

1 - 2 Caractéristiques générales et équipement du brûleur

Référence chaudière			22		27		35		42			
Référence brûleur			422 I		427 I		435 I		442 I			
Plage de puissance de la chaudière			kW		18	22	22	27	27	35	35	42
Plage de débit calorifique du brûleur			kW		19,6	24,3	23,9	30	29,3	38,9	38,0	46,7
Débit fioul			kg / h		1,65	2,05	2,02	2,52	2,47	3,28	3,20	3,94
Gicleur	Angle : 60°	DANFOSS 60° LN	0,45	0,55	0,55	0,65	0,65	0,85	0,85	0,85	1,00	
	Cône : Index I	DELAVAN 60° W	0,45	0,50	0,50	0,65	0,65	0,85	0,85	0,85	1,00	
	(Norme ENV 299)	FLUIDICS 60° SF *	0,45	0,50	0,50	0,65	0,65	0,85	0,85	0,85	1,00	
Bol de recyclage			mm		32				52			
Stabilisateur de flamme		Ø trou central mm	16				17,5					
		Nombre de fentes	4									
Tranquillisateur d'air			23 trous									
Bloc actif			SATRONIC TF 834									
Cellule			SATRONIC MZ 770 S									
Pompe fioul			SUNTEC ou AS 47 C 1538 1P 05 60									
			DANFOSS BFP 21 L3									
Moteur			AEG 95 C 28 / 2 - 90 W 220 V									
Transformateur			TRAFO UNION ZM 20 / 10 DNR 42591									
Réchauffeur			DANFOSS 030 N 1297 (30 à 110 W)									
Débit engrenages pompe (0 bar)			SUNTEC 60 l / h - DANFOSS 45 l / h									
Combustible			Fioul domestique									
Tension / Fréquence			Mono 230 v / 50 Hz									
Fusible de protection			6 A (Démarrage moteur)									

* Essais DIN et RAL.

Consommation des appareils électriques

	Modèle	Puissance / consommation	Intensité nominale	Intensité au démarrage
Moteur monophasé	95 C 28 / 2	90 W	0,85 A	2,25 A
Pompe fioul + électrovanne	AS 47 C ou BFP 21	9 VA	0,04 A	
Transformateur d'allumage	ZM 20 / 10	250 VA	1,1 A	
Bloc actif	TF 834	5 VA	0,02 A	
Réchauffeur	030 N 1297	30 à 110 W	0,13 à 0,48 A	

Tableau des réglages

Référence chaudière		22		27		35		42	
Référence brûleur		422 I		427 I		435 I		442 I	
Plage de puissance de la chaudière	kW	18	22	22	27	27	35	35	42
Gicleur DANFOSS 60° LN		0,45	0,55	0,55	0,65	0,65	0,85	0,85	1,00
Pression pompe	bar	12	11,5	11,5	11,5	11,5	11	11	11,5
Cote N	mm	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Cote L	mm	18,5	21	21	24	24	26,5	26,5	28,5
Volet d'air (refoulement)	Repère	1	1	1	1	1	3	3	8
Oeillard (aspiration)	Repère	5 - 5,5	6,5	6,5	8	8	8,5	8,5	maxi.

INSTALLATION ET DETERMINATION DES TUYAUTERIES FIOUL

- a : Crépine d'aspiration,
- b : Vanne de police,
- d : Vanne d'arrêt,
- e : Clapet anti-retour,
- f : Vanne de sécurité anti-siphon,
- t : Té de remplissage.

Voir tableaux

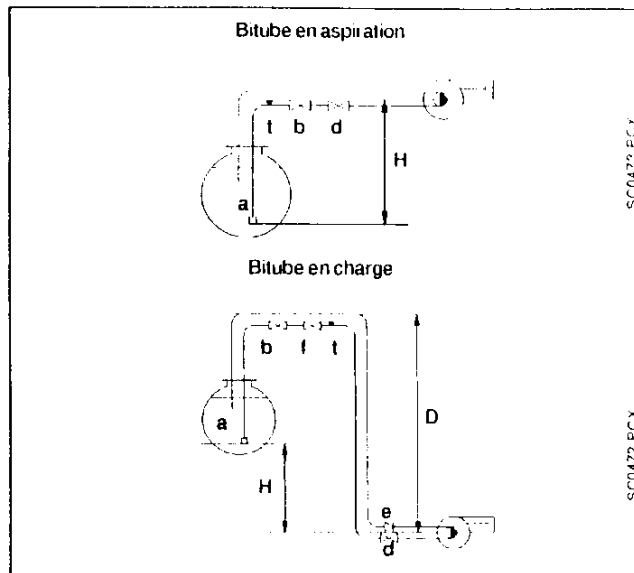
H : Dénivellation entre pompe et cuve.

D : Hauteur maxi = 20 m.

d : Diamètre des tuyauteries en mm.

Longueur L (m) indiquée, intersection d'une ligne et d'une colonne, comprend quatre coudes, un robinet d'arrêt et un clapet anti-retour.

Diamètre conseillé, $d=8\text{mm}$.



