

Øi = Diamètre interne du tube

## 6 FONCTIONNEMENT

### 6.1 RÉGLAGE DE LA COMBUSTION

Conformément à la Directive rendement 92/42/CEE, suivre les indications du manuel de la chaudière pour monter le brûleur, effectuer le réglage et l'essai, contrôler la concentration de CO et CO<sub>2</sub>, dans les fumées, leur température et celle moyenne de l'eau de la chaudière.

Selon le débit nécessaire pour la chaudière, il faut déterminer le gicleur, la pression de la pompe et le réglage des volets d'air, selon les données suivantes.

#### Seulement pour modèle BRF 5125VI



ATTENTION

L'air comburant est aspiré de l'extérieur, par conséquent il y peut être sensible à des variations de température, qui peuvent influencer la valeur en pourcentage du CO<sub>2</sub>.

On conseille de régler le CO<sub>2</sub> sur la base du graphique indiqué.

Par exemple (Fig. 9) :

température extérieure de l'air égale à 20 °C, régler le CO<sub>2</sub> à 12% (± 0,2%).

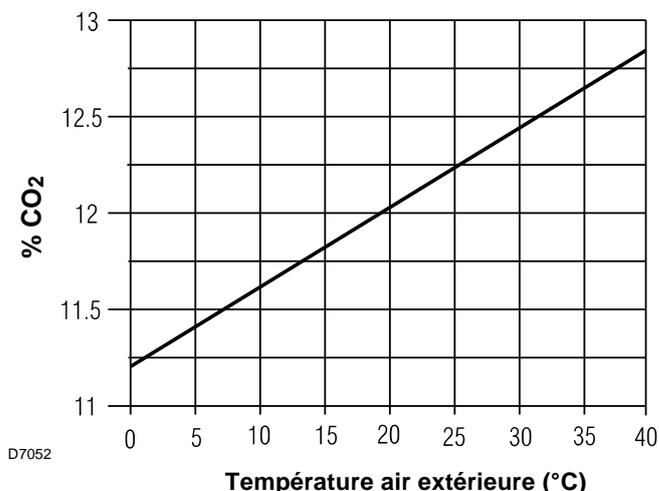


Fig. 9

#### Réglages effectués dans l'usine

Les valeurs dans le Tab. A se réfèrent à 12,50% de CO<sub>2</sub>, au niveau de la mer, avec une température ambiante et du fioul de 20 °C.

Modèle	Gicleur		Pression pompe	Débit brûleur	Réglage tête combustion		Réglage volet d'air secondaire	Réglage volet d'air principale
	GPH	Angle	bar	kg/h ± 4%	Repère (Fig. 12)	mm (D, Fig. 15)	Repère	Repère
BRF 5124I	0,55	60° W	13	2,2	1,5	9,5	2,8	M
BRF 5130I	0,75	60° W	10,3	2,8	2	11	4	-
BRF 5125VI	0,60	60° W	12	2,3	2,1	11,5	3,8	-

Tab. A

### 6.2 CONTRÔLE DE COMBUSTION

Tenir compte de température d'air et de la Fig. 9.

Cas	CO <sub>2</sub>	Smoke	Actions correctives
0	12 à 13	ST = 0	Aucune modification.
1	12 à 13	ST > 1	Contrôler les paramètres de réglages. Vérifier l'étanchéité entre la buse, la chaudière et la cheminée et le serrage de la porte de la chaudière. Vérifier la pénétration de la buse dans le foyer. Si les paramètres sont corrects, changer le gicleur.
2	CO <sub>2</sub> > 13		Tourner le bouton (repère V) pour ouvrir le volet d'air au refoulement de une demie graduation soit 3 crans (ex. de 3 passer à 3,5 pour obtenir un CO <sub>2</sub> entre 12 et 13). Contrôler l'indice de noircissement (si indice de noircissement > 1 retour cas N° 1). Vérifier le démarrage à froid.
3	CO <sub>2</sub> < 12		Fermer le volet d'air. Contrôler l'indice de noircissement (si indice de noircissement > 1 retour cas n°1). Vérifier le démarrage à froid.

Observations	Actions correctives
Bon démarrage à froid	Aucune modification.
Démarrage brutal sur chaudière et cheminée froide	Contrôler les électrodes et le réglage d'air à la tête (mesurer la pression tête). Si le problème persiste, dévisser la vis de réglage de la tête d'un demi tour et contrôler la combustion.

## 6.3 GICLEURS CONSEILLÉS

Le brûleur est conforme aux exigences d'émission prévues par la norme EN 267.

Pour garantir la continuité des émissions, il est nécessaire d'utiliser les gicleurs conseillés.



**Il est conseillé de remplacer les gicleurs tout les ans lors de l'entretien périodique.**

L'utilisation de gicleurs différents à ceux prescrits par le constructeur et l'entretien périodique incorrect peuvent provoquer des dépassements des limites d'émission prévues par la norme en vigueur et en cas extrêmes le risque potentiel de dommages sur les objets ou sur les personnes. Il est entendu que ces dommages provoqués par le non respect des prescriptions contenues dans le présent manuel, ne seront en aucune manière attribués au constructeur.



Il est entendu que ces dommages provoqués par le non respect des prescriptions contenues dans le présent manuel, ne seront en aucune manière attribués au constructeur.

### 6.3.1 CHOIX DU GICLEUR

Pour régler la plage de débit dans laquelle le gicleur doit fonctionner, régler la pression maximum et minimum du combustible sur le retour du gicleur.

Modèle	Gicleur
BRF 5124I - BRF 5130I	Delavan type 60° W
BRF 5125VI	

### 6.3.2 CHANGER LE GICLEUR

Pour le remplacement du gicleur procéder comme suit:

- mettre le brûleur en position d'entretien comme illustré sur la Fig. 10.

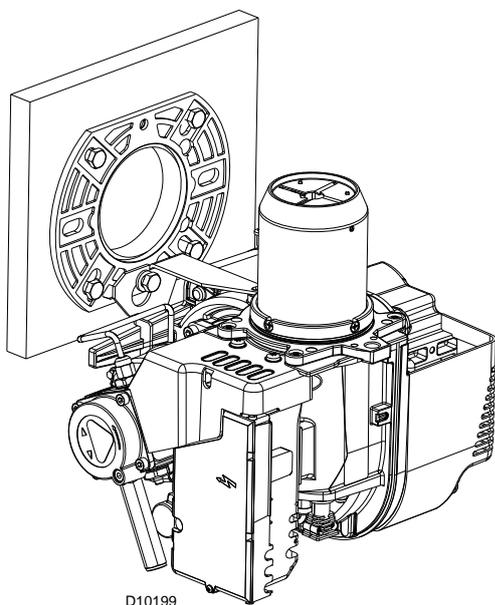


Fig. 10

- Dévisser les 3 vis 1) (Fig. 11) sur le collier et retirer l'embout 2);
- dévisser la vis 3) et débrancher les câbles à haute tension 4);
- ôter l'ensemble électrodes-stabilisateur 5);
- nettoyer cet ensemble sans démonter le bloc d'électrodes.
- Bloquer le porte-gicleur 6) à l'aide de la clé et procéder le remplacement du gicleur 8);
- dévisser le gicleur à l'aide d'une clé plate de 16, le changer.
- Revisser le gicleur sur la ligne réchauffée, remonter l'ensemble électrodes/stabilisateur en respectant la position des électrodes.



Faire attention de positionner la vis 3) (Fig. 11) sur le siège 7).