SC0472 PCY

SC0472 PCY

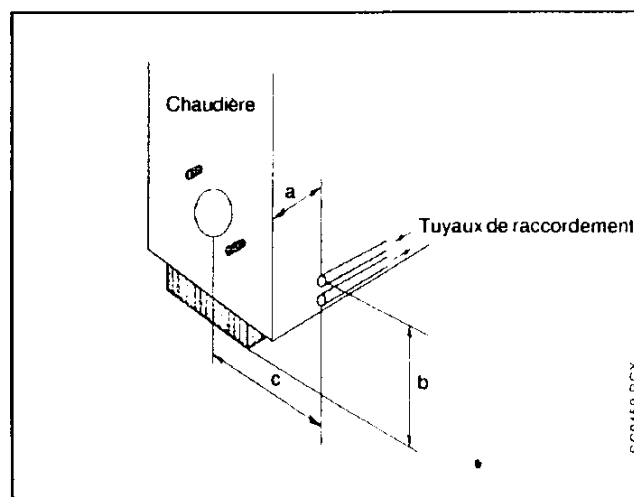
BITUBE EN ASPIRATION						
H (m)	Longueur "L" de tuyauteries					
	0	0,5	1	2	3	4
d (mm)						
6	10	9	7	4	1	0
8	37	33	28	19	10	0
10	95	84	73	50	27	5
12	150	150	150	107	60	13

BITUBE EN CHARGE						
H (m)	Longueur "L" de tuyauteries					
	0	0,5	1	2	3	4
d (mm)						
6	10	12	13	16	19	22
8	37	42	47	56	65	74
10	95	107	118	140	150	150
12	150	150	150	150	150	150

RACCORDEMENT AU FIOUL

Afin d'utiliser la position d'entretien du brûleur, il est impératif de disposer les tuyauteries de fioul dans l'environnement défini par la figure ci-contre.

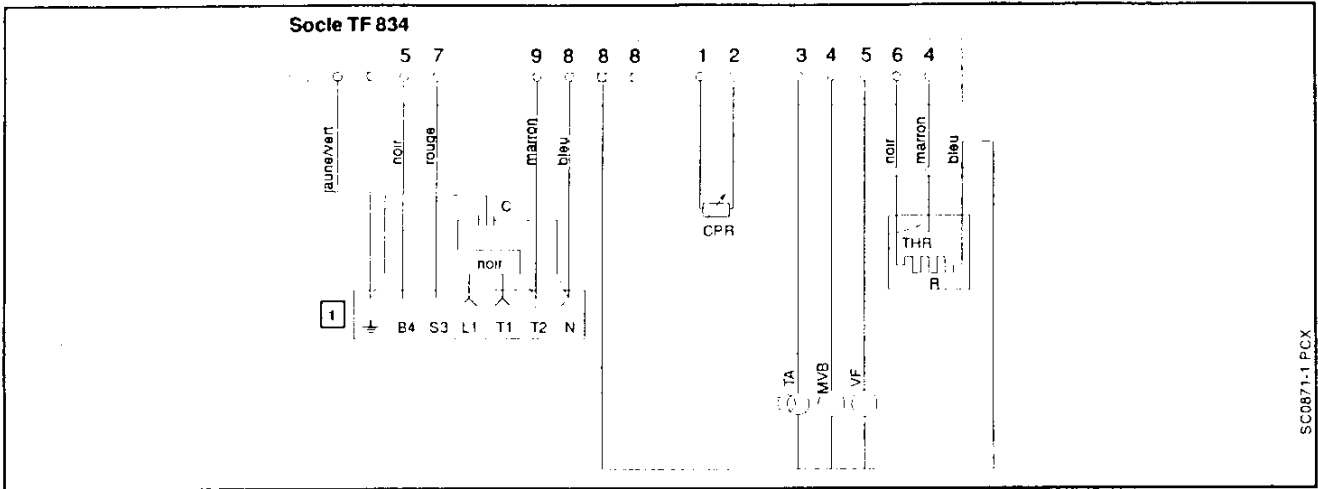
- a : 100 mm maximum,
- b : 400 mm maximum,
- c : 400 mm maximum.



SC0459 PCY

BRULEUR

Schéma de câblage boîte TF 834 avec régulateur



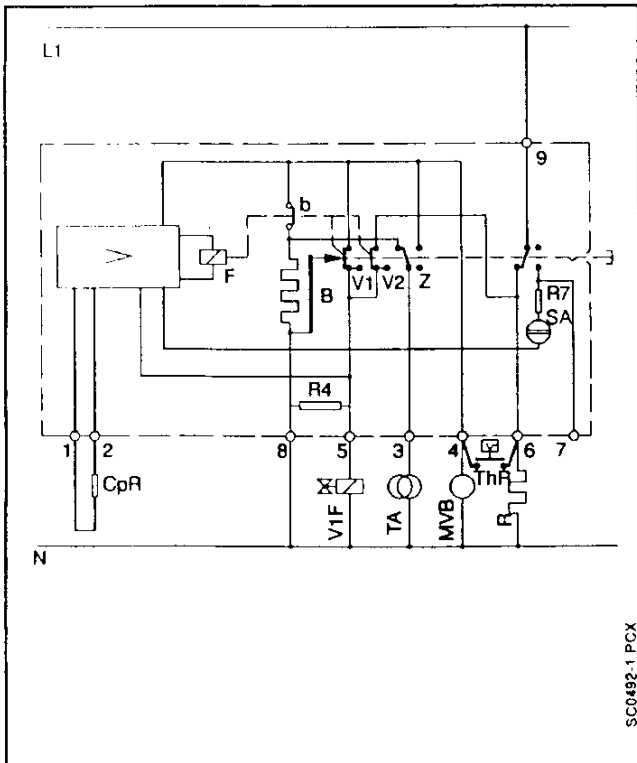
SC0871-1 PCX

- N - Neutre,
- M - Masse du brûleur,
- L1 - Phase venant de la chaudière,
- C - Condensateur anti-parasite,
- R - Réchauffeur,
- TR - Thermostat de régulation,
- TA - Transformateur d'allumage,
- CpR - Cellule photo-résistante,
- MVB - Moteur ventilateur brûleur,

- VF - Vanne obturatrice fioul,
- ThR - Thermostat du réchauffeur,
- SA - Voyant de sécurité
- F - Relais de flamme
- B - Temporisation thermique
- > - Amplificateur

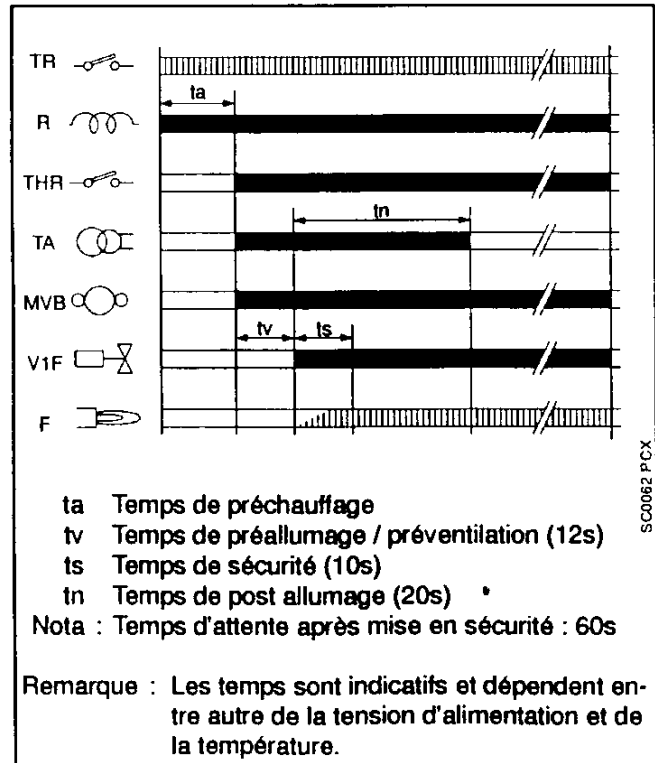
Rep. 1: Connecteur brûleur.

Schéma de principe



SC0492-1 PCX

Diagramme de fonctionnement



SC0662 PCX

- ta Temps de préchauffage
- tv Temps de préallumage / préventilation (12s)
- ts Temps de sécurité (10s)
- tn Temps de post allumage (20s)
- Nota : Temps d'attente après mise en sécurité : 60s

Remarque : Les temps sont indicatifs et dépendent entre autre de la tension d'alimentation et de la température.

6 - 7 Contrôle des performances de combustion

6 - 7 - 1 Réglage

Le brûleur est préréglé en usine, il est donc livré avec un gicleur adapté et la pression pompe, la ligne, le volet d'air et l'oeillard réglés aux valeurs correspondant à la puissance nominale.

Cependant il est indispensable de contrôler la combustion, qui peut varier selon l'altitude ou selon les conditions d'installation.

6 - 7 - 2 Accessibilité au brûleur

Brûleur arrêté, alimentation électrique coupée à l'interrupteur général :

- Ouvrir la porte de la chaudière.

6 - 7 - 3 Mise en route

Monter un manomètre sur la prise de pression de la pompe. S'assurer que tous les organes de demande de chaleur sont fermés et que les robinets d'arrêt du circuit fioul sont ouverts. Une minute et demie après la mise sous tension (réchauffeur), le brûleur démarre. Après quelques secondes (environ 12) de préventilation le brûleur s'allume.

6 - 7 - 4 Contrôle de combustion

En principe ce contrôle se fait chaudière capotée. Si par commodité, vous devez travailler chaudière non capotée, le CO₂ mesuré sera 0,3 à 0,5 % inférieur aux valeurs préconisées.

Cas	CO ₂	Smoke	Actions correctives
0	12 à 13	ST = 0	Aucune modification
1	12 à 13	ST > 1	Contrôler les paramètres de réglage, en particulier la cote L. Vérifier l'étanchéité entre la buse, la chaudière et la cheminée, et le serrage de la porte de la chaudière. Si les paramètres sont corrects, changer le gicleur.
2	CO ₂ > 13		Ouvrir le volet d'air au refoulement (Ex. de 3 passer à 5) pour obtenir un CO ₂ entre 12 et 13. Contrôler le ST (si ST > 1 retour au cas N° 1). Vérifier le démarrage à froid.
3	CO ₂ < 12		1) Fermer le volet d'air au refoulement (jusqu'à 1) 2) Si CO ₂ toujours trop faible utiliser l'oeillard à l'aspiration (Ex. de 8,5 passer à 8). Contrôler le ST (si ST > 1 retour au cas N° 1). Vérifier le démarrage à froid.

6 - 7 - 5 Contrôle du démarrage

Observations	Actions correctives
Bon démarrage à froid.	Aucune modification.
Démarrage brutal.	Contrôler les électrodes, la cote N et la cote L. Si le problème persiste, augmenter la cote L de 1 mm et contrôler la combustion.

6 - 7 - 6 Vérifications des sécurités

Vérifier que le brûleur se met en sécurité en occultant la cellule. Vérifier que les organes de coupures (thermostat limiteur, thermostat de sécurité, régulation, interrupteur, etc...) arrêtent le fonctionnement du brûleur.