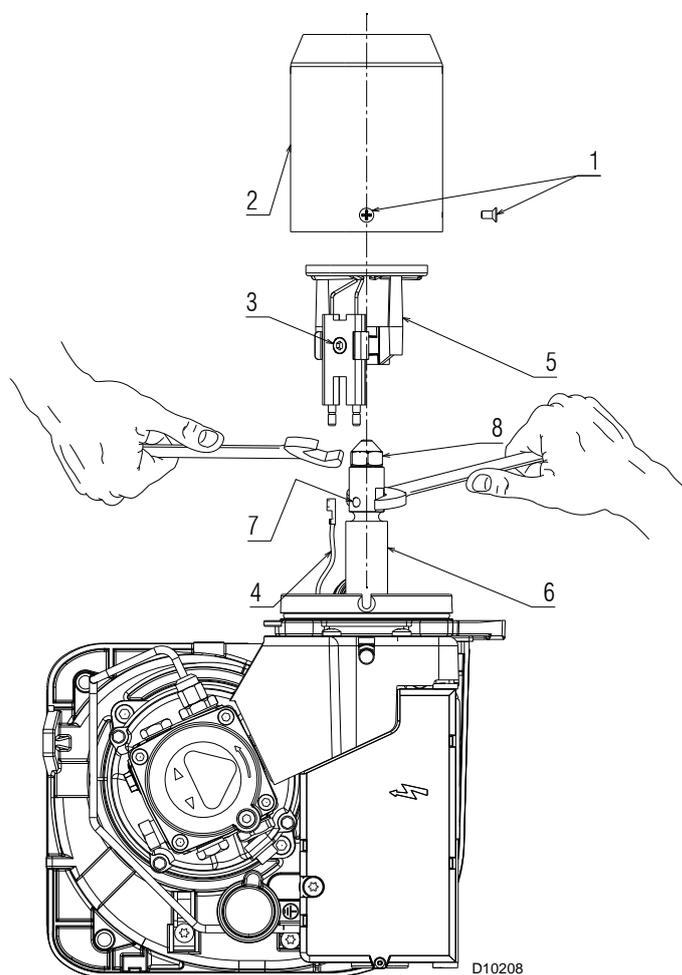


Fig. 11

## 6.4 PRESSION POMPE

La pompe est réglé en usine selon les valeurs indiquées Tab. A à page 12.

## 6.5 RÉGLAGE TÊTE DE COMBUSTION

La tête de combustion est réglée en usine.  
Vérifier que ces réglages sont conformes à la valeur indiquée dans le Tab. A à page 12.

Les réglages selon la puissance exigée (Fig. 12) peuvent être ajustés en tournant la vis d'approche 9) (Fig. 1).

- Distance entre 2 repères = 3 millimètres ;
- 1 tour complet = 1 millimètre.

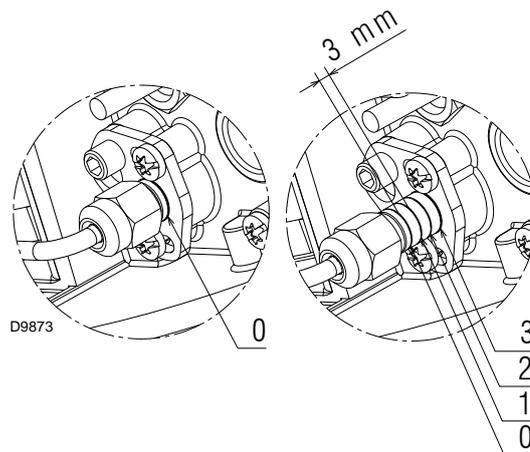


Fig. 12

## 6.6 RÉGLAGE VOLET D'AIR

Le volet d'air est réglé en usine selon les valeurs indiquées Tab. A. Les réglages dans le tableau sont indicatifs.

Chaque installation a des conditions de fonctionnement propre, qu'on ne peut pas prévoir ; débit effectif du gicleur, pression ou dépression dans la chambre de combustion, excès d'air nécessaire.

Toutes ces conditions peuvent exiger un réglage différent des volets d'air.

### 6.6.1 RÉGLAGE VOLET D'AIR PRINCIPAL

**Seulement pour modèle BRF 5124I**

Le volet d'air principal 3)(Fig. 13) peut être réglé sur deux positions.

Pour régler les positions du volet, agir de la manière suivante :

- desserrer les vis 1) et retirer le volet d'air secondaire 4) ;
- desserrer la vis 2) et tourner le volet d'air principal 3) jusqu'à la position souhaitée ;
- resserrer la vis 2) et remettre en place le volet d'air secondaire 4).

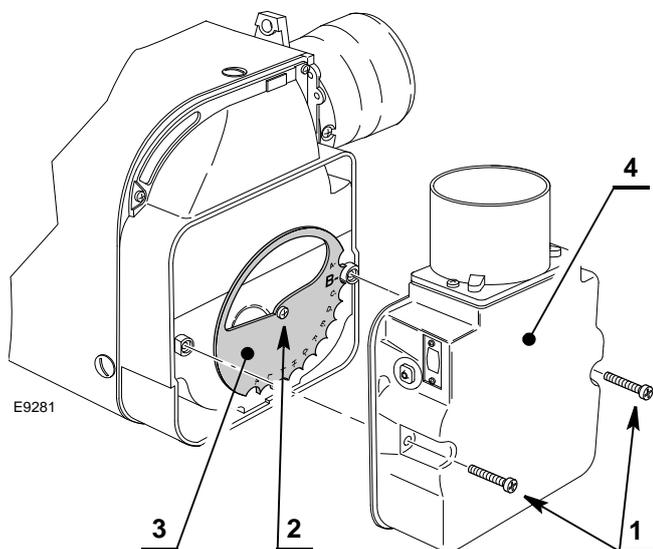


Fig. 13

### 6.6.2 RÉGLAGE VOLET D'AIR SECONDAIRE

**Pour tous les modèles**

Ce volet 4)(Fig. 14) sert à régler avec précision le débit d'air d'entrée.

- Il est possible de régler ce dispositif en agissant sur la vis 5).

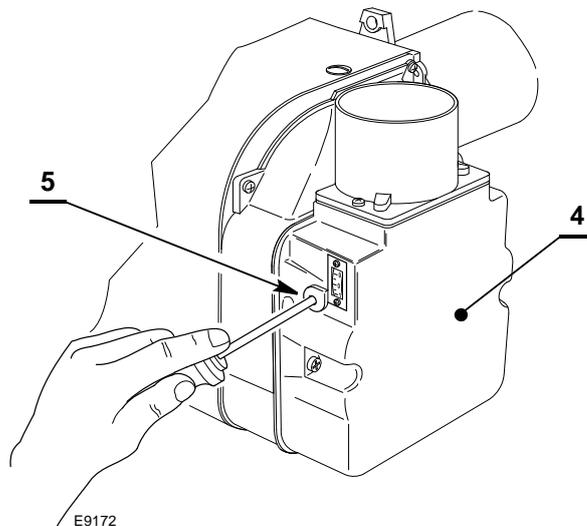


Fig. 14

## 6.7 POSITIONNEMENT DES ÉLECTRODES

Avant de démonter ou monter le gicleur, desserrer la vis 1) (Fig. 15) et avancer les électrodes.

Pour faciliter l'entretien, placer le brûleur comme illustré sur la Fig. 10 à page 13.



Les mesures en Fig. 15 doivent être respectées.