6 - 8 Réglages

6 - 8 - 1 Brûleur en fonctionnement

réglage du volet d'air (refoulement)

Si ce réglage devait être modifié : A l'aide d'une clé 6 allen de 4, tourner le bouton de réglage dans un sens ou dans l'autre selon le réglage désiré. Des crans sur le bouton et sur le carter permettent le blocage du bouton en position.

Réglage de l'oeillard (air à l'aspiration)

Si ce réglage devait être modifié : Dévisser la vis A. Régler l'oeillard sur le repère désiré. Resserrer la vis A.

Réglage de la pression pompe

Si besoin est, utiliser un tube gradué pour mesurer le débit fioul (0,84 kg/l).

Pompe DANFOSS BFP 21 : Clé allen de 4.

Pompe SUNTEC AS 47 C : Tournevis.

Le joint d'étanchéité du raccord de sortie gicleur est placé à l'intérieur de l'orifice de pompe.

6 - 8 - 2 Brûleur à l'arrêt

Accessibilité à la tête de combustion

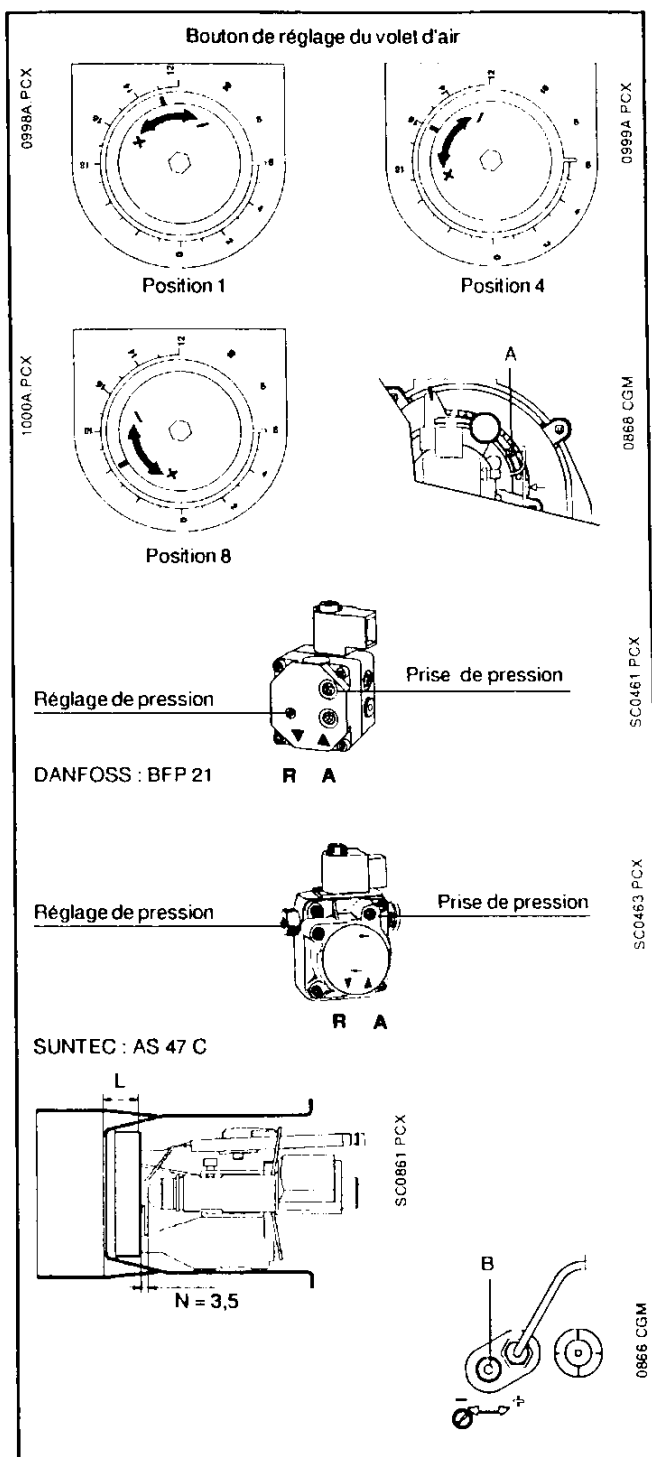
Brûleur arrêté, alimentation électrique coupée, dévisser les 2 vis de verrouillage de la porte de la chaudière, puis ouvrir la porte.

Vérification de la cote L

En fonction des réglages du brûleur on peut vérifier la cote L en mm, entre l'extrémité de la tuyère et le fond de la coupelle du stabilisateur au moyen de la jauge de profondeur d'un pied à coulisse.

Modification de la cote L

Si ce réglage devait être modifié : A l'aide d'une clé 6 allen de 4, tourner la vis de réglage B dans un sens ou dans l'autre selon le réglage désiré.



Réglages usine du brûleur

Référence chaudière	22	27	35	42
Référence brûleur	422 I	427 I	435 I	442 I
Position du volet d'air	1	1	3	8
Position de l'oeillard	6,5	8	8,5	maxi
Pression pompe	bar	11,5	11,5	11,5
Cote L	mm	21	24	26,5
Cote N	mm	3,5		

6 - 8 - 3 Brûleur en position d'entretien

Mise en position d'entretien

Démonter le réarmement à distance du bloc actif en le tirant vers soi. Dévisser les 4 vis de fixation D, clé allen de 4, ôter la demi partie arrière du brûleur, engager le carré de centrage E dans le logement F prévu à cet effet .