A	B	C	D
7	2,5	1,5 - 2	Voir Tab. A

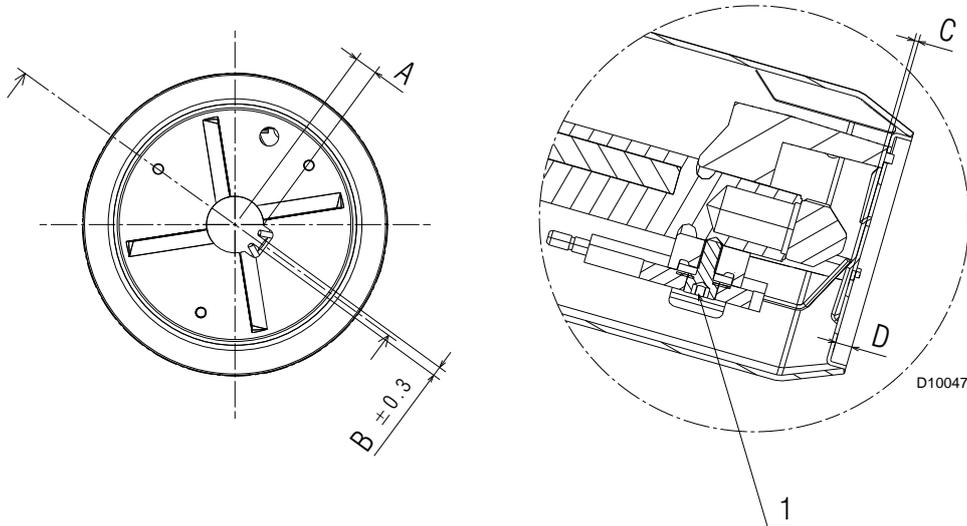


Fig. 15

## 6.8 RECHAUFFAGE DU COMBUSTIBLE

Pour assurer son bon démarrage et fonctionnement tout au long de sa plage de puissance, le brûleur est muni d'une résistance électrique qui chauffe le fioul domestique dans la ligne de gicleur.

La résistance est mise sous tension lorsque le thermostat réalise une demande de chaleur. Après un délai d'environ deux minutes (selon la température de la pièce), le moteur démarre.

La résistance reste sous tension lors du fonctionnement du brûleur et elle est mise hors tension lorsque celui-ci est éteint.

## 7 ENTRETIEN

### 7.1 INDICATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ POUR L'ENTRETIEN

L'entretien périodique est indispensable pour un bon fonctionnement, la sécurité, le rendement et la durée de vie du brûleur. Il permet de réduire la consommation, les émissions polluantes et au produit de rester fiable dans le temps.



Les interventions d'entretien et de réglage du brûleur doivent être effectuées par du personnel habilité, selon les indications reportées dans ce manuel et conformément aux normes et dispositions en vigueur.

Avant d'effectuer toute opération d'entretien, nettoyage ou contrôle ;



couper l'alimentation électrique du brûleur, en appuyant sur l'interrupteur général de l'équipement ;



fermer le robinet d'arrêt du combustible.

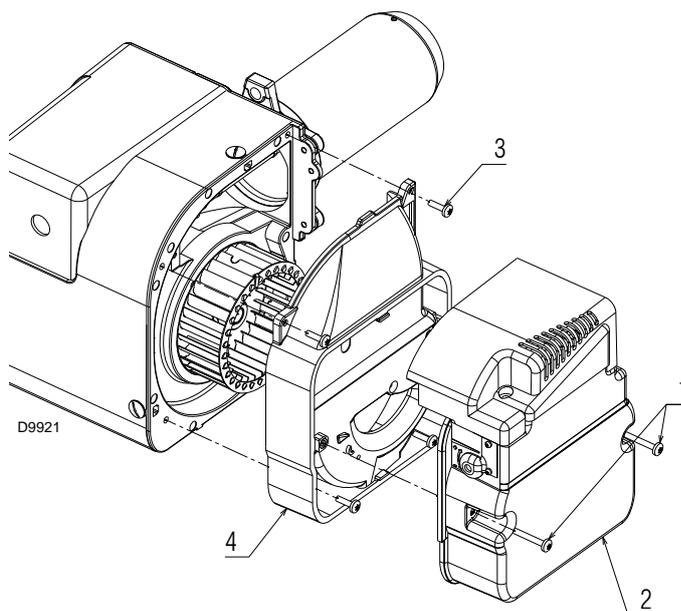


Fig. 16

### 7.2 PROGRAMME D'ENTRETIEN

#### 7.2.1 FRÉQUENCE D'ENTRETIEN

L'installation du combustible doit être contrôlée au moins une fois par an par une station technique agréée par le constructeur ou par un technicien spécialisé.

#### 7.2.2 CONTRÔLE ET NETTOYAGE

##### Nettoyage du ventilateur



S'assurer qu'il n'y ait pas de poussières accumulées à l'intérieur du ventilateur ou sur ses aubes, car cela pourrait réduire le débit d'air et provoquer une combustion polluante.

Effectuer les opérations d'entretien en faisant attention à ne pas endommager ou déséquilibrer le ventilateur pendant le nettoyage.

Procéder comme suit:

- dévisser les vis 1)(Fig. 16) et retirer le volet d'air 2);
- dévisser les vis 3) et extraire l'orifice d'aspiration 4);
- nettoyer le ventilateur et l'intérieur de l'orifice d'aspiration en utilisant une brosse appropriée et de l'air comprimé.
- Si nécessaire, démonter délicatement le ventilateur.



Il est important de respecter la position B)(Fig. 17) indiquée dans le tableau ci-dessous.

- Pour le remontage, suivre les instructions ci-dessus mais dans l'ordre inverse; remettre en place tous les composant du brûleur en respectant leurs positions originales.

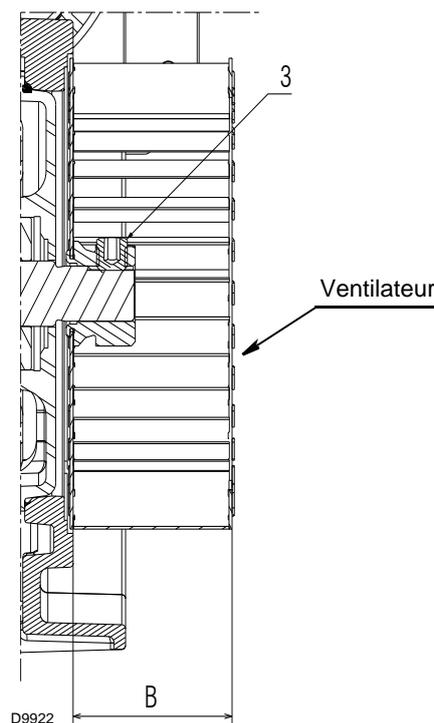


Fig. 17

**B**

$51 \pm 0.2 \text{ mm}$

##### Combustion

Effectuer l'analyse des gaz de combustion. Les différences significatives par rapport au contrôle précédent indiqueront les points où l'opération d'entretien devra être plus approfondie.

## Tête de combustion

Ouvrir le brûleur et contrôler si toutes les parties de la tête de combustion sont intactes, ne sont pas déformées par les températures élevées, sont exemptes d'impuretés provenant du milieu ambiant et positionnées correctement.

## Chaudière

Nettoyer la chaudière selon les instructions fournies, de manière à pouvoir retrouver les données de combustion originales, en particulier ; pression dans la chambre de combustion et températures fumées.

## Pompe

En cas de pression instable ou de pompe bruyante, retirer le tuyau flexible du filtre de ligne et aspirer le combustible d'un réservoir situé à proximité du brûleur. Cette opération permet de repérer si c'est le tuyau d'aspiration qui est responsable de l'anomalie ou bien la pompe.

Au contraire, si la cause des anomalies est liée au tuyau d'aspiration, contrôler qu'il n'y ait pas de filtre encrassé sur la ligne ou de prise d'air dans le tuyau.

## Filtres

Contrôler les filtres de la ligne et du gicleur présents sur le système. Si besoin, les nettoyer ou les remplacer.

Si on remarque à l'intérieur du brûleur de la rouille ou d'autres impuretés, aspirer du fond de la cuve avec une pompe séparée, l'eau et les impuretés qui s'y sont éventuellement déposées.

## Gicleurs

Il est conseillé de remplacer les gicleurs toutes les ans lors de l'entretien périodique.

Eviter de nettoyer le trou des gicleurs.

## Tuyaux flexibles

Contrôler qu'ils soient en bon état.

## Cuve

Tous les 5 ans environ, selon les besoins, aspirer l'eau ou les impuretés qui ont pu se déposer dans le fond de la cuve, en utilisant une pompe séparée.

## Combustion

Si les valeurs de la combustion relevées au début de l'intervention ne satisfont pas aux normes en vigueur ou ne permettent pas une bonne combustion, consulter le tableau en-dessous et éventuellement contacter le Service après-vente pour qu'il effectue les réglages qui s'imposent.

Laisser fonctionner le brûleur à plein régime pendant 10 minutes environ en contrôlant tous les paramètres indiqués dans ce manuel.

Après, effectuer une analyse de la combustion en vérifiant ;

- Température des fumées de la cheminée ;
- Le pourcentage de CO<sub>2</sub> ;
- Contenu de CO (ppm) ;
- L'indice d'opacité des fumées selon l'échelle de Bacharach.

### 7.2.3 FIXATION DU BRÛLEUR À LA CHAUDIÈRE

Pour fixer le brûleur à la chaudière procéder comme indiqué ci-dessous ;

- Insérer sur la bride 1) la vis et deux écrous 6) (Fig. 18).
- Fixer sur la plaque de la chaudière 4) la bride 1) par l'inter-

médiaire des vis 2) et (si nécessaire) des écrous 3) en interposant le joint isolant 5) (Fig. 19).

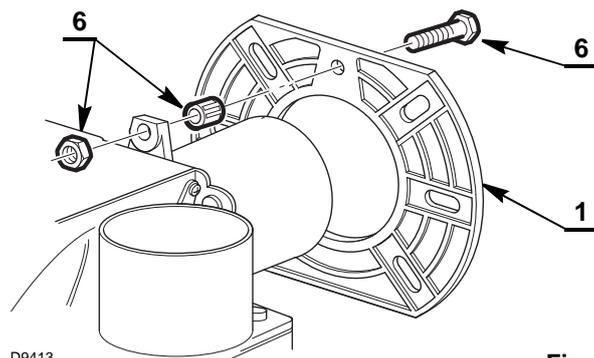


Fig. 18

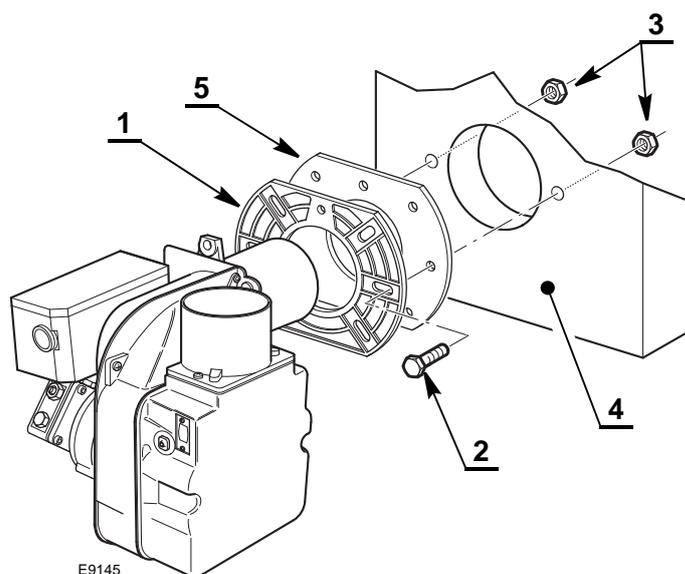


Fig. 19

### 7.2.4 METTRE LE BRÛLEUR EN POSITION D'ENTRETIEN

Pour faciliter l'entretien, placer le brûleur comme illustré sur la Fig. 20.

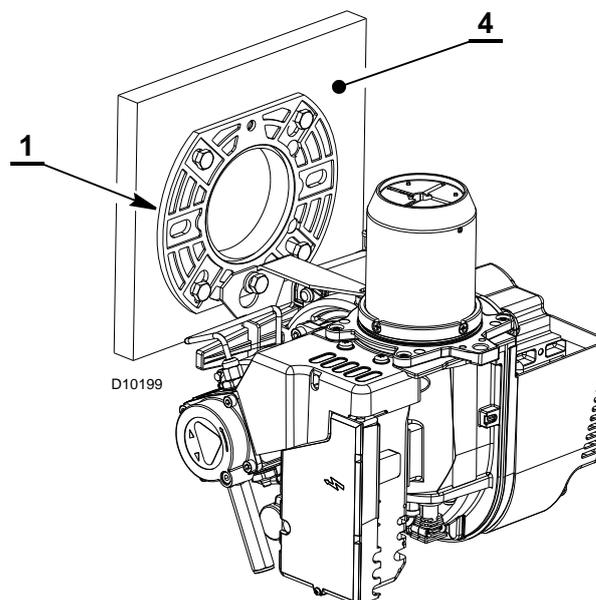


Fig. 20

## 8 RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

### 8.1 BLOC ACTIF



ATTENTION

Toutes les opérations d'installation, entretien et démontage doivent être effectuées hors tension.

Le remplacement du bloc actif doit être effectuée par du personnel habilité, selon les indications reportées dans ce manuel et conformément aux normes et dispositions en vigueur.

Pour démonter le bloc actif, procéder ainsi ;

- dévisser les vis 1) (Fig. 21) et enlever la protection 6) de la bobine 4) ;
- enlever la bobine 4) et débrancher les raccords ;
- desserrer vis 2), ouvrir la protection 3) et enlever tous les composants ;
- desserrer les deux vis 5), bouger légèrement le bloc actif et déconnecter les câbles des électrodes.

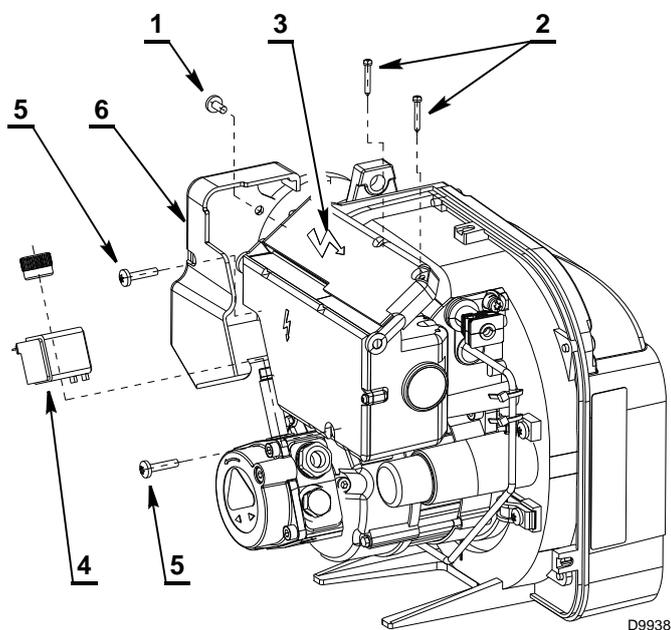


Fig. 21



ATTENTION

- Il est possible d'utiliser le coffret de sécurité sur des brûleurs avec ou sans réchauffeur.
- Si le réchauffeur est endommagé, introduire le pont 7) (Fig. 22) dans le coffret de sécurité pour que le brûleur fonctionne sans réchauffeur jusqu'à ce que le réchauffeur soit remplacé.