Le brûleur est en position d'entretien et permet l'accessibilité de la tête de combustion et de la turbine, voir figure ci-contre.

Vérification de la cote N

Dans tous les cas, la cote N est de 3,5 mm. La vérifier au moyen d'une pige $\varnothing 3,5$ mm ou des plats d'une clé Allen de 3,5, voir figure ci-dessous.

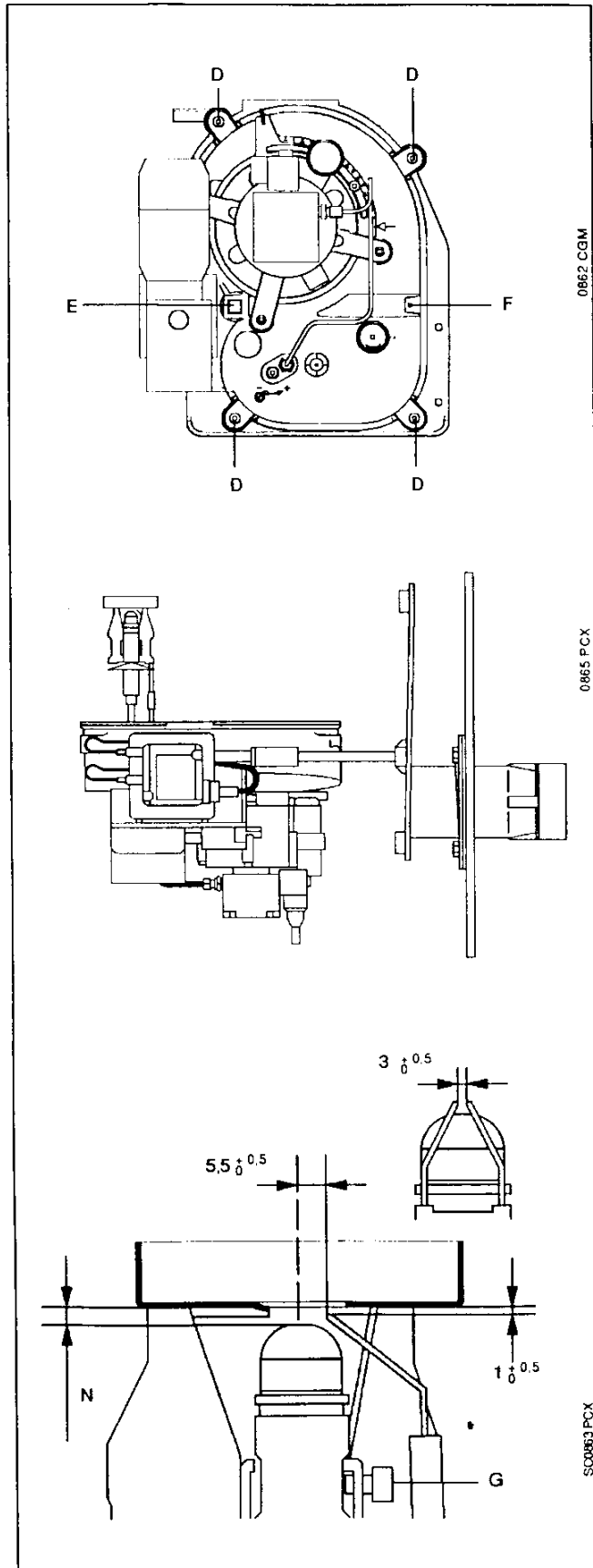
Vérification des électrodes

Les électrodes sont réglées en usine conformément à la figure ci-dessous.

Changement de gicleur

Dévisser la vis Rep. G, clé allen de 3, ôter l'ensemble électrodes-stabilisateur.

Dévisser le gicleur à l'aide de 2 clés plates de 16 et de 17. Visser le gicleur neuf sur la ligne réchauffée, remonter l'ensemble électrodes-stabilisateur en respectant la cote N.



7. Maintenance

Avant toute intervention, couper le courant électrique sur l'interrupteur général mural et fermer l'alimentation en combustible au robinet de barrage.

L'installation doit être soumise à une vérification et à l'entretien général au moins une fois l'an. La maintenance de la chaudière doit être effectuée par un technicien qualifié.

7 - 1 Vérifications générales

- Vérifier le circuit d'alimentation en combustible de la chaudière lors du fonctionnement,
- Vérifier : l'aspect de la flamme.

7 - 2 Surveillance périodique

- Vérifier la pression au manomètre, pression minimum 0,8 bar à froid.
- S'assurer du plein d'eau en purgeant : on ne doit qu'exceptionnellement remettre de l'eau; si la nécessité de compléter devenait fréquente, il y a peut être une fuite à rechercher.

Attention : Un appoint d'eau froide important dans une chaudière chaude peut provoquer la destruction de la chaudière.

7 - 3 Nettoyage du corps de chauffe

Il est recommandé de profiter d'un temps très doux pour éteindre la chaudière pendant quelques heures afin de procéder au ramonage. Déboucher le connecteur du brûleur

Pour effectuer le ramonage :

- Ouvrir la porte de la chaudière, en ayant, au préalable, retiré le côté avant de jaquette situé près de la chaudière (2 vis moletées),
- S'il y a lieu déposer les optimiseurs.
- Nettoyer les parois de carneaux, à l'aide de la brosse en introduisant celle-ci dans chaque carneau.
- Nettoyer les parois de la chambre de combustion et évacuer les suies et dépôts solides éventuels.