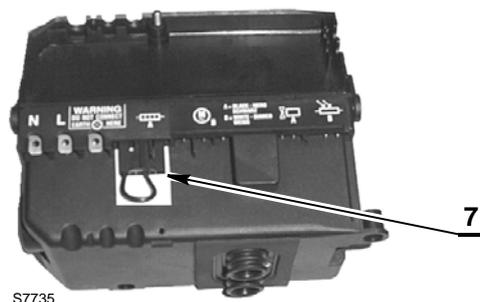


Fig. 22

**NOTE :**

En pièce de rechange le coffret est livré avec le pont 7) (Fig. 22) en place.

Si vous remplacez un coffret et si le réchauffeur est en état de marche, vous devez retirer le pont 7) avant mise en place du coffret.

Il faut également connecter les câbles des résistances et du thermostat.

# RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

## 8.2 SCHÉMA ÉLECTRIQUE

~ 50Hz - 230V



Section conducteurs ; min. 1 mm<sup>2</sup>.  
(Sauf des indications différentes prévues par les normes et les lois locales).

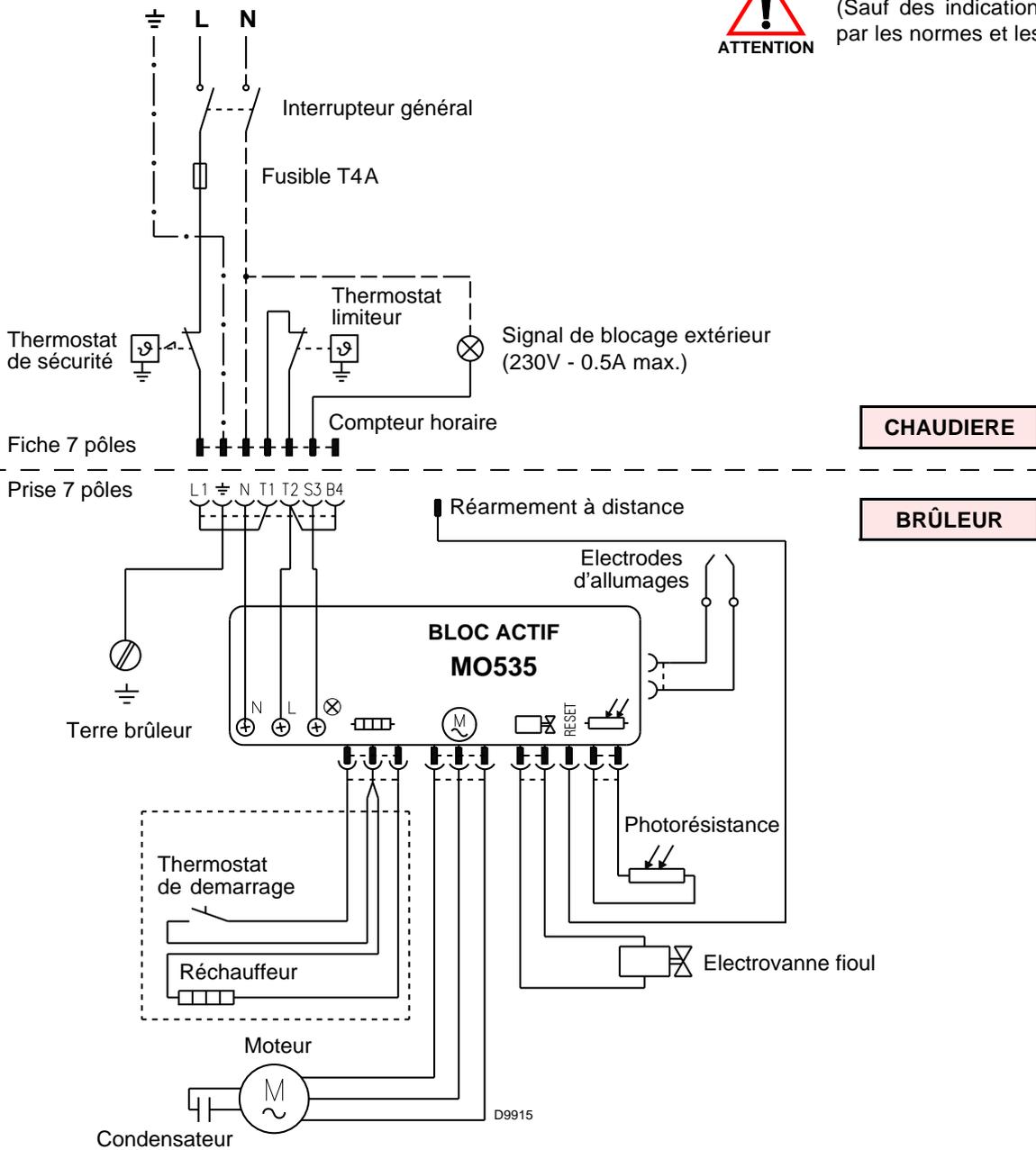
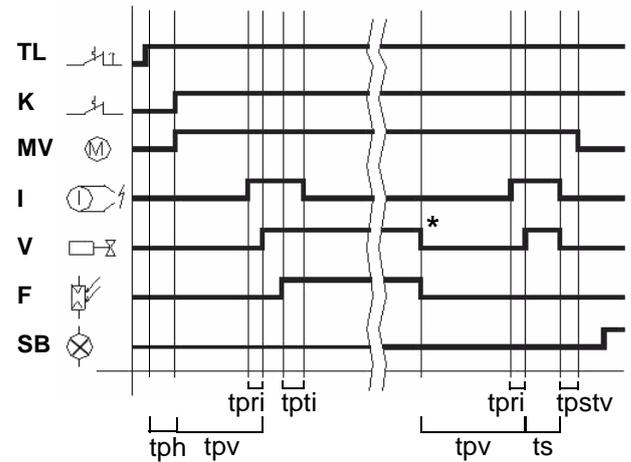
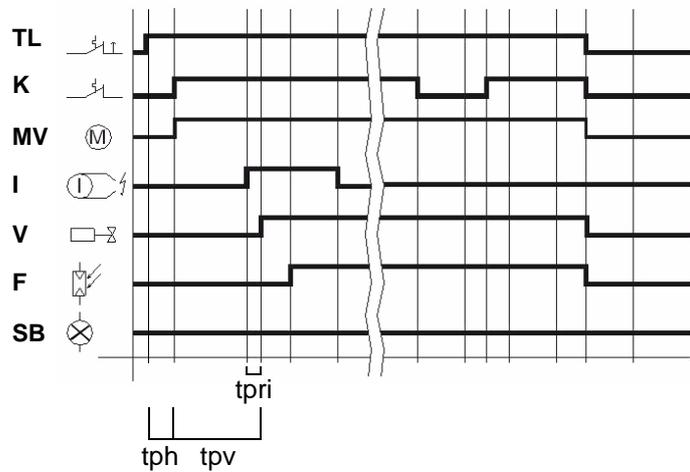


Fig. 23

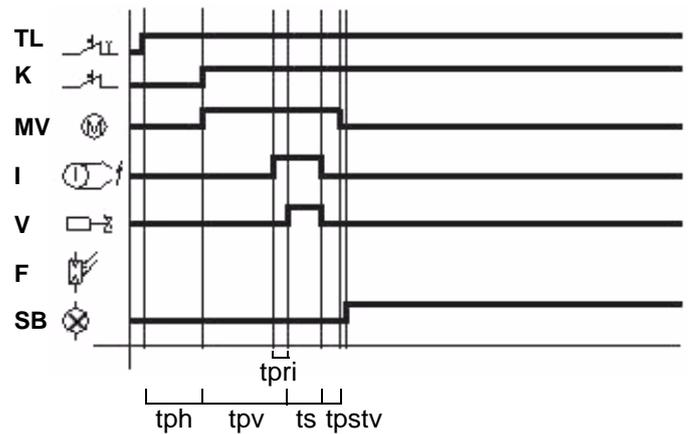
# RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