Nota : avec une brosse en nylon, le ramonage doit se faire à froid.

Le ramonage terminé, replacer correctement les optimiseurs dans les carneaux et FERMER HERMÉTIQUEMENT LA PORTE BRÛLEUR.

- Pour les modèles 35 et 42 : 1 optimiseur dans le carneau central et 2 optimiseurs dans les carneaux latéraux supérieurs.

Ramonage de la cheminée :

- La réglementation impose 2 ramonages annuels.

Après ces opérations :

Bien s'assurer de la bonne qualité des étanchéités avant de remettre l'installation en service.

7 - 4 Nettoyage du brûleur

- Comme tout ensemble mécanique, le brûleur doit faire l'objet d'un entretien régulier dans le but d'éviter les incidents et de maintenir une efficacité élevée pour un prix d'exploitation moindre.
- Avant toute intervention s'assurer de sa mise hors tension et déboucher le connecteur normalisé.

7 - 4 - 1 ENTRETIEN DE LA POMPE

Vérification du filtre selon figures ci-contre.

Pompe DANFOSS BFP 21:

Dévisser le filtre (clé allen de 4) le nettoyer avec du fioul propre.

Pompe SUNTEC AS 47 C :

Démonter le capot (clé allen de 4) et nettoyer le filtre avec du fioul propre.

Au démontage du filtre, attention de ne pas perdre ou détériorer le joint torique d'étanchéité.

7 - 4 - 2 ENTRETIEN DE LA CELLULE

Sortir la cellule Rep. C de son emplacement, la nettoyer avec un chiffon sec.

7 - 4 - 3 POSITION D'ENTRETIEN DU BRULEUR

Dévisser les 4 vis de fixation Rep. D, clé allen de 4, ôter la demi partie arrière du brûleur, engager le carré de centrage Rep. E dans le logement Rep. F prévu à cet effet .

Le brûleur est en position d'entretien et permet l'accessibilité de la tête de combustion et de la turbine, voir figures ci-contre.

7 - 4 - 4 ENTRETIEN DE LA TETE DE COMBUSTION

Dévisser la vis Rep. G, clé six pans de 3, ôter l'ensemble électrodes-stabilisateur. Nettoyer cet ensemble sans démonter le bloc d'électrodes.

Dévisser le gicleur à l'aide de 2 clés plates de 16 et de 17, le nettoyer avec du fioul propre sans le démonter.

Revisser le gicleur sur la ligne réchauffée, remonter l'ensemble électrodes-stabilisateur en respectant la cote N (3,5 mm, clé allen de 3,5), voir figure ci-contre.

7 - 4 - 5 NETTOYAGE DE LA TURBINE

A l'aide d'un pinceau, dépoussiérer la turbine et l'intérieur de la volute.

7 - 4 - 6 REGLAGE DE LA TURBINE

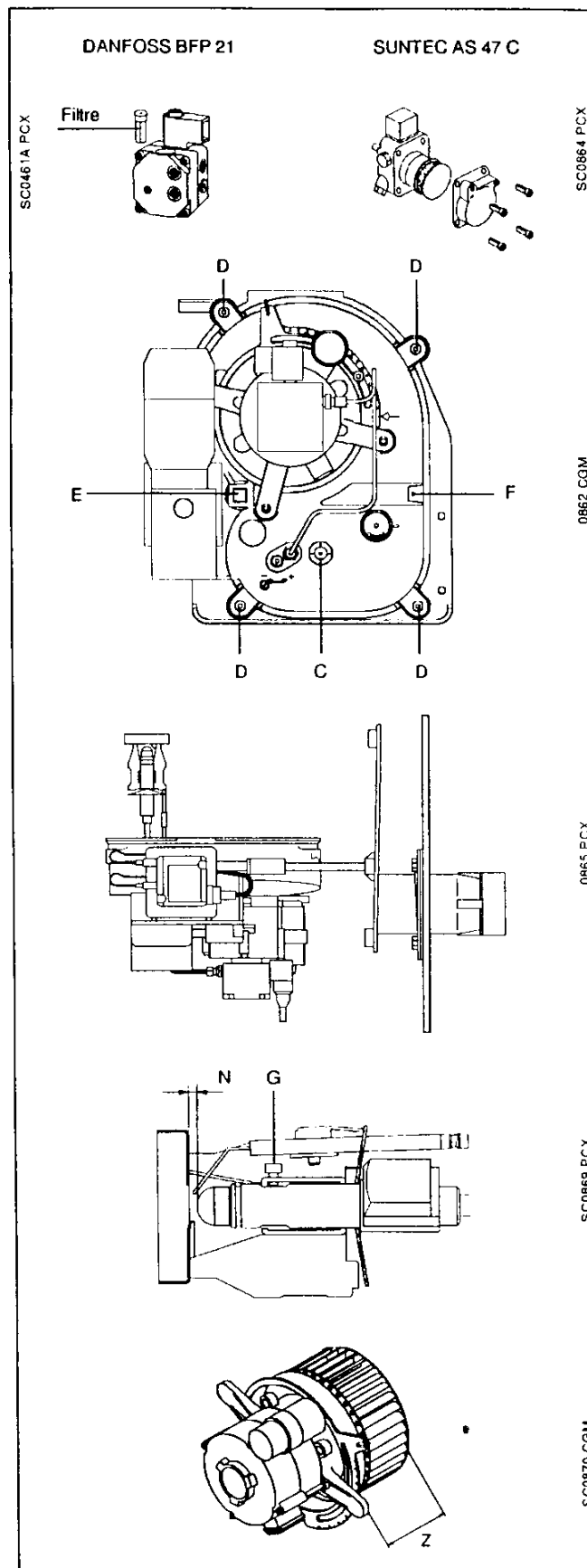
Figures ci-contre.