## 8.3 PROGRAMME DE FONCTIONNEMENT

### FONCTIONNEMENT NORMAL AVEC PRÉCHAUFFAGE



### BLOPAGE EN ABSENCE DE FLAMME À LA FIN DU TEMPS DE SÉCURITÉ



#### Légende

- F – Détecteur flamme
- I – Transformateur d'allumage
- K – Thermostat d'accord au démarrage après le préchauffage
- MV – Moteur ventilateur
- SB – Signal de blocage à distance
- TL – Thermostat limiteur
- V – Vanne fioul
- tph – Temps de préchauffage
- tpri – Temps de pré-allumage
- tpstv – Temps de post-ventilation
- tpti – Temps de post-allumage
- tpv – Temps de pré-ventilation
- ts – Temps de sécurité
- \* – Seulement 3 recyclage consécutifs sont permis

### BLOPAGE PAR PERTE DE FLAMME EN FONCTIONNEMENT

#### 8.3.1 TEMPS DE FONCTIONNEMENT

Symbol	Description	Value(**)
-	Temps de vérification initiale	11s max.
tph	Temps de préchauffage (ne dépendant pas du le bloc actif)	0s ÷ 150s
tpv	Temps de pré-ventilation	15s
tpri	Temps de pré-allumage	2s
ts	Temps de sécurité	5s
tpti	Temps de post-allumage (après le captage du signal de flamme)	3s (***)
-	Temps minimum d'allumage (tpri + ts)	7s
-	Temps maximum d'allumage (tpri + ts + tpti)	10s
tspfl	Temps de réaction en cas de disparition de la flamme	< 1s
tifp	Temps de blocage en cas de lumière étrangère	25s
tpstv	Temps de post-ventilation (seulement durant la condition de blocage)	3s
-	Temps de déblocage du bloc actif par bouton intégré et à distance	0,2s ÷ 5s
-	Temps de l'amorçage de la pompe	30s
-	Temps de captage du seuil de baisse de tension	1s
-	Temps de redémarrage après la stabilisation du seuil de baisse de tension	5s

Le temps est exprimé en secondes.

(\*\*) Tolérance des temps en production: nominale  $\pm 5\%$  à 25°C.

(\*\*\*) Le dispositif d'allumage est toujours alimenté durant le temps de sécurité: le temps de post-allumage peut avoir une durée maximale de 5 s.

# RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

## 8.3.2 INDICATION DES ÉTATS DE FONCTIONNEMENT

État	Couleur du bouton de réarmement	Code de couleur
OFF	OFF	(-)
Position de préchauffage fioul	VERT clignotement lent	V (-) V (-) V (-) V (-) V (-)
Pré-ventilation	ORANGE clignotement moyen	O (-) O (-) O (-) O (-) O (-)
Temps de sécurité	VERT clignotement moyen (*)	V (-) V (-) V (-) V (-) V (-)
Fonctionnement	VERT (**)	Toujours allumé
Test d'arrêt de la vanne	ORANGE clignotement rapide	O (-) O (-) O (-) O (-) O (-)
Cycle d'amorçage de la pompe	VERT, ORANGE, ROUGE	V, O, R, V, O, R, V, O, R

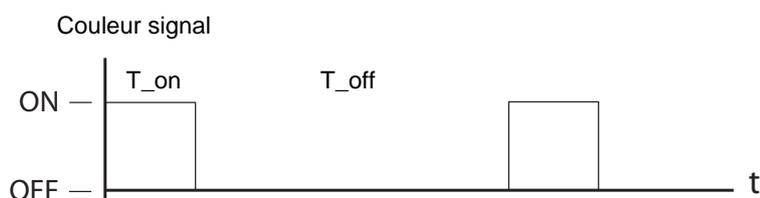
(\*) Sans le captage du signal de flamme, le bouton de réarmement clignote en vert; une fois le signal de flamme identifié durant le temps de sécurité, le bouton de réarmement reste toujours allumé en vert.

(\*\*) Si le signal de flamme relevé est plus de 5 fois le signal de seuil ( $5 \times 3.5 = 17.5$  lux), le LED reste verte toujours allumée. Autrement, le nombre de clignotements identifie la valeur du signal mesuré ( $n^\circ$  clignotements  $\times 3.5$  lux)

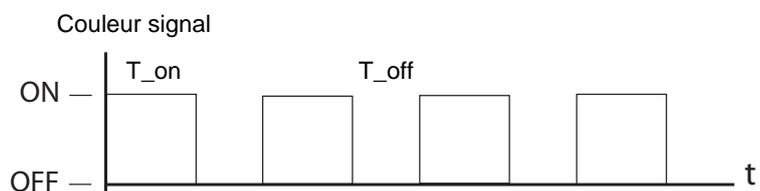
## 8.4 DIAGNOSTIC DES PANNES

Description de la panne	Couleur du bouton reset	Code de couleur
Présence de lumière étrangère	VERT, ROUGE	V, R, V, R, V, R, V, R
Sous-voltage ou survoltage	ROUGE, ORANGE	R, O, R, O, R, O, R, O
Blocage pour absence de flamme durant ts	ROUGE	Toujours allumé
Blocage dû à une lumière étrangère/ Blocage dû à des branchements erronés	Clignotement moyen ROUGE	R (-) R (-) R (-) R (-) R (-)
Blocage dû au nombre maximum de tentatives de démarrage	Clignotement rapide ROUGE	R (-) R (-) R (-) R (-) R (-)

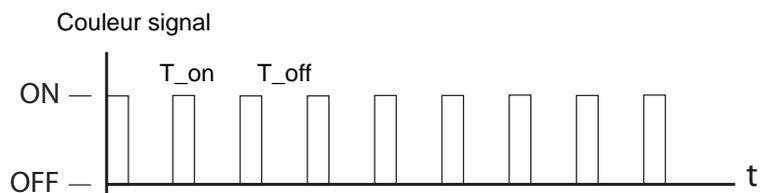
## FRÉQUENCE DES CLIGNOTEMENTS DU BOUTON DE DÉBLOCAGE



Clignotement lent:  
 $T_{on}$  0,6s  
 $T_{off}$  2,5s



Clignotement moyen:  
 $T_{on}$  0,6s  
 $T_{off}$  0,6s



Clignotement rapide:  
 $T_{on}$  0,2s  
 $T_{off}$  0,2s

S8014

## 8.5 FONCTION DE REDEMARRAGE

Le bloc actif permet le redémarrage, c'est-à-dire la répétition complète du programme de démarrage, avec au maximum 3 tentatives si la flamme s'éteint durant le fonctionnement.

La disparition suivante de la flamme (4<sup>ème</sup> fois) détermine le blocage du brûleur.

S'il y a une nouvelle demande de chaleur durant le redémarrage, les 3 tentatives sont rétablies à la commutation du thermostat limite (TL).



Après 8 min. 30 secondes de fonctionnement continu, une nouvelle possibilité d'allumage est ajoutée.

Lors du débranchement de l'alimentation électrique ou face à une nouvelle demande de chaleur, toutes les tentatives de recyclage sont rétablies (3 au maximum).

### 8.5.1 ABSENCE DE FLAMME À LA FIN DU TEMPS DE SÉCURITÉ

En cas de manque de flamme à la fin du temps de sécurité, le bloc actif se bloque.

## 8.6 REARMEMENT ET REDÉMARRAGE

Le brûleur peut être redémarré en appuyant sur le bouton de réarmement intégré pendant plus de 0,2 s (< 5 s).

En cas de blocage, le brûleur peut également être redémarré à l'aide d'un bouton externe branché à la ligne L (voir schéma électrique).



Le brûleur peut être redémarré seulement 5 fois consécutives, le débranchement de l'alimentation permet de rétablir les 5 possibilités de redémarrage.

### 8.6.1 LIMITE D'ALLUMAGES CONSÉCUTIFS

En cas d'allumages continus du transformateur, le nombre maximum de redémarrages permis est d'une tentative par minute.

### 8.6.2 EMPÊCHEMENT DE L'ALLUMAGE EN CAS DE LUMIÈRE ÉTRANGÈRE

Si la condition de lumière étrangère persiste pendant plus de 25 secondes, le bloc actif se bloque.

Une nouvelle tentative de redémarrage peut être entreprise en réinitialisant le bloc actif lors d'une nouvelle demande de chaleur (brûleur sous tension).

### 8.6.3 TEST D'ARRÊT DE LA VANNE

Si le bouton de déblocage à distance est pressé lors du fonctionnement normal ou durant la séquence de démarrage (pré-ventilation) pendant plus de 5 secondes, le bloc actif s'arrête.

Si le bouton de réarmement à distance est relâché, la séquence de redémarrage recommence.

## 8.6.4 PROTECTION SOUS-TENSION ET SURTENSION

Si la tension d'alimentation descend au-dessous de 165VCA pendant plus d'une seconde durant la pré-ventilation ou le fonctionnement, le bloc actif exécute un arrêt de sécurité et se place en état d'attente.

Le redémarrage se produit lorsque la tension d'alimentation dépasse 180VCA pendant plus de 5 s.

Si la tension d'alimentation dépasse 280VCA durant la pré-ventilation ou le fonctionnement, le bloc actif exécute un arrêt de sécurité et se place en état d'attente.

Le redémarrage se produit lorsque la tension d'alimentation descend au-dessous de 275VCA.

## 8.7 FONCTION D'AMORÇAGE DE LA POMPE

En condition de blocage, le brûleur peut se placer dans une routine de ventilation pour effectuer une purge d'air dans les tuyaux et dans les filtres des lignes d'alimentation en fioul pendant 30 secondes.

Répéter cette fonction un maximum de 5 fois pour ne pas endommager la pompe.

Séquence d'activation de l'amorçage de la pompe	Code de couleur du bouton de réarmement
Le bouton de réarmement à distance doit être pressé pendant plus de 6s puis relâché.	vert / orange / rouge clignotement rapide (*)
Si le bouton de réarmement à distance est pressé et relâché dans les 3s, le cycle d'activation de l'amorçage de la pompe démarre.	vert / orange / rouge

(\*) voir "8.4 Diagnostic des pannes" à page 21

Le cycle d'amorçage de la pompe peut être désactivé avant la fin du "Temps d'amorçage de la pompe" (30s) en répétant la séquence d'activation décrite ci-dessus.

# RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

## 8.8 TYPES DE BLOCAGE

À chaque blocage, le bloc actif reconnaît les causes du mauvais fonctionnement en les identifiant par une séquence d'impulsions listées ci-après:

Description	Temps de blocage	Couleur led	Cause probable
Un signal stable de flamme n'est pas détecté durant le temps de sécurité	Immédiat	ROUGE Toujours allumé	<ul style="list-style-type: none"><li>- Détecteur de flamme défectueux ou sale;</li><li>- vanne fioul défectueuse ou sale;</li><li>- anomalie dans le transformateur d'allumage;</li><li>- brûleur mal réglé;</li><li>- manque de combustible.</li></ul>
Présence de lumière étrangère	Au bout de 25 secondes max.	ROUGE Clignotement moyen	<ul style="list-style-type: none"><li>- Présence d'une lumière étrangère après la commutation du thermostat limite;</li><li>- présence d'une lumière étrangère durant la pré-ventilation.</li></ul>
Perte de la flamme durant le fonctionnement.	Au bout de 3 recyclages	ROUGE clignotement rapide	<ul style="list-style-type: none"><li>- Brûleur mal réglé;</li><li>- vanne fioul défectueuse ou sale;</li><li>- détecteur de flamme défectueux ou sale.</li></ul>

En ce qui concerne la fréquence des clignotements du bouton de réarmement).



Appuyer sur le bouton de réarmement pour mettre le bloc actif à zéro après l'affichage du diagnostic.

### 8.8.1 CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT INTERMITTENT DU BRÛLEUR

Après 24 heures de fonctionnement continu, le bloc actif réalisera un arrêt automatique suivi d'un redémarrage.

## 9 PANNES / REMEDES

La liste ci-dessous donne un certain nombre de causes d'anomalies et leurs remèdes. Problèmes qui se traduisent par un fonctionnement anormal du brûleur.

Un défaut, dans la grande majorité des cas, se traduit par l'allumage du signal sur le bouton de réarmement manuel du bloc actif 3)(Fig. 1).

Quand celui-ci est allumé, une remise en marche est possible après avoir appuyé sur ce bouton ; ceci fait, si l'allumage est normal, l'arrêt intempestif du brûleur est attribué à un problème occasionnel et, de toute façon sans danger.

Dans le cas contraire, si la mise en sécurité persiste, il y a lieu de se référer au tableau suivant.

### 9.1 DIFFICULTÉ DE DÉMARRAGE DU BRÛLEUR

PANNE	CAUSE POSSIBLE	DIAGNOSTIC DES PANNES	REMEDE
Le brûleur ne démarre pas à la fermeture du thermostat limiteur.	Absence d'alimentation électrique.	OFF	Vérifier la tension au bornier L1 - N du bloc actif. Vérifier les fusibles. Vérifier que le thermostat de sécurité ne soit pas intervenu.
	La cellule photorésistante est éclairée par une source lumineuse externe.	V,R,V,R	Supprimer cette source lumineuse.
	Le réchauffeur ou le thermostat de démarrage sont mauvais.	V,(-),V,(-)	Les remplacer.
	Les branchements du bloc actif ne sont pas corrects.	OFF	Contrôler et vérifier tous les contacts.
Le brûleur entre se met en sécurité avant ou pendant la pré-purge.	La cellule photorésistante voit source lumineuse étrangere.	R,(-),R,(-) Rouge clignotement	Supprimer cette source lumineuse.
Le brûleur exécute normalement les cycles de pré-ventilation et d'allumage et se met en sécurité après 5s (env.).	La cellule photorésistante est sale.	ROUGE	La nettoyer.
	La cellule photorésistante est détériorée.		La remplacer.
	Décrochage de flamme.		Contrôler la pression et le débit du combustible. Contrôler le débit d'air. Changer le gicleur. Vérifier la bobine de l'électrovanne.
Mise en marche du brûleur avec retard d'allumage.	Electrodes d'allumages mal réglées.	OFF	Les régler comme indiqué dans ce manuel.
	Débit d'air trop fort.		Le régler comme indiqué dans ce manuel.
	Gicleur sale ou détérioré.		Gicleur à changer.
	Le réchauffeur est defecteux.		Réchauffeur à changer.

Durant le préchauffage du fioul, le bouton de réarmement clignote en couleur VERTE (voir "8.4 Diagnostic des pannes" à page 21).

Durant le temps de sécurité, le bouton de déblocage scintille en couleur VERTE (voir "8.4 Diagnostic des pannes" à page 21).