Démonter le tube d'alimentation de fioul, clé plate de 10. Dévisser la vis de fixation de l'oeillard Rep. A, clé six pans de 4.

Dévisser les 3 vis Rep. B de fixation du moteur, clé six pans de 4, ôter l'élément de ventilation.

A l'aide d'un régleur ou d'un pied à coulisse de profondeur, contrôler la cote de réglage de la turbine. Prendre cette cote entre la patte d'appui du moteur et la face arrière de la flasque de la turbine.

Z = 82,6 mm.



8 - 2 Brûleur

OBSERVATIONS	CAUSES POSSIBLES	REMEDES
Le brûleur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de courant à l'interrupteur général. - Coupure sur organes de régulation (aquastat, thermostat ou horloge). - Fusibles fondus ou desserrés. - Moteur ou condensateur du moteur défectueux. - Accouplement défectueux. - Pompe bloquée. - Turbine bloquée par corps étranger. - Bloc actif en sécurité. - Bloc actif défectueux. - Réchauffeur défectueux. 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer ou resserrer. - Changer. - Changer. - Changer. - Nettoyer la volute, la turbine. - Réarmer (après 60 s). - Changer. - Changer.
Le brûleur démarre sans temps de préchauffage.	<ul style="list-style-type: none"> - Réchauffeur défectueux. - Boite défectueuse. 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer. - Changer.
Le brûleur démarre mais il n'y a pas d'allumage.	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler le niveau de fioul dans la cuve. - Vérifier que la tuyauterie d'aspiration est bien étanche. - Contrôler si le gicleur n'est pas bouché. - Contrôler si le filtre de la pompe n'est pas encrassé. - Contrôler si le réchauffeur n'est pas encrassé. - Vérifier le réglage des électrodes. - Vérifier l'encrassement des électrodes. - Vérifier les réglages (Cote L, cote N, volet, oeillard). - Vérifier le transformateur d'allumage en l'alimentant en direct.) (- Vérifier les fils HT, les connections sur transfo et les électrodes d'allumage) (- Vérifier le câble d'alimentation transfo.) (- Vérifier l'alimentation de la bobine de l'électrovanne. - Vérifier que la bobine attire. 	<ul style="list-style-type: none"> - Refaire l'étanchéité. - Nettoyer. - Nettoyer. - Changer. - Reprendre le réglage. - Nettoyer. - Reprendre les réglages. - Changer la ou les pièces défectueuses. - Changer le bloc actif. - Changer la bobine.
Le brûleur s'allume mais se met en sécurité après le temps de sécurité.	<ul style="list-style-type: none"> - La cellule est encrassée ou défectueuse. - Trop d'éclairement de la cellule / tête encrassée. - Prise d'air dans le circuit fioul. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyer ou changer. - Nettoyer tête : reprendre les réglages - Resserrer les raccords.

Si un incident non signalé ci-dessus se produit, ou si un incident se reproduit régulièrement, contacter votre installateur.

PRODUITS : BRULEURS 400 I et 400 DI

DESTINATAIRES : ATF / ATR

N° 16 / 99

20 / 05 / 99

BRULEUR 400 I et 400 DI

Objet : Remplacement de la régulation TF 834 par MA55D, afin de rendre homogène cet équipement avec celui des brûleurs série **500**.

Cette modification affecte:

- le produit
- la notice
- le schéma électrique
- la liste des pièces de rechange

N° du premier brûleur concerné:

9902005560 : 435 I

9902005686 : 422 I

Semaine d'application : 06 / 99

La liste des pièces de rechange est modifiée (voir exemplaire ci-joint).