#### CODE DE COULEUR DU BOUTON DE RÉARMEMENT

- (-) – OFF
- V – VERT
- O – ORANGE
- R – ROUGE

## PANNES / REMEDES

### 9.2 DÉFAUTS DE FONCTIONNEMENT

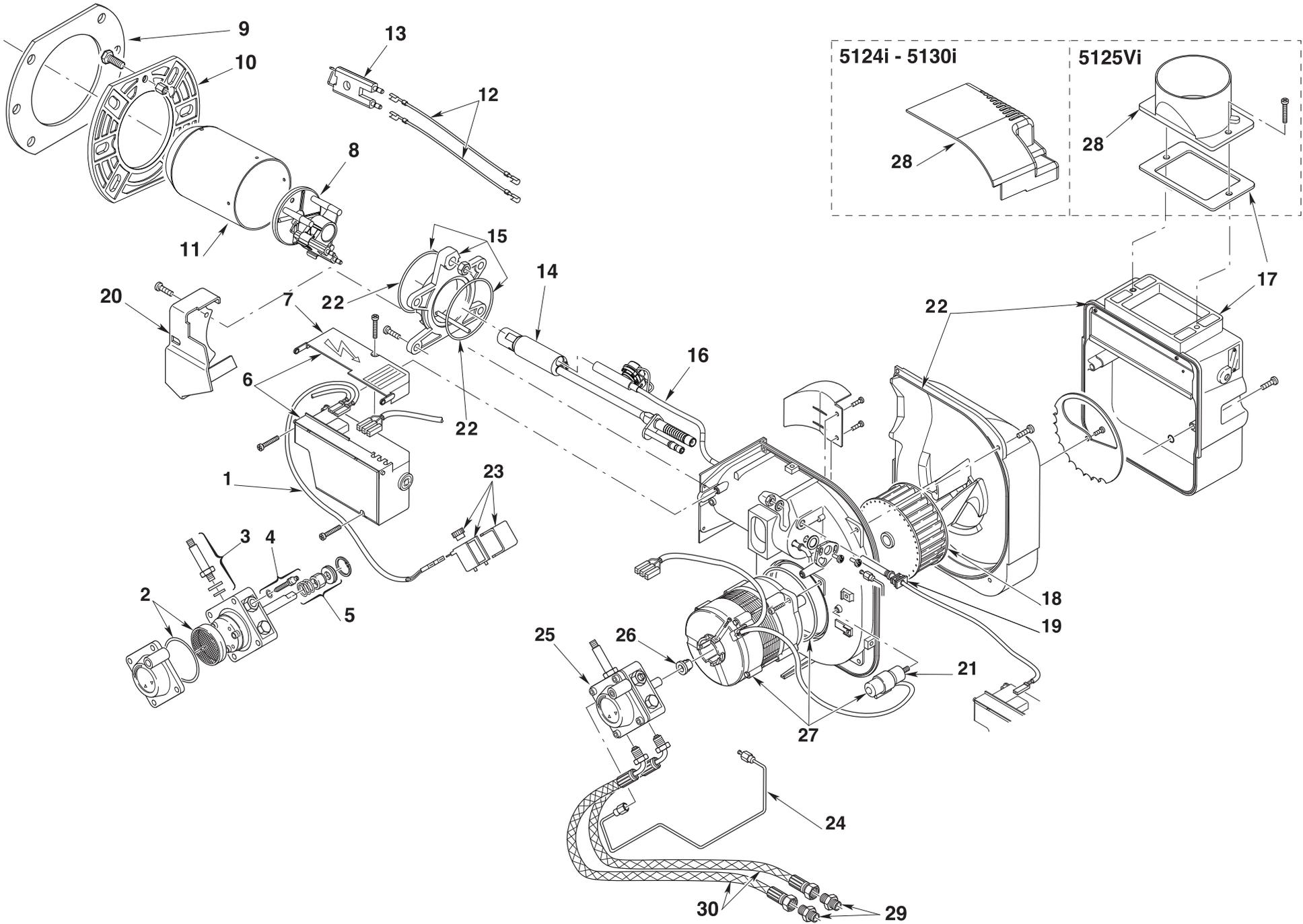
PANNE	CAUSE POSSIBLE	DIAGNOSTIC DES PANNES	REMEDE
Le brûleur se met en sécurité pendant le fonctionnement.	Échec de flamme.	R,(-),R,(-) Clignotement rapide	Nettoyer ou remplacer le détecteur de flamme.
			Remplacer le gicleur sale ou détérioré.
			Vérifier l'efficacité du détecteur de flamme.
			Vérifier l'efficacité du piston du dispositif de réglage de la pression.
			Vérifier l'efficacité de la vanne de détente de la pompe.

Le brûleur se met en sécurité après 4 échecs de flamme (voir "8.4 Diagnostic des pannes" à page 21).

CODE DE COULEUR DU BOUTON DE RÉARMEMENT

(-) – OFF

R – ROUGE



CATALOGUE PIECES DETACHEES

N.	COD.	5124 I	5130 I	5125 I	DESCRIPTION	MATRICULE BRULEUR	*
1	3008851	•	•	•	CABLE DE CONNEXION		
2	3008653	•	•	•	FILTRE + JOINT TORIQUE		A
3	3007582	•	•	•	ROBINET POINTEAU		B
4	3008651	•	•	•	REGULATEUR PRESSION POMPE		
5	3000439	•	•	•	ORGANE D'ETANCHEITE		
6	3020265	•	•	•	BOITE DE CONTROLE		B
7	3008649	•	•	•	PROTECTION		
8	20018540	•	•	•	GROUPE ACCROCHE FLAMME G		A
9	3005787	•	•	•	JOINT DE FAÇADE		
10	3008926	•	•	•	BRIDE		
11	20019413	•	•	•	EMBOUT		B
12	20019415	•	•	•	CONNEXION ELECTRODE		A
13	20018545	•	•	•	ELECTRODE		A
14	20019414	•	•	•	LIGNE FIOUL		C
15	20018547	•	•	•	COLLIER + JOINTS		
16	20019416	•	•	•	ENSEMBLE RECHAUFFEUR		
17	3008647	•	•	•	GROUPE VOLET AIR		
18	3005788	•	•	•	TURBINE		C
19	3008646	•	•	•	CELLULE PHOTORÉSISTANTE		A
20	3020260	•	•	•	PROTECTION		
21	3002837	•	•	•	CONDENSATEUR 4,5 µF		C
22	3008878	•	•	•	KIT JOINTS		
23	3008648	•	•	•	BOBINE - ETRIER ET ECROU		
24	20018549	•	•	•	TUBE TUBO TUBE RÖHRCHEN		
25	3007771	•	•	•	POMPE		C
26	3000443	•	•	•	ACCOUPLMENT		A
27	3002836	•	•	•	MOTEUR + CONDENSATEUR		C
28	20012046	•	•		PRISE D'AIR CF		
28	3020281			•	PRISE D'AIR BF		
29	3009068	•	•	•	MAMELON G3/8		C
30	58366628	•	•	•	FLEXIBLE		A
	50033101	•			GICLEUR DELAVAN 0,55		A
	50032674		•		GICLEUR DELAVAN 0,75		A
	50032672			•	GICLEUR DELAVAN 0,60		A

\* RECHANGE CONSEIL

A = Pièces détachées pour équipement minimum

A+B = Pièces détachées pour équipement standard de sécurité

A+B+C = Pièces détachées pour équipement complet de sécurité





# **BAXI** France

157, Avenue Charles Floquet  
93158 Le Blanc-Mesnil - Cedex  
Téléphone : + 33 (0)1 45 91 56 00  
Télécopie : + 33 (0)1 45 91 59 50

**BAXI s.a.**  
S A au capital de 48 402 499 €  
RCS Bobigny B 602 041 675 A.P.E 282 D  
A member of **BAXI GROUP LTD**