Numéro de nomenclature	Numéro de repère	Référence de la pièce	Désignation
2041	10A	S58504229	TRANSFO ZM20/10 ENR 404/2591
2041	10B	S58083188	CABLE RACCORD.TRANSFO.52L1050
2041	10C	S58518490	FIL HAUTE TENSION EURO
2041	10D	S58589974	PASSE FILS HV 1402
2041	11	S58119335	TUYERE 80X108 (422/427)
2041	11	S58119336	TUYERE 80X108 (435/442)
2041	11A	S58390100	JOINT DE PLAQUE FACADE
2041	13A	S58348018	LIGNE RECHAUF.FPHB 5(030N1297)
2041	13A	S58348020	RECHAUFFEUR FPHB 5-030N 2031
2041	13B	S58119306	TRANQUILLISATEUR P/400I
2041	13C	S58169683	CENTREUR STABILISAT. (435/442)
2041	13C	S58169694	STABILISATEUR 4F ¥ 16(422/427)
2041	13D	S58032503	GICLEUR DANFOSS 0,55G 60°LN
2041	13D	S58032505	GICLEUR DANFOSS 0,65G 60°LN
2041	13D	S58032507	GICLEUR DANFOSS 0,85G 60°LN
2041	13D	S58032509	GICLEUR DANFOSS 1,00G 60°LN
2041	13E	S58528426	BLOC ELECTRODE ALLUMAGE
2041	13E	S58528436	BLOC ELECTRODE GAZ
2041	13F	S58084774	VIS REGLAGE LIGNE P/400I
2041	14	S58409930	ACCOUPLLEMENT AEG 881
2041	15A	S58329131	POMPE BFP21 L3(071N0107)+CABLE
2041	15B	S58366618	FLEXIBLE ROUGE (533478)
2041	15C	S58366619	FLEXIBLE BLEU (533485)
2041	15D	S58329138	BOBINE EV.071N0051 220V 50HZ
2041	17	S58716666	TUBULURE EURO CAISSE
2041	1A	S58084123	VOLUTE ARRIERE
2041	1B	S58084118	ENS.PLAQUE AVANT P/400I
2041	1C	S58808280	SUPPORT POSITION D'ENTRETIEN
2041	2A	S58084361	MOTEUR AEG COMPLET
2041	2B	S58518447	CABLE ALIMENT.MOTEUR AEG
2041	2C	S58209858	CONDENSATEUR 3MF (AEG)+ECROUS
2041	2D	S58409942	TURBINE TLR 133X52 RE D=12,7
2041	3A	S58539783	BLOC ACTIF TF834
2041	3A	S58539861	BLOC ACTIF MA55D BR.500I
2041	3B	S58539863	SOCLE PRECABLE S421 BR.500/R
2041	3B	S58539784	SOCLE TF701
2041	3C	S58084363	CONNECTEUR
2041	3D	S58084124	ENS.SERRE CABLE
2041	5	S58539796	CELLULE MZ770S(LONGUE)+CABLE
2041	5	S58539862	CELLULE 8209 BR.500
2041	8A	S58084131	ENS.CLAPET D'AIR
2041	8A	S58084777	CLAPET D'AIR/MASSELOTTE
2041	8B	S58084362	ENS.BOUTON DE CLAPET
2041	8C	S58169699	MASSELOTTE
2041	9	S58119380	OEILLARD BRULEUR EUROPEEN

N° 2041

400 I

BRULEUR INTEGRE

REP	DESIGNATIONS	PIECES COMMUNES		PIECES SPECIFIQUES			
		Qté	Code	422 I	427 I	435 I	442 I
				Qté	Qté	Qté	Qté
1A	VOLUTE ARRIERE	1	S58084123				
1B	ENSEMBLE PLAQUE AVANT	1	S58084118				
1C	SUPPORT POSITION ENTRETIEN	1	S58808280				
2A	MOTEUR AEG COMPLET	1	S58084361				
2B	CABLE ALIMENTATION MOTEUR	1	S58518447				
2C	CONDENSATEUR 3 Mf	1	S58209858				
2D	TURBINE TLR 133x52 RE 12,7	1	S58409942				
3A	BLOC ACTIF TF 834.1	1	S58539783				
3A	BLOC ACTIF MA 55 D (05 - 1999)	1	S58539861				
3B	SOCLE TF	1	S58539784				
3B	SOCLE PRECABLE MA 55 D (05 - 1999)	1	S58539863				
3C	CONNECTEUR	1	S58084363				
3D	ENSEMBLE SERRE CABLE	1	S58084124				
5	CELLULE MZ 770S	1	S58539796				
5	CELLULE 8209 (05 - 1999)	1	S58539862				
8A	ENSEMBLE CLAPET AIR (1995)	1	S58084131				
8A	ENS. CLAPET AIR + MASSELOTTE (1996)	1	S58084777				
8B	ENSEMBLE BOUTON DE CLAPET	1	S58084362				
8C	MASSELOTTE	1	S58169699				
9	OEILLARD	1	S58119380				
10A	TRANSFORMATEUR ZM 20/10	1	S58504229				
10B	CABLE ALIMENTATION TRANSFO	1	S58083188				
10C	CABLE D'ALLUMAGE	2	S58518490				
10D	PASSE-FIL	2	S58589974				
11	TUYERE		S58119335	1	1		
11	TUYERE		S58119336			1	1
11A	JOINT PLAQUE DE FACADE	1	S58390100				
13A	LIGNE RECHAUFFEE (1995 - 1999)	1	S58348018				
13A	LIGNE RECHAUFFEE (1996)	1	S58348020				
13B	TRANQUILISATEUR	1	S58119306				

N° 2041

400 I

BRULEUR INTEGRE

REP	DESIGNATIONS	PIECES COMMUNES		PIECES SPECIFIQUES			
				422 I	427 I	435 I	442 I
		Qté	Code	Qté	Qté	Qté	Qté
13C	CENTREUR 4 FENTES D=16		S58169694	1	1		
13C	CENTREUR 4 FENTES D=17,5		S58169683			1	1
13D	GICLEUR DANFOSS 0,55G 60° LN		S58032503	1			
13D	GICLEUR DANFOSS 0,65G 60° LN		S58032505		1		
13D	GICLEUR DANFOSS 0,85G 60° LN		S58032507			1	
13D	GICLEUR DANFOSS 1,00G 60° LN		S58032509				1
13E	BLOC ELECTRODES	1	S58528426				
13E	BLOC ELECTRODES (1999)	1	S58528436				
13 F	ENSEMBLE VIS DE REGLAGE LIGNE	1	S58084774				
14	ACCOUPLLEMENT	1	S58409930				
15A	POMPE DANFOSS BFP 21	1	S58329131				
15B	FLEXIBLE ROUGE	1	S58366618				
15C	FLEXIBLE BLEU	1	S58366619				
15D	ELECTROVANNE DANFOSS	1	S58329138				
17	TUYAUTERIE FOUL (1995)	1	S58716666				

N° 2041

400 I

BRULEUR INTEGRE

